



А. ЛЕЛЬЕВР

**БЮРОГРАФИЯ
АВТОМОБИЛЯ**

**ХУДОЖНИКИ:
А. И В. ЩЕРБИНЫ**



Далекой прапрабабушкой современных автомобилей была обыкновенная конная повозка—телега, карета.



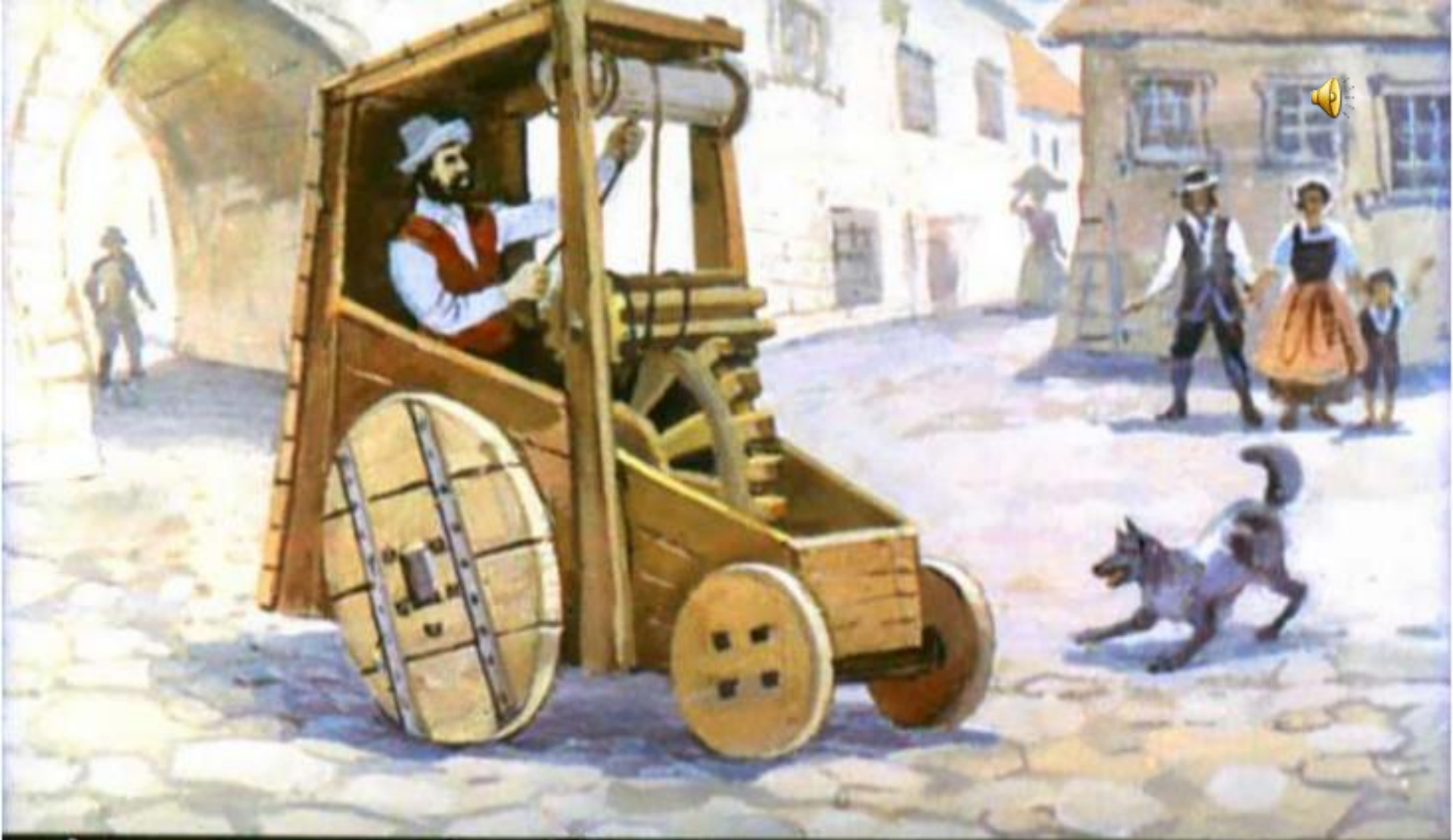
Только в сказках герои скакали на быстром, как ветер, Коньке-Горбунке или, раздобыв сапоги-скороходы, мгновенно попадали из одной страны в другую.



Люди всегда мечтали передвигаться быстрее самого резвого скакуна. Не раз возникала у людей мысль: как было бы замечательно, если бы повозка была самодвижущейся, безлошадной? Помните сказку «По щучьему велению»? Там сани сами поехали в лес за дровами.



