

КРЕЙСЕР «АВРОРА»: КОРАБЛЬ ИЛИ СИМВОЛ ЭПОХИ?



Актуальность темы: развитие интереса младших школьников к кораблестроению и военно-морскому флоту, что в будущем будет влиять на систему их ценностей, воспитание патриотических чувств, а также поможет сделать службу во флоте престижной.

Цель нашего исследования заключается в том, чтобы понять чем же является крейсер "Аврора" обычным кораблем или символом эпохи.

Для достижения цели необходимо решить следующие **задачи:**

- Изучить историю создания крейсера
- Выяснить какое отношение он имеет к событиям Октябрьской революции
- Изучить боевой путь крейсера
- Создать модель крейсера "Аврора"
- Провести исследование среди учеников начальной школы на предмет знания нашей темы.

Гипотеза: «Может ли боевой корабль войти в историю благодаря одному выстрелу?»

I этап

Организационно-подготовительный

1. Определение темы проекта, его цели и задач, постановка проблемы

2. Составление плана работы

3. Подборка материала

4. Консультации с научным руководителем

5. Разработка анкет

II этап

Исследовательский

1. Изучение литературы

2. Проведение анкетирования

3. Создание макета корабля

4. Выдвижение и проверка гипотез

5. Анализ результатов анкетирования

III этап

Итоговый

1. Оформление выводов по поставленной проблеме

2. Оформление реферата, презентации к проекту

3. Подготовка к устной защите проекта

Вывод по поставленному вопросу



На флоте есть обычай — называть новые корабли именами прославленных кораблей, отслуживших свой срок. Так делают, чтобы не забылось геройство прежних моряков и чтобы знаменитое имя звало новый корабль на новые подвиги.



Крейсер революции «Аврора», который мы все знаем и любим, унаследовал имя трехмачтового парусного фрегата. 



Строительство крейсера «Аврора»

«Аврора» была заложена на Санкт-Петербургской судостроительной верфи «Новое адмиралтейство» **в мае 1897 года.**

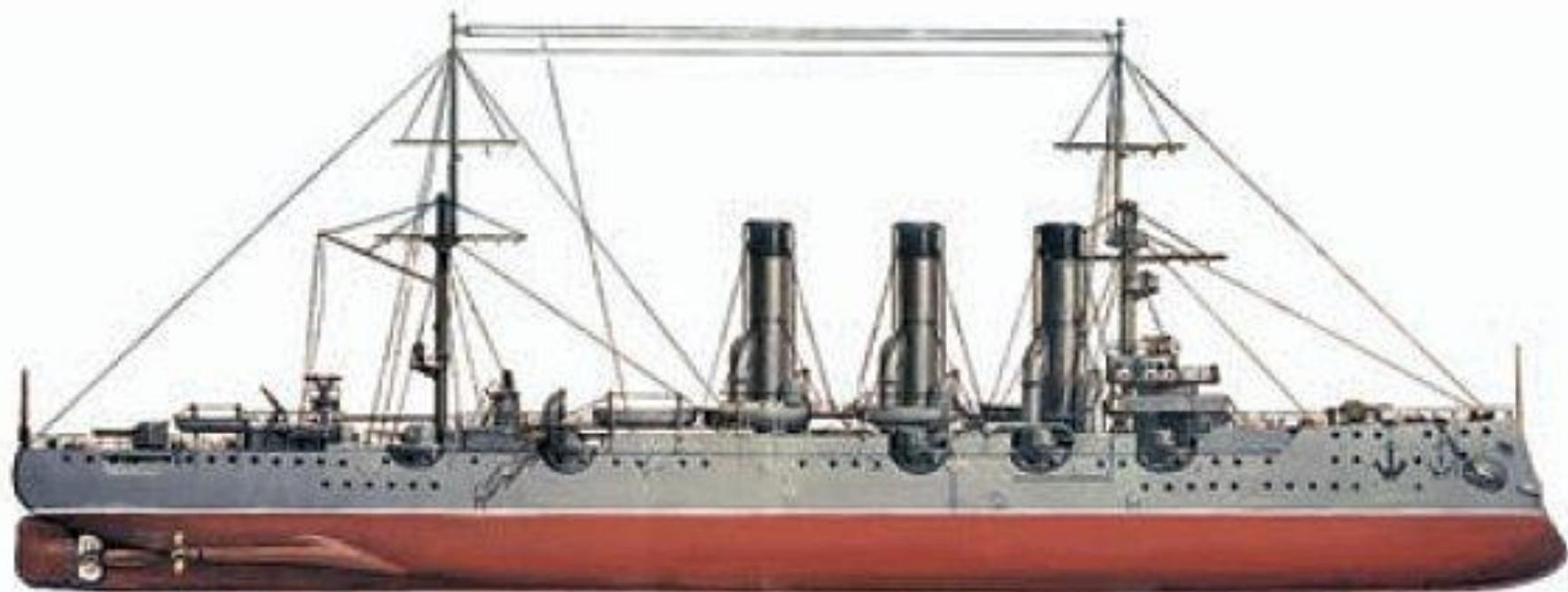
Постройка корабля растянулась более, чем на 6 лет и обошлась в сумму более 5,5 млн. руб.

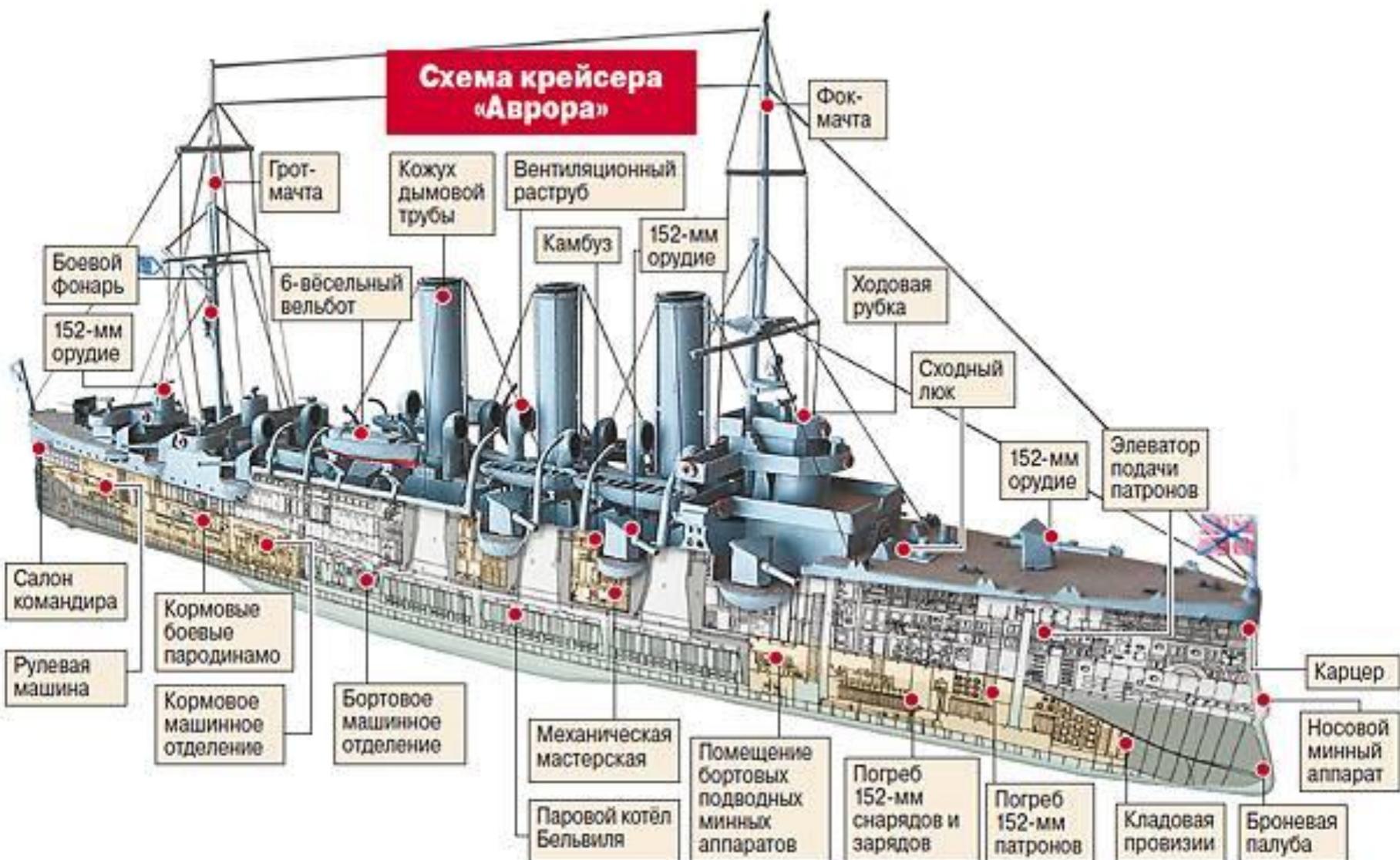
К сожалению, до сих пор неизвестен автор проекта этого корабля. В разных источниках называют две фамилии: **К.М.Токаревского и Де Грофе.**

ТОЛЬКО ЦИФРЫ

Водоизмещение
крейсера — **6731 тонна**
Длина — **123,7 метра**
Ширина — **16,8 метра**
Осадка — **6,4 метра**

Мощность
машины — **11 610 л.с.**
Скорость — **19,2 узла**
Экипаж — **570 чел.**





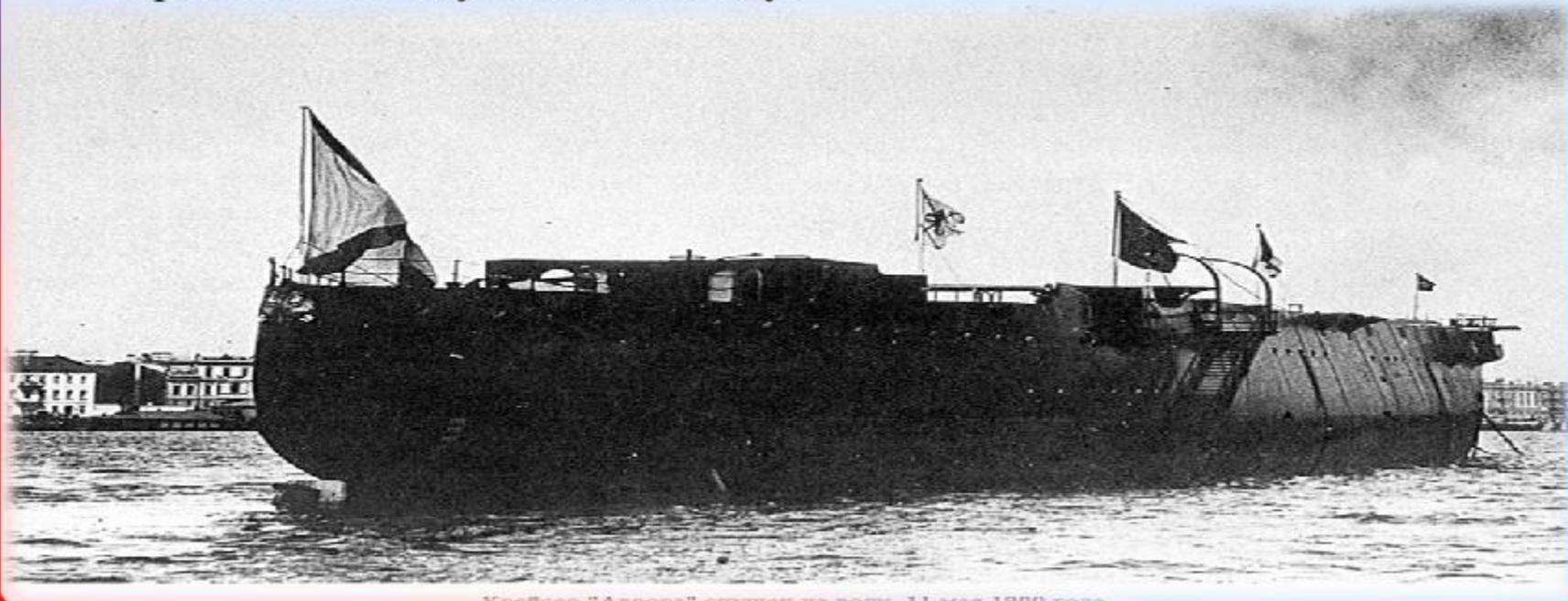


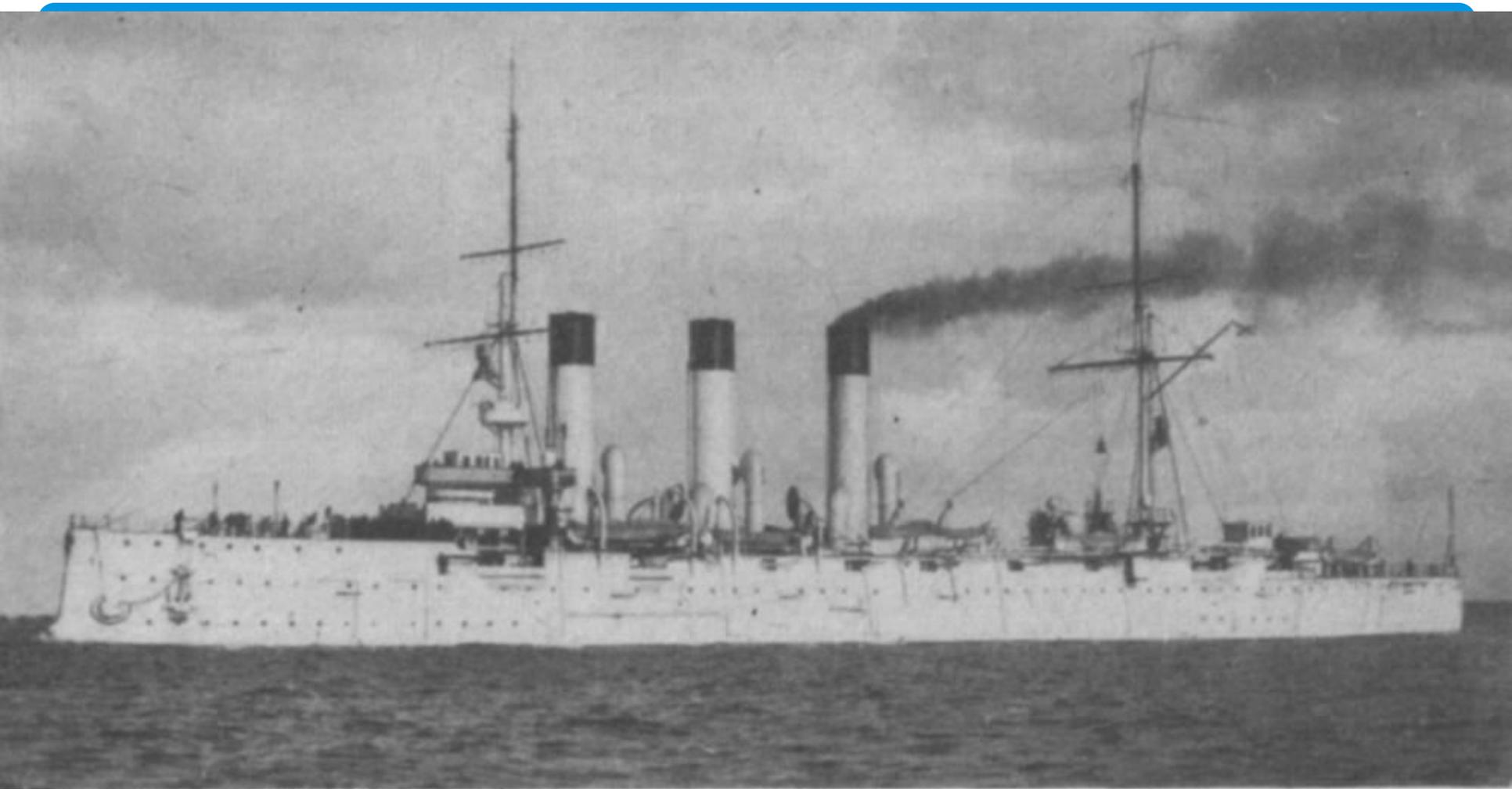


Спуск на воду крейсера «Аврора»

11 (24) мая 1900 года в 11 часов 15 минут

в присутствии императора Николая II и его семьи «Аврору» торжественно спустили на воду.





Крейсер «Аврора» в 1903 г. перед уходом на Дальний Восток.



Новой «Авроре» скоро пришлось участвовать в морском сражении с японским флотом. Было это в мае 1905 года. «Аврора» и «Олег» охраняли транспорты и госпитальные суда. Они были вынуждены отбиваться от девяти вражеских крейсеров.



Началась первая мировая война. «Аврора» вместе с другими кораблями Балтийского флота выходила на охрану русских берегов.

В чем же историческая ценность крейсера «Аврора»? Он прославился тем, что с его борта 25 октября 1917 года был произведен выстрел из пушки, который являлся сигналом для штурма Зимнего дворца. Интересно, то, что этот корабль был построен по приказу царя Николая II, через 17 лет с корабля был дан холостой выстрел, который возвестил о начале свержения царской власти.



