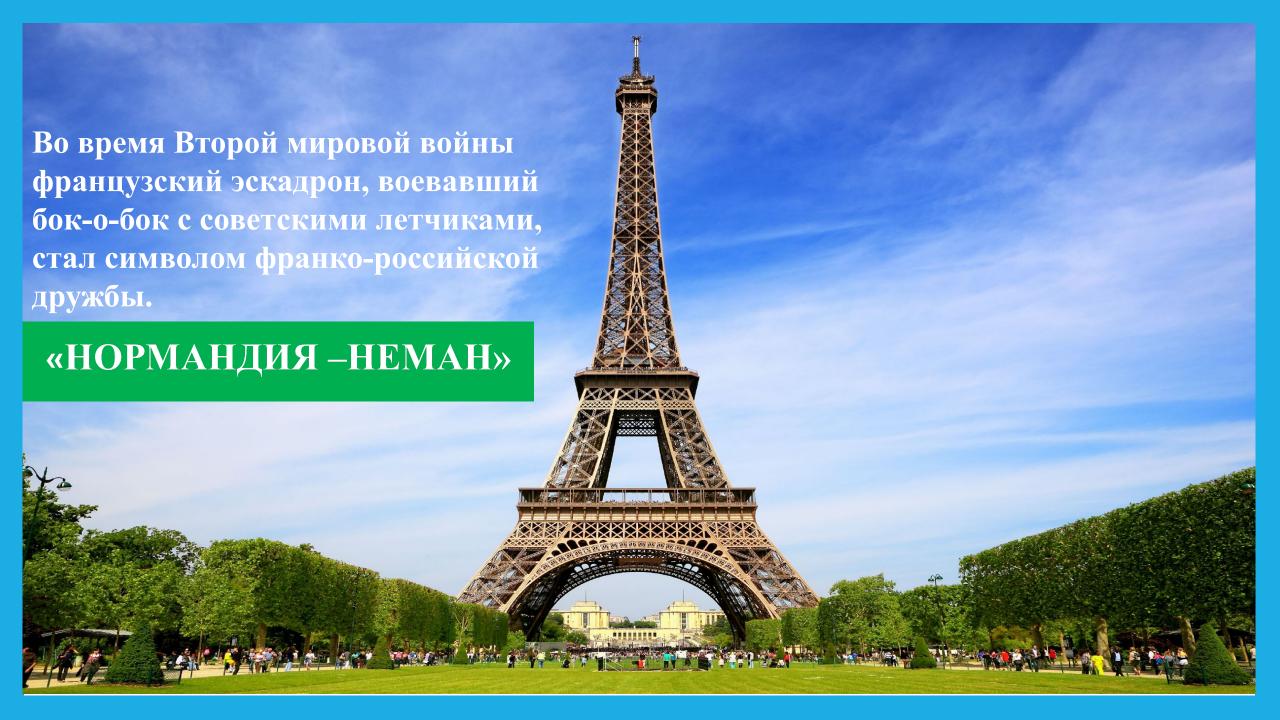


# «ФРАНЦУЗСКИЕ ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА»



**Шаповалова Людмила Валентиновна учитель начальных классов** 





### Герой Советского Союза

— высшая степень отличия СССР. Высшее звание, которого удостаивали за совершение подвига или выдающихся заслуг во время боевых действий, а также, в виде исключения, и в мирное время.



Этой высшей награды были удостоены четыре французских лётчика 303-й истребительной авиационной дивизии «Нормандия –Неман»









За годы Великой Отечественной войны французские летчики совершили свыше 5 тысяч вылетов, провели почти 870 воздушных боев, вывели из строя более 350 самолетов противника. После форсирования Немана в ноябре 1944 года эскадрилья "Нормандия" получила приставку "Неман".





«Нас было только четырнадцать, - написал в своей книге Герой Советского Союза, кавалер Большого креста Почетного Легиона, полковник в отставке, граф Ролан де ля Пуап «Эпопея Нормандии-Неман», -Капля в море. Четырнадцать французских пилотов, которых бросили в гущу миллионов других людей. Вот что такое была "Нормандия" в начале 1943 г. Скорее символ, чем военная машина... хрупкий, но блистательный символ франко-русской дружбы, закаленный в водовороте из стократно превосходящих его немецких мессершмитов...»



### Ролан де ля Пуап- Герой Советского Союза



Родился 28 Июля 1920 года в Прадо (Пью - де - Дом ). 15 Августа 1939 года вступил в ВВС, пилотское свидетельство получил 15 Марта 1940 года. Затем обучался в училище в Этампе.

Вскоре сержант Ла Пуап был зачислен в 602-ю эскадрилью Королевских ВВС, летающий на истребителях "Спитфайр - VВ", где впоследствии получил офицерское звание.

Будучи самым молодым пилотом "Нормандии", он прибыл в Советский Союз в конце Ноября 1942 года, имея французское воинское звание аспиранта. В русское небо поднялся в числе первых, чтобы сразиться с врагами. На "Яке" де ла Пуапа ( по настоятельной просьбе пилота ), Жорж Марлен, его механик, нарисовал акулью пасть.

Он часто уходил от преследования истребителей в крутом пикировании или, делая переворот, "подныривая" под самолёт противника, с переходом на бреющий полёт..

14 Октября Роллан де ля Пуап вылетел со своим звеном на блокировку вражеского аэродрома. При подходе к цели он заметил 8 истребителей противника, которые поднимались в воздух. Осторожничать не было времени, и Пуап принял решение - атаковать немцев всей четвёркой. Противник не набрал ещё полной скорости и был не в состоянии что - либо сделать против атакующих. В результате немцы, потеряв 3 самолёта из 8, не выдержали навязанного им боя и поспешили уйти в облака...

Свою последнюю победу он одержал 26 Октября, когда в трудном поединке уничтожил Ме-109. Через два дня, 28 Октября 1944 года, за мужество и отвагу проявленные в боях с немецко - фашистскими захватчиками, Старшему лейтенанту полка "Нормандия - Неман" Ролану де ля Пуапу было присвоено звание Героя Советского Союза.



### Марсель Лефевр-Герой Советского Союза

Марсель Лефевр (Marcel Lefevre) родился 17 Марта 1918 года и был родом из старинного города Руана. В 1937 году закончил летную школу на юге Франции, с 1939-го был инструктором в Салон-де-Прованс.

После вторжения немецко-фашистских войск и заключения правительством Петена перемирия с Германией, на самолёте бежал в Англию. Был заочно приговорён к смертной казни.

В 1942 году записался добровольцем в создаваемую в Советском Союзе французскую авиационную эскадрилью.

Первую свою победу на фронтах Великой Отечественной войны Марсель Лефевр одержал 2 мая 1943 года, сбив Hs-129, а на следующий день — Me-109.





Именно Марсель предложил дать эскадрильи имя своей родины - провинции Нормандия, наиболее пострадавшей от фашистской оккупации. По характеру общительный, любознательный, предельно вежливый, без фальши и назойливости, Лефевр быстро стал одним из самых сильных и авторитетных летчиков "Нормандии".

Он совершил 105 боевых вылетов, провел 30 воздушных боев и сбил 11 самолётов (по некоторым источникам - 8 лично и 3 в группе), когда наступил трагический день - 28 Мая 1944 года. Давая де Жоффру урок патрулирования в районе Витебска, Лефевр заметил утечку бензина после обстрела их самолетов зенитками противника. Он передал по радио ведомому: "У меня неприятности, прикрой. Иду на посадку... Я весь в бензине". Самолет приземлился. Кружа над аэродромом, Жрансуа де Жоффр следил за своим командиром. Он видел, как после приземления самолет Лефевра подруливал, разворачивался... И вдруг огромный факел огня и дыма вырвался из кабины, Лефевр горящим клубком вывалился из самолета и стал кататься по земле. Но все было напрасно... Семь дней врачи боролись за жизнь пилота. Они сделали все, что в человеческих силах, но спасти Марселя было уже невозможно...