Человек пытался пристроить к телеге даже парус. Подобный «сухопутный корабль» развивал огромную по тем временам скорость—до 30 км в час. Но двигался он лишь тогда, когда дул сильный попутный ветер.



А если ветра не было? Тогда действовала мускульная сила самого человека: он был одновременно и шофёром, и двигателем.

Вот такие педальные повозки бегали когда-то по средневековым городам.



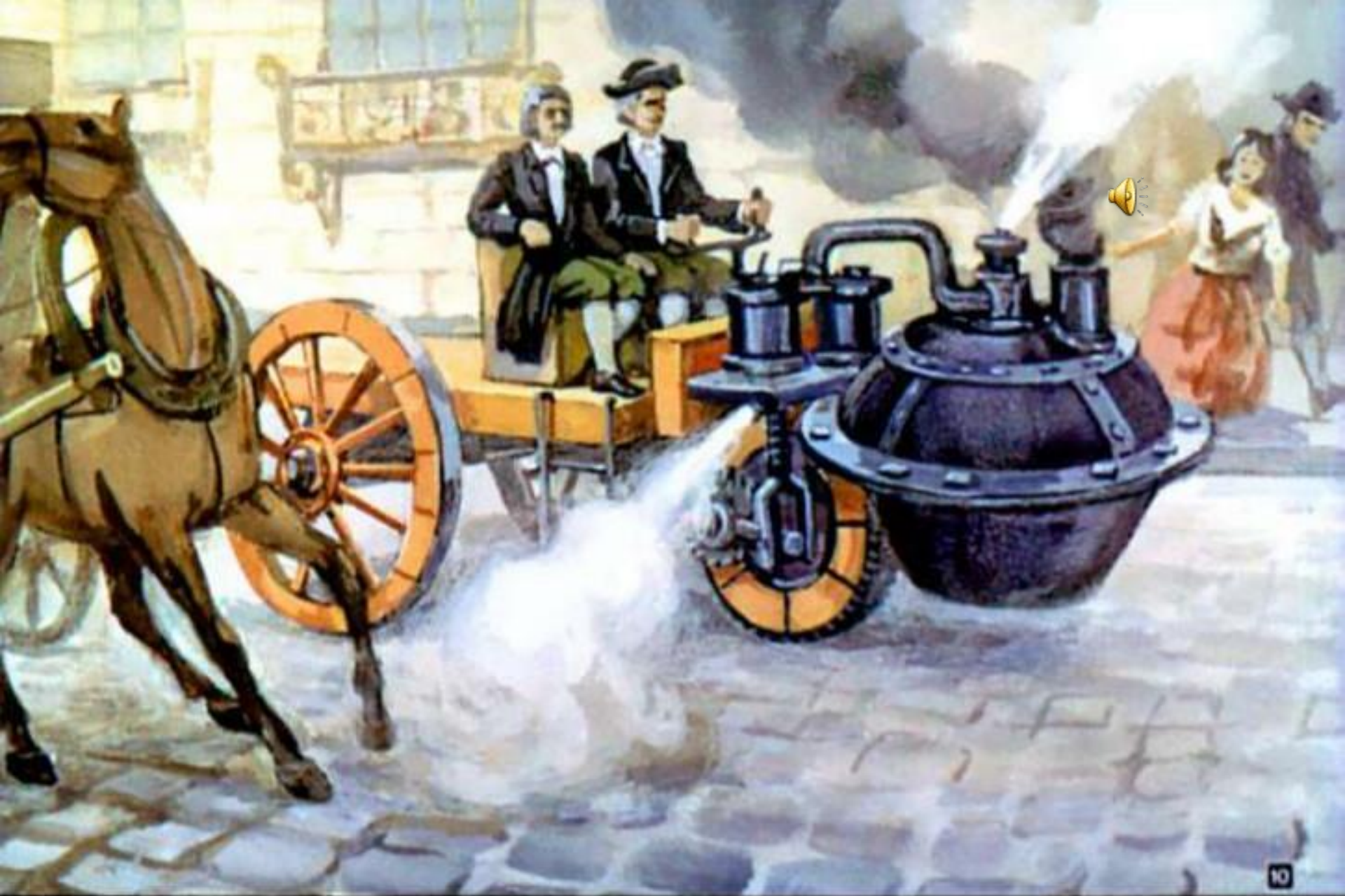
В этой самоходной карете роль двигателя выполнял лакей. Он сидел сзади и приводил карету в движение с помощью рычагов и педалей.



Наиболее удачной была «самобеглая» коляска русского изобретателя Кулибина. Она была трёхколёсной. Двигателем снова был человек. Он всовывал ноги в специально приделанные педали и, попеременно опуская и поднимая их, катил экипаж по дороге.