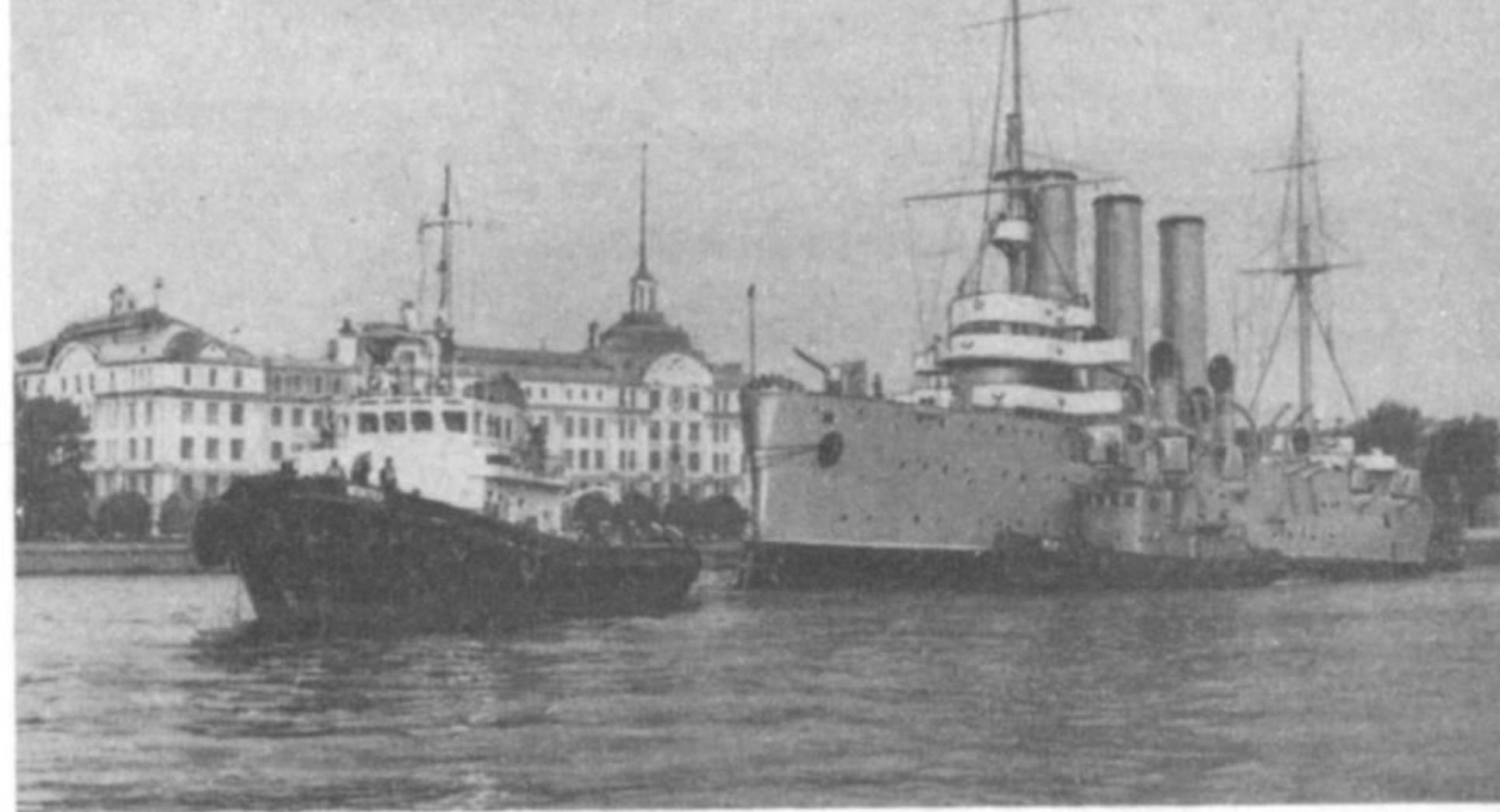


В десятую годовщину Великой Октябрьской социалистической революции, в 1927 году, крейсер «Аврора» был награждён орденом Красного Знамени. С той поры на корабле с наступлением утра стали поднимать Краснознамённый Военно-Морской флаг.



В пятидесятую годовщину Великого Октября Советское правительство учредило орден Октябрьской революции—одну из самых почётных наград Родины. На знаке ордена, в середине пятиконечной звезды, изображена «Аврора».

Крейсер удостоился и этой награды. Как завоевал он такую великую честь, ты, дорогой друг, теперь знаешь.



18 августа 1984 г. Крейсер «Аврора» покидает место своей вечной стоянки у стенки Нахимовского училища, чтобы перейти на судостроительный завод им. А. А. Жданова для производства капитального ремонта и реконструкции.

Уже 110 лет крейсер «Аврора» находится в строю. После того, как он стал музеем, крейсер посетили десятки миллионов человек, чтобы прикоснуться к живой истории славного российского военно-морского флота. Не даром же говорят, что на борту «Авроры» оживает история.

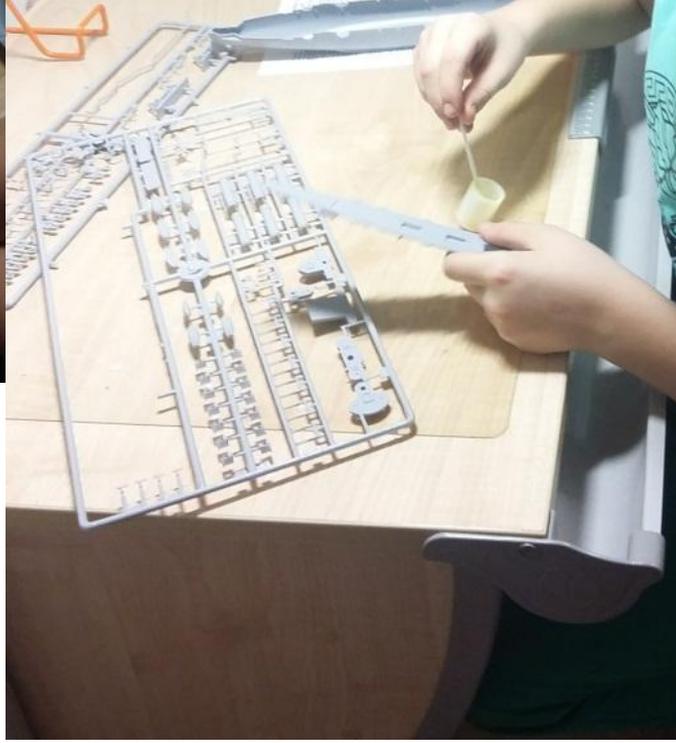
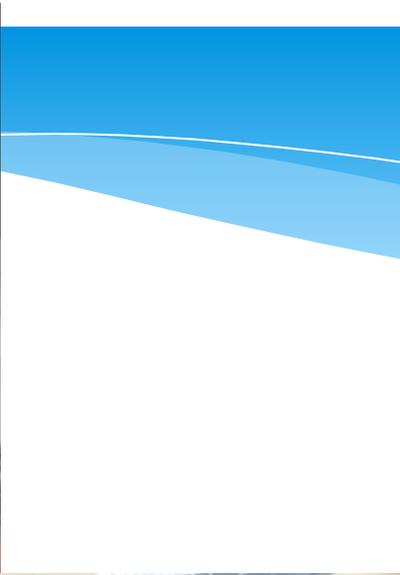
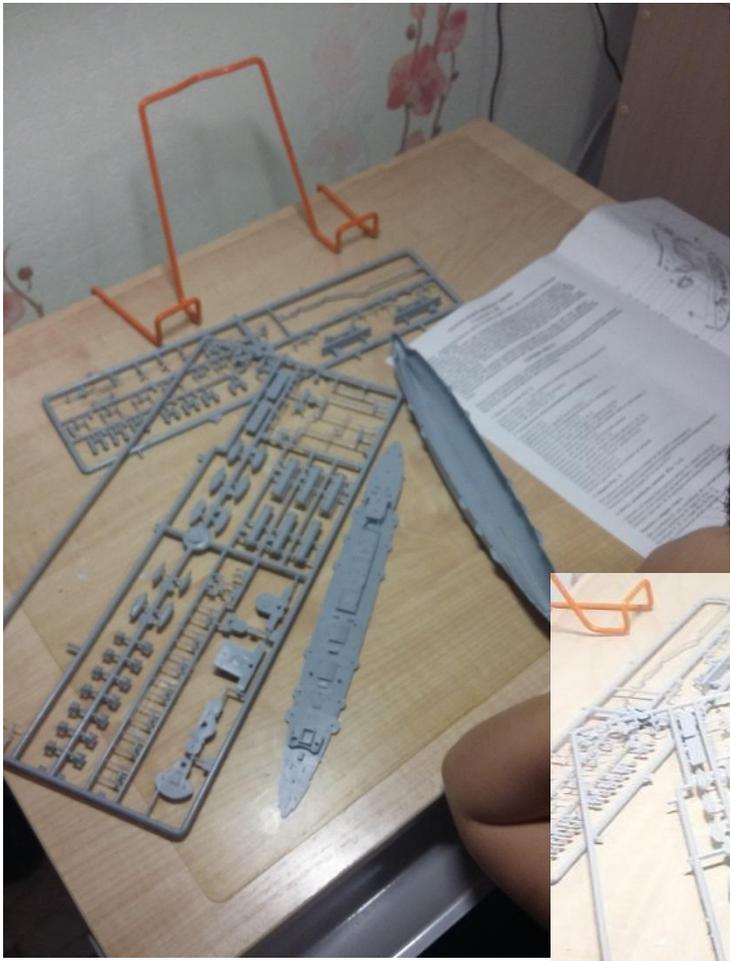


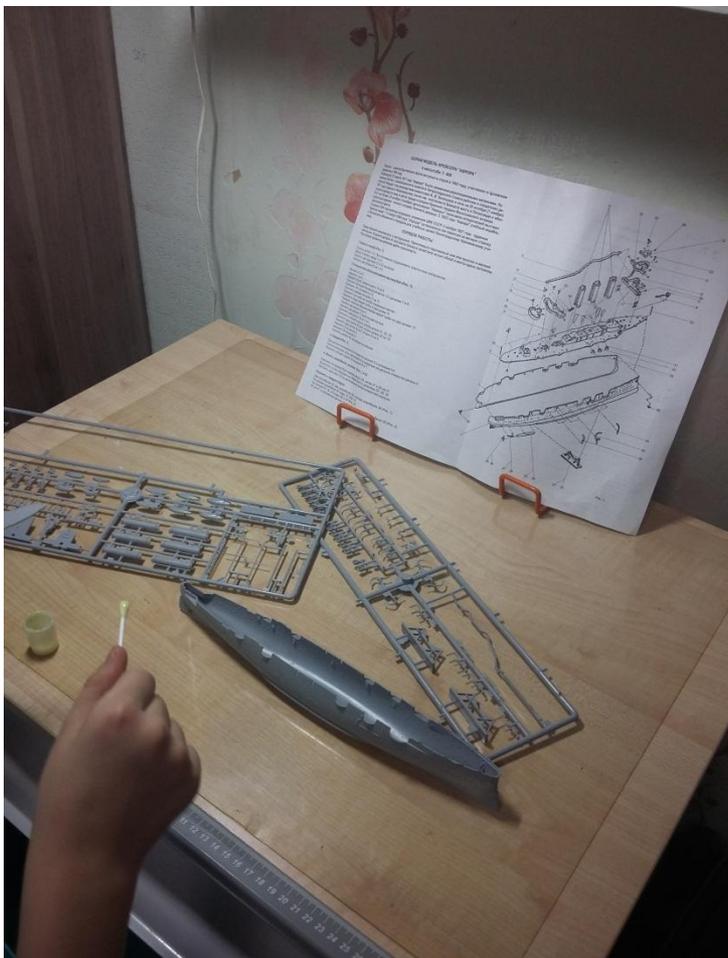
1 декабря 2010 года крейсер «Аврора» приказом министра обороны РФ был выведен из состава ВМФ и передан на баланс Центрального военно-морского музея. Военный экипаж крейсера перестроили на штат численностью тринадцать военнослужащих и 28 человек гражданского персонала. При этом «Аврора» сохранила статус военного корабля.

21 сентября 2014 г. «Аврора» была отбуксирована в ремонтный док Кронштадтского морского завода Минобороны РФ для капитального ремонта.

Макет «Аврора»







Социологическое

Объект исследования: учащиеся начальной школы МБОУ «Кичерская средняя общеобразовательная школа»
(30 человек)

Вопросы анкеты:

Чем знаменит крейсер "Аврора"? (произвел холостой выстрел, послуживший началом октябрьской революции)
Где сейчас находится крейсер ? (на ремонте в Кронштадте)
Что вы знаете о боевом прошлом крейсера? (принимал участие в Цусимском сражении, в Первой мировой войне, в обороне Ленинграда)

Какую функцию выполняет крейсер "Аврора" в настоящее время? (это крейсер-музей, символ революции)

Результаты анкетирования

1	2	3	4
<p>Произвел холостой выстрел, послуживший началом октябрьской революции -11%</p> <p>Не знают – 89%</p>	<p>не знают- 100%</p>	<p>не знаю- 100%</p>	<p>Музей – 12 %</p> <p>Не знают – 88%</p>

Вывод

Гипотеза, выдвинутая мною в начале исследования о том, что боевой корабль может войти в историю, произведя один выстрел, полностью подтвердилась.

Несмотря на то, что крейсер "Аврора" был боевым кораблем и принимал участие в различных морских сражениях, оборонял Ленинград во времена Великой Отечественной войны, был неоднократно подбит врагами, тем не менее свою известность он получил благодаря всего лишь одному выстрелу, причем холостому. В советский период истории нашей страны, считалось, что этот выстрел послужил сигналом к началу штурма Зимнего дворца и свержению Временного правительства. На данный момент доказано, что выстрел и штурм никак не связаны между собой, но крейсер "Аврора" продолжает оставаться символом революции, символом целой эпохи в развитии нашей страны.