#### Андре Жак - Герой Советского Союза





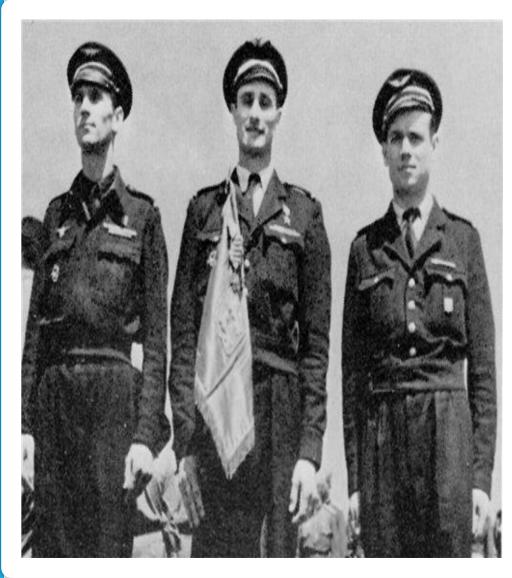
• Родился 25 Февраля 1919 года в Париже и был сыном авиатора, широко известного в Первую Мировую войну. Учился в университете, окончил лётную школу в городе Бурже. Работал лётчиком - инструктором на авиационных базах в городах Авор и Салон. Чемпион Европы 1936 г. по легкой атлетике, участник легкоатлетических соревнований Франция-Германия 1937 г., трехкратный чемпион Франции в 1936-38 гг., участник Олимпийских Игр 1948 г.. в Париже, в семье известного авиатора и спортсмена Жоржа Андре, который сам участвовал в 4-х Олимпийских Играх, член французской сборной по регби, обладатель рекордов Франции и Европы в беге и прыжках в высоту, во время первой мировой войны провел год в плену, бежал и воевал затем в знаменитейшей эскадрильи "Журавли" Гинеймера. Во время второй мировой войны Жорж Андре воевал в Тунисе и погиб в мае 1943 г. при штурме Бизерты.



Все детство Жака прошло под ореолом отца, в 15 лет он уже имел права на управление планером. В 16 лет инструктор по полетам на планерах. Летное свидетельство в 18 лет.

В апреле 1939 г. поступает в ВВС, проходит курс обучения полетам на военных самолетах в Эстампе (к югу от Парижа). В феврале 1940 г. после окончания курса - пилот инструктор.

Жак Андре в составе ВВС Виши в течении июня и июля 1941 г. участвовал в воздушных боях с британскими самолетами.



В начале 1943 г. поступило предложение записаться в авиагруппу Нормандия. Пятеро пилотов эскадрильи, включая Жака 22 декабря 1943 года прибыл в состав эскадрильи "Нормандия", где очень быстро вписался в коллектив.

30 Июля 1944 года, после перевооружения на Як-3, именно он одержал первую победу "Нормандии" в Восточной Пруссии, уничтожив истребитель FW-190. В то время Андре имел звание аспиранта ( кандидата в офицерский чин ).

Вскоре Андре был назначен командиром звена. Росло число сбитых им самолётов.

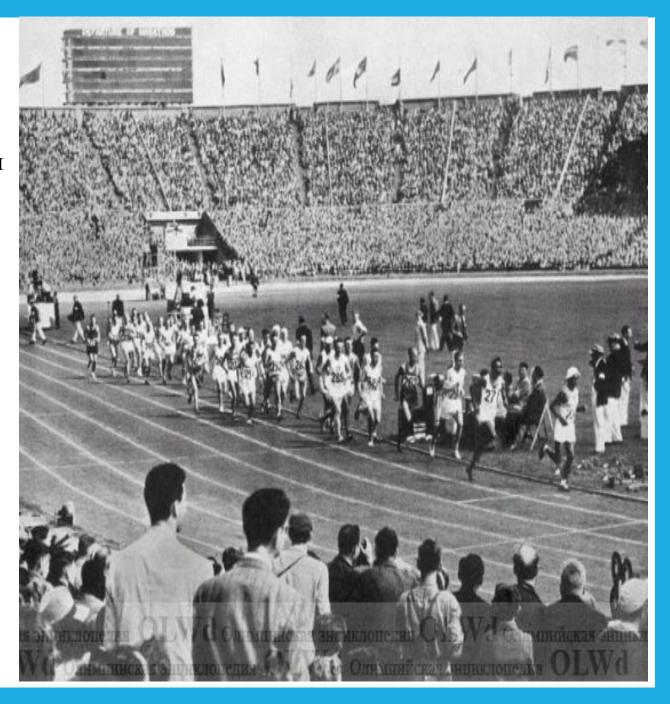
16 октября 1944 года, в самый удачный день "Нормандии - Неман", когда французскими лётчиками только в воздушных боях было уничтожено 29 самолётов противника, одну из побед записал на свой счёт и Жак Андре.

За время пребывания на фронте Жак Андре совершил 130 боевых вылетов, провёл 19 воздушных боёв. Участвуя в Витебско - Оршанской, Неманской, Восточно - Прусской и Кёнигсбергской операциях, стал самым результативным пилотом "Нормандии" по числу индивидуальных побед. В знак выдающихся успехов ему было присвоено звание Младшего лейтенанта. 4 Июня 1945 года за мужество и воинскую доблесть, проявленные в боях с врагами, был удостоен звания Героя Советского Союза. Сбил лично 11 самолетов противника. Третий по результативности, несмотря на неполный год на фронте, летчик "Нормандии-Неман". Кроме того награжден орденом Боевого Красного Знамени, Орденом Отечественной Войны 1-й степени, медалью "За победу над Германией", Орденом Почетного Легиона и Военным Крестом. Был

знаменосцем Нормандии-Неман.



- В 1948 г. участвовал в Олимпийских Играх в Лондоне, где занял 4 место в беге на 400 метров.
- 1957-1960 командующий учебным полигоном в Казо.
- 1960-1962 командующий РЛС в Драшенбронне.
- 1963-1965 командующий базой ВВС в Кане.
- 1965-1967 командующий базой ВВС Ивато (Мадагаскар).
- в 1968 г. вышел в отставку в звании полковника.
- Скончался 2 апреля 1988 г. и похоронен в пригороде Ниццы.



# Марсель Альбер – французский летчик, Герой Советского Союза



Пять лет назад, 23 августа 2010 года, скончался Марсель Альбер — легендарный летчик прославленного авиационного полка «Нормандия — Неман». Марсель Альбер был одним из тех самых французских военных летчиков, что воевали на стороне Советского Союза в Великой Отечественной войне в составе полка «Нормандия — Неман».

Более того, за два года воздушных боев французский летчик настолько проявил себя, что 27 ноября 1944 года ему было присвоено звание <u>Героя Советского</u> <u>Союза</u>.

Марсель Альбер был одним из первых французских военных летчиков, отправившихся добровольно в Советский Союз для участия в отражении агрессии гитлеровской Германии. Марсель Альбер был по происхождению выходцем из рабочего класса. Он родился 25 октября 1917 года в Париже в многодетной рабочей семье и после окончания школы работал на заводе «Рено» простым рабочим-механиком.

Параллельно молодой человек не оставлял романтическую мечту о профессии пилота. В конце концов, он нашел платные летные курсы и за свои заработанные на заводе деньги выучился на них за свой счет, после чего поступил в военно-воздушное училище и в 1938 году был зачислен в Военно-воздушные силы Франции в звании сержанта (тогда еще пилоты авиации по прохождению подготовки получали не офицерское звание, а звание унтерофицерского состава).



На момент начала Второй мировой войны в 1939 году Альбер проходил службу в летной школе в Шартре в должности инструктора.

15 февраля 1940 года он был переведен по собственной просьбе в действующее авиационное подразделение — истребительную группу, вооруженную «Девуатинами-520».

14 мая 1940 года Альбер, тогда еще носивший звание старшего сержанта, сбил своей первый самолет — Ме-109. Следующим сбитым самолетом противника стал Xe-111.



### Памяти лётчиков полка Нормандия - Неман Моисеев Владимир



Они ушли, Нормандию прославив, Но живы все в рапсодиях зарниц, Они воздали честь своей державе Созвездьем героических страниц.

И сквозь года священна наша память, О них, любивших небо до конца, Кто гордо нёс своей Победы знамя, И Родине вручил свои сердца.

## Памятный знак, посвященный летчикам авиаполка «Нормандия-Неман» в Калининграде

Памятник представляет собой стену из черного гранита, на которой размещены бронзовые изображения самолетов и эмблема полка "Нормандия-Неман", а также графическое изображение воздушного боя. На тыльной стороне памятника увековечен боевой путь авиаполка.



скульптор Олег Сальников

### СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

#### Интернет- источники

- http://www.pobeda.witebsk.by/sky/hero/nn ls/verdie/
- <a href="http://smolbattle.ru/threads/История-одного-авиаполка-Нормандия-Неман.34888/">http://smolbattle.ru/threads/История-одного-авиаполка-Нормандия-Неман.34888/</a>
- http://feldgrau.info/index.php/other/6365-istoriya-odnogo-aviapolka
- http://www.stihi.ru/2011/10/30/1696
- http://airaces.narod.ru/france/poype.htm
- http://maxpark.com/community/8/content/1372346
- <a href="https://ru.wikipedia.org/wiki/Hopmangua-Heman
- http://www.stihi.ru/2011/10/30/1696
- https://ru.wikipedia.org/wiki/Герой Советского Союза