Итак, ветер непостоянен, а человек—двигатель ненадёжный, он слишком быстро устаёт. Всех этих недостатков нет у пара, считал английский учёный Исаак Ньютон. По его мнению, повозка может передвигаться за счёт силы пара, вырывающегося из котла.



Когда паровой двигатель был построен, его установили на повозку, и она действительно сама покатила по улице.



Двигалась она с невероятным грохотом и наводила ужас на горожан. Полиция потребовала, чтобы впереди повозки шёл человек с красным флажком, предупреждающий всех о её приближении.



Первым «настоящим» автомобилем стали называть повозку, на которую установили двигатель внутреннего сгорания. Его изобретателями называют немецких конструкторов Бенца и Даймлера, а год 1885, когда их машина была испытана, считается годом рождения автомобиля.



Первые автомобили были, по существу, теми же телегами, из которых лишь выпрягли лошадей. Только на телеге установили двигатель.



Итак, первый автомобиль двинулся в путь. Не думайте, что путь этот был усеян цветами. Люди с недоверием относились к новому способу передвижения. Первых автомобилистов забрасывали камнями,



на их пути рыли канавы, строили заграждения.



Люди, испокон веков ездившие на лошади, не хотели с ней расставаться. Они всерьёз спорили о том, что выгоднее — лошадь или автомобиль? Устраивали соревнования лошадиного экипажа и автомобиля. Кто победит?



Соревнования заканчивались полной победой автомобиля, он по всем статьям превосходил лошадиный экипаж.



К началу нашего века автомобиль становится похожим на самого себя. Его ставят на низкие колёса—для устойчивости, делают более удобным кузов. Водителя на случай непогоды усаживают в закрытую кабину.



Строят специальные гоночные автомобили, развивающие фантастическую по тем временам скорость—до 100 км в час.



Во время первой мировой войны автомобиль получает боевое крещение. Его одевают в броню и посылают в бой. Появился невиданный в истории вид оружия—броневик.



В 1918 году только немногие из оставленных царским правительством автомобилей оказались пригодными к работе. Молодая Советская республика испытывала крайнюю нужду в транспорте. Было решено создать собственную автомобильную промышленность. На Московском заводе АМО в 1921 году началась подготовка к выпуску первых советских автомобилей. 7 ноября 1924 года на Красную площадь выехали первые десять машин АМО-Ф-15.



Наши «полупторки» и «трёхтонки» покоряли пустыни, [22]



успешно работали на стройках первых пятилеток.



По умению «ходить» по любым дорогам наши грузовики превосходили лучшие марки зарубежных фирм. Это особенно проявилось в годы Великой Отечественной войны.



Вот так доставляли продукты в осаждённый Ленинград. Ледяную трассу по Ладожскому озеру ленинградцы называли «Дорогой жизни».



На базе нашего грузовика «ЗИС-6» была построена знаменитая катюша, ставшая героем войны.



Таким же героем стал автомобиль и в мирной жизни. Гигантские силачи-самосвалы перевозят за один раз целую гору руды.



Городские, междугородные, туристические автобусы колят по дорогам нашей страны.



А сколько на свете специальных машин! Пожарные, санитарные, продуктовые... Автомобиль покорил планету!



Появился автомобиль — карт, который могут водить даже дети.



А специалисты думают: каким будет автомобиль завтра?
Их интересует главное—каким будет двигатель?



Двигатель внутреннего сгорания загрязняет воздух отработанными газами. Нужен двигатель, который бы не дымил, не шумел и, по возможности, был прост в управлении. Таким двигателем является электромотор.





Скорость наиболее удачного электромобиля—65 км в час.
Он построен в Англии.



Успехи пока не велики. Но конструкторы не унывают. Они по-прежнему считают, что электромотор—наиболее подходящий двигатель для автомобиля будущего.



Это было блестяще подтверждено работой нашего «Лунохода». «Луноход» — первый космический автомобиль.



А его уверенный марш по поверхности Луны—начало новой, космической главы в биографии автомобиля.



К О Н Е Ц

Консультант Г. ЗИНГЕР
Редактор Г. ВИТУХНОВСКАЯ
Художественный редактор
А. МОРОЗОВ

Студия «Диафильм», 1972 г.
Москва, 101 000, Старосадский пер., д. № 7

Цветной 0-30

Д-319 - 72

© Сканирование и реставрация
В. Сухова, 2010 г.

Сайт : «Школа АБВ» www.сайт.школа-абв
«Школа АБВ» www.сайт.школа-абв
«Школа АБВ» www.сайт.школа-абв