

ПРЕЗЕНТАЦИЯ К ПРОЕКТУ «ДОРОГА И МЫ»

Удальцова Данилы

Ученика 4а класса

ГБОУ СОШ №31 Василеостровского района

Классный руководитель: Вейсель Галина Витальевна

ИСТОРИЯ СВЕТОФОРА



прошлое



настоящее



будущее

прошлое

Первым в мире светофором был вращающийся **газовый фонарь**, который излучал сигналы красного и зеленого цветов.

Изобретение принадлежало инженеру Дж. П. Найту. Этот светофор был установлен **в Лондоне в декабре 1868** года и предназначался для транспортных средств, что облегчало переход пешеходов через улицу. В **январе 1869 года** устройство взорвалось, ранив полицейского, и эта идея регулирования движения была реализована впоследствии только через **40 лет**.





В 1910 году в Чикаго была разработана первая автоматическая система светофора без участия человека.

В 1912 году в США был изобретен первый электрический светофор с современными очертаниями: двумя круглыми сигналами красного и зеленого цвета.

В следующем году была разработана управляемая система светофора ручного переключения, то есть, как мы сейчас привыкли «кнопка». Такие светофоры показывали слова «STOP» и «MOVE».





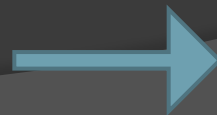
Москва 30-е годы

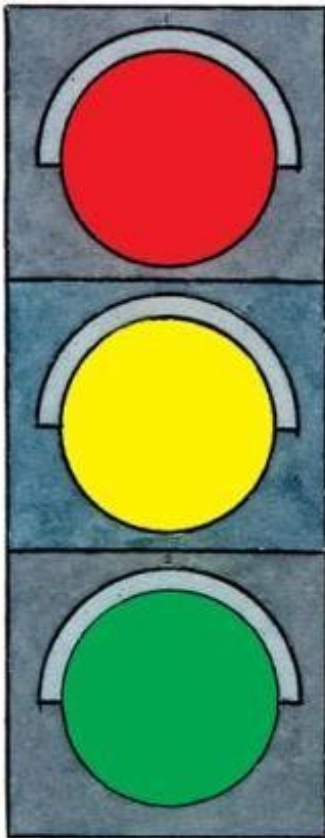
В Советском Союзе эксплуатация первого светофора началась 15 января 1930 года в Ленинграде, а в декабре того же года первый светофор заработал в Москве.



настоящее

Светофор — устройство, предназначенное для регулирования движения людей, велосипедов, автомобилей и иных участников дорожного движения.





красный - запрещает движение

желтый - запрещает движение
и предупреждает о смене сигнала

зеленый - разрешает движение

Почему выбраны именно такие три цвета?

Красный цвет очень заметный, тревожный. Желтый цвет – радостный, цвет Солнца. Зеленый цвет - соответствует оживающим по весне лугам, лесам, полям. Это покой и безопасность.





На светофорах
могут быть
дополнительные секции
в виде стрелок или
контуров стрелок,
регулирующие
движение
в том или ином
направлении.



будущее

Светофоры-«интеллектуалы»

Данные приборы-«интеллектуалы» будут входить в единую интеллектуальную транспортную систему города, они будут самостоятельно вычислять, где больше транспорта или пешеходов и регулировать движение, чтобы не было «пробок».



Использованные сайты:

http://img-fotki.yandex.ru/get/40/avto-volk.2f/0_1a5fe_9ed00021_L.jpg

<http://222auto.com/wp-content/uploads/2011/11/semafor.jpg>

<http://222auto.com/svetofory-intellektualy.html/>

<http://www.kubtransport.info/otdel-kadrov/030926.jpg>

http://podonki.irkutsk.ru/images/ni3366_0.jpg

http://www.svetofory.ru/istoriya_svetofora

http://webdeti.net/index.php?option=com_content&task=view&id=711

<http://kp.ru/f/4/image/82/76/457682.jpg>

<http://kp.by/f/4/image/02/19/301902.jpg>

<http://kp.ru/upimg/3dbcf1e95a9df2bc3cfa526f880f3a43063654af/219565.jpg>

<http://uznaiotvet.ru/wp-content/uploads/2011/05/pervyyiy-svetofor2.jpg>

<http://info.sibnet.ru/ni/303/303658b.jpg>

http://sobesednik.ru/sites/default/files/image-annons/svetofor_0.jpg?1325587273