

# ИСТОРИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Первые Российские железные дороги

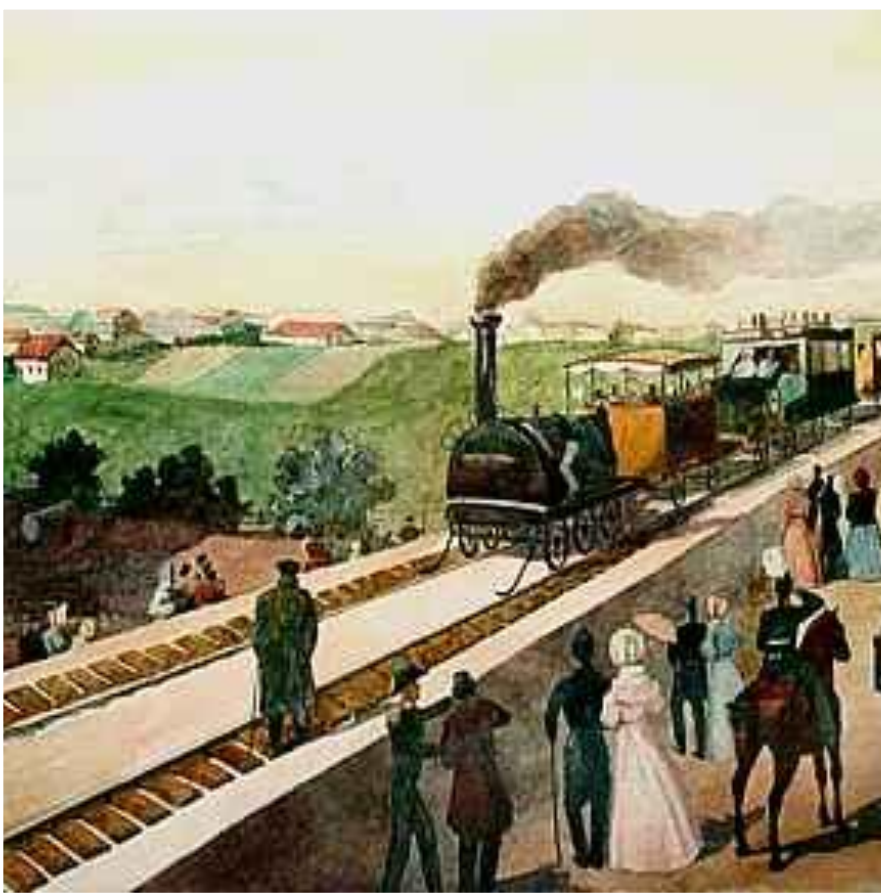


1834 г. - строительство первой железной дороги в России. Первая паровая железная дорога в России появилась в 1834 году. Ее построили крепостные умельцы-самородки Ефим Черепанов и его сын Мирон на Уральском Нижнетагильском металлургическом заводе. Ими же были построены и два паровоза для этой дороги.

1 мая 1836 г. - начало строительства Царскосельской железной дороги. Для строительства дороги Герстнеру было дозволено учредить акционерную компанию с капиталом в 3 млн руб. 3 ноября 1836 г. - первый рейс поезда на паровой тяге по Царскосельской железной дороге.



30 октября 1837 г. -  
официальное открытие  
Царскосельской  
железной дороги  
В 12 часов 30 минут  
первый поезд  
отправился по железной  
дороге общего  
пользования Санкт-  
Петербург - Царское  
Село. В то время многие  
дали ей  
пренебрежительное  
название  
"увеселительной",  
считая ее чем-то вроде  
аттракциона.

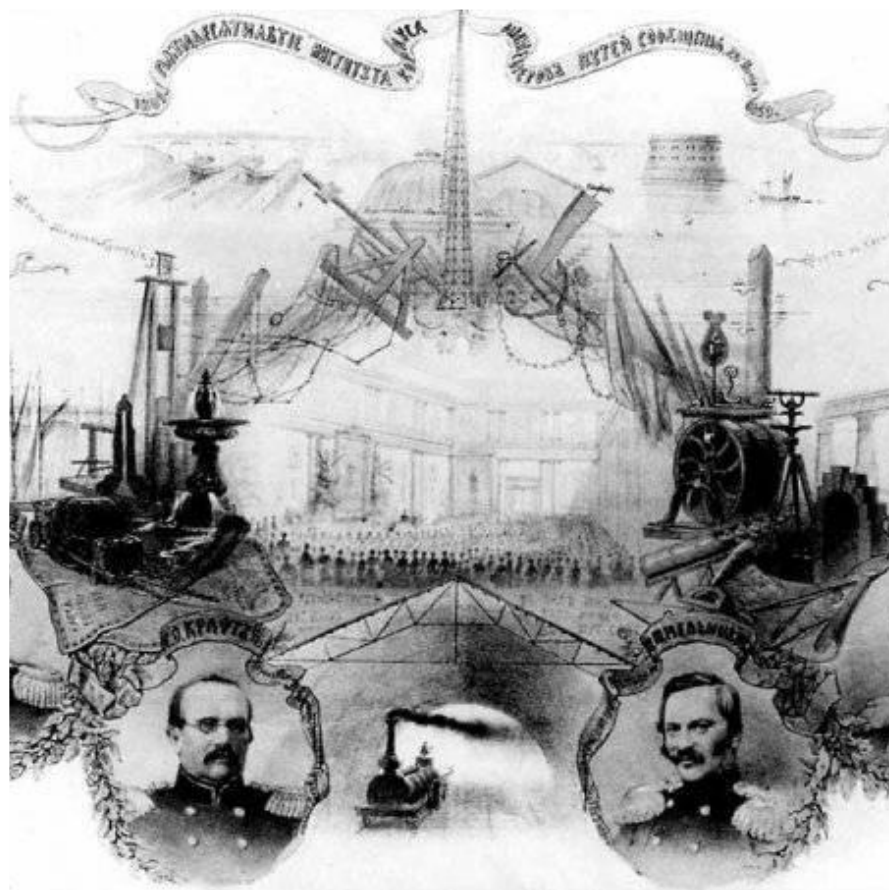


1 августа 1842 г. -  
начало строительства  
железной дороги Санкт-  
Петербург - Москва  
1 февраля 1842 г.  
Николаем I был издан  
указ о сооружении  
железной дороги Санкт-  
Петербург - Москва.  
Строительство  
железной дороги  
началось 1 августа 1842  
г. Руководство  
работами  
осуществлялось из двух  
дирекций: Северной, во  
главе с Мельниковым, и  
Южной, которую  
возглавил Крафт.



1 ноября 1851 г. -  
открытие железной  
дороги Санкт-Петербург -  
Москва

В 11:15 из Петербурга в  
Москву отправился поезд.  
В пути он находился 21  
час 45 минут и прибыл в  
Москву на следующий  
день в 9 часов утра.





По первой русской магистрали пошли поезда, ведомые паровозами, построенными на Александровском заводе Петербурга. Размеры перевозок быстро росли. Уже в 1852 году дорога перевезла 719 тыс. пассажиров и 164 тыс. тонн грузов. Расстояние от Петербурга до Москвы - 650 км - скорый поезд преодолевал за 12 часов.





