



# «ФРАНЦУЗСКИЕ ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА»



Шаповалова Людмила Валентиновна

учитель начальных классов

Во время Второй мировой войны французский эскадрон, воевавший бок-о-бок с советскими летчиками, стал символом франко-российской дружбы.

**«НОРМАНДИЯ – НЕМАН»**





**НОРМАНДИЯ — НЕМАН — ФРАНЦУЗСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬНЫЙ АВИАЦИОННЫЙ ПОЛК  
ВОЕВАВШИЙ ВО ВРЕМЯ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ ПРОТИВ ВОЙСК СТРАН ОСИ НА  
СОВЕТСКО-ГЕРМАНСКОМ ФРОНТЕ В 1943—1945 ГОДАХ.**

# Герой Советского Союза

— высшая степень отличия СССР.  
Высшее звание, которого  
удостаивали за совершение  
подвига или выдающихся заслуг во  
время боевых действий, а также, в  
виде исключения, и в мирное  
время.



Этой высшей награды были удостоены четыре французских лётчика 303-й истребительной авиационной дивизии «Нормандия – Неман»



За годы Великой Отечественной войны французские летчики совершили свыше 5 тысяч вылетов, провели почти 870 воздушных боев, вывели из строя более 350 самолетов противника. После форсирования Немана в ноябре 1944 года эскадрилья "Нормандия" получила приставку "Неман".



«Нас было только четырнадцать, - написал в своей книге Герой Советского Союза, кавалер Большого креста Почетного Легиона, полковник в отставке, граф Ролянд де ля Пуап «Эпопея Нормандии-Неман», - Капля в море. Четырнадцать французских пилотов, которых бросили в гущу миллионов других людей. Вот что такое была „Нормандия“ в начале 1943 г. Скорее символ, чем военная машина... хрупкий, но блистательный символ франко-русской дружбы, закаленный в водовороте из стократно превосходящих его немецких мессершмитов...»



# Ролан де ля Пуап- Герой Советского Союза



Родился 28 Июля 1920 года в Прадо ( Пью - де - Дом ). 15 Августа 1939 года вступил в ВВС, пилотское свидетельство получил 15 Марта 1940 года. Затем обучался в училище в Этампе.

Вскоре сержант Ла Пуап был зачислен в 602-ю эскадрилью Королевских ВВС, летающий на истребителях "Спитфайр - VB", где впоследствии получил офицерское звание.

Будучи самым молодым пилотом "Нормандии", он прибыл в Советский Союз в конце Ноября 1942 года, имея французское воинское звание аспиранта. В русское небо поднялся в числе первых, чтобы сразиться с врагами. На "Яке" де ла Пуапа ( по настоятельной просьбе пилота ), Жорж Марлен, его механик, нарисовал акулюю пасть.

Он часто уходил от преследования истребителей в крутом пикировании или, делая переворот, "подныривая" под самолёт противника, с переходом на бреющий полёт..



14 Октября Роллан де ля Пуап вылетел со своим звеном на блокировку вражеского аэродрома. При подходе к цели он заметил 8 истребителей противника, которые поднимались в воздух. Осторожничать не было времени, и Пуап принял решение - атаковать немцев всей четвёркой. Противник не набрал ещё полной скорости и был не в состоянии что - либо сделать против атакующих. В результате немцы, потеряв 3 самолёта из 8, не выдержали навязанного им боя и поспешили уйти в облака...

Свою последнюю победу он одержал 26 Октября, когда в трудном поединке уничтожил Me-109. Через два дня, 28 Октября 1944 года, за мужество и отвагу проявленные в боях с немецко - фашистскими захватчиками, Старшему лейтенанту полка "Нормандия - Неман" Ролану де ля Пуапу было присвоено звание Героя Советского Союза.



# Марсель Лефевр- Герой Советского Союза

Марсель Лефевр (Marcel Lefevre) родился 17 Марта 1918 года и был родом из старинного города Руана. В 1937 году закончил летную школу на юге Франции, с 1939-го был инструктором в Салон-де-Прованс.

После вторжения немецко-фашистских войск и заключения правительством Петена перемирия с Германией, на самолёте бежал в Англию. Был заочно приговорён к смертной казни.

В 1942 году записался добровольцем в создаваемую в Советском Союзе французскую авиационную эскадрилью.

Первую свою победу на фронтах Великой Отечественной войны Марсель Лефевр одержал 2 мая 1943 года, сбив Hs-129, а на следующий день — Me-109.





Именно Марсель предложил дать эскадрильи имя своей родины - провинции Нормандия, наиболее пострадавшей от фашистской оккупации. По характеру общительный, любознательный, предельно вежливый, без фальши и назойливости, Лефевр быстро стал одним из самых сильных и авторитетных летчиков "Нормандии".

Он совершил 105 боевых вылетов, провел 30 воздушных боев и сбил 11 самолётов (по некоторым источникам - 8 лично и 3 в группе), когда наступил трагический день - 28 Мая 1944 года. Давая де Жоффри урок патрулирования в районе Витебска, Лефевр заметил утечку бензина после обстрела их самолетов зенитками противника. Он передал по радио ведомому: "У меня неприятности, прикрой. Иду на посадку... Я весь в бензине". Самолет приземлился. Кружа над аэродромом, Жрансуа де Жоффри следил за своим командиром. Он видел, как после приземления самолет Лефевра подруливал, разворачивался... И вдруг огромный факел огня и дыма вырвался из кабины, Лефевр горящим клубком вывалился из самолета и стал кататься по земле. Но все было напрасно... Семь дней врачи боролись за жизнь пилота. Они сделали все, что в человеческих силах, но спасти Марселя было уже невозможно...

# Андре Жак - Герой Советского Союза



- Родился 25 Февраля 1919 года в Париже и был сыном авиатора, широко известного в Первую Мировую войну. Учился в университете, окончил лётную школу в городе Бурже. Работал лётчиком - инструктором на авиационных базах в городах Авор и Салон. Чемпион Европы 1936 г. по легкой атлетике, участник легкоатлетических соревнований Франция-Германия 1937 г., трехкратный чемпион Франции в 1936-38 гг., участник Олимпийских Игр 1948 г.. в Париже, в семье известного авиатора и спортсмена Жоржа Андре, который сам участвовал в 4-х Олимпийских Играх, член французской сборной по регби, обладатель рекордов Франции и Европы в беге и прыжках в высоту, во время первой мировой войны провел год в плену, бежал и воевал затем в знаменитейшей эскадрильи "Журавли" Гинеймера. Во время второй мировой войны Жорж Андре воевал в Тунисе и погиб в мае 1943 г. при штурме Бизерты.





Все детство Жака прошло под ореолом отца, в 15 лет он уже имел права на управление планером. В 16 лет инструктор по полетам на планерах. Летное свидетельство в 18 лет.

В апреле 1939 г. поступает в ВВС, проходит курс обучения полетам на военных самолетах в Эстампе (к югу от Парижа). В феврале 1940 г. после окончания курса - пилот инструктор.

Жак Андре в составе ВВС Виши в течении июня и июля 1941 г. участвовал в воздушных боях с британскими самолетами.



В начале 1943 г. поступило предложение записаться в авиагруппу Нормандия. Пятеро пилотов эскадрильи, включая Жака 22 декабря 1943 года прибыл в состав эскадрильи "Нормандия", где очень быстро вписался в коллектив.

30 Июля 1944 года, после перевооружения на Як-3, именно он одержал первую победу "Нормандии" в Восточной Пруссии, уничтожив истребитель FW-190. В то время Андре имел звание аспиранта ( кандидата в офицерский чин ).

Вскоре Андре был назначен командиром звена. Росло число сбитых им самолётов.

16 октября 1944 года, в самый удачный день "Нормандии - Неман", когда французскими лётчиками только в воздушных боях было уничтожено 29 самолётов противника, одну из побед записал на свой счёт и Жак Андре.

За время пребывания на фронте Жак Андре совершил 130 боевых вылетов, провёл 19 воздушных боёв. Участвуя в Витебско - Оршанской, Неманской, Восточно - Прусской и Кёнигсбергской операциях, стал самым результативным пилотом "Нормандии" по числу индивидуальных побед. В знак выдающихся успехов ему было присвоено звание Младшего лейтенанта. 4 Июня 1945 года за мужество и воинскую доблесть, проявленные в боях с врагами, был удостоен звания Героя Советского Союза.

Сбил лично 11 самолетов противника. Третий по результативности, несмотря на неполный год на фронте, летчик "Нормандии-Неман".

Кроме того награжден орденом Боевого Красного Знамени, Орденом Отечественной Войны 1-й степени, медалью "За победу над Германией", Орденом Почетного Легиона и Военным Крестом. Был знаменосцем Нормандии-Неман.



- В 1948 г. участвовал в Олимпийских Играх в Лондоне, где занял 4 место в беге на 400 метров.
- 1957-1960 - командующий учебным полигоном в Казо.
- 1960-1962 - командующий РЛС в Драшенбронне.
- 1963-1965 - командующий базой ВВС в Кане.
- 1965-1967 - командующий базой ВВС Ивато (Мадагаскар).
- в 1968 г. вышел в отставку в звании полковника.
- Скончался 2 апреля 1988 г. и похоронен в пригороде Ниццы.





# Марсель Альбер – французский летчик, Герой Советского Союза



Пять лет назад, 23 августа 2010 года, скончался Марсель Альбер – легендарный летчик прославленного авиационного полка «Нормандия – Неман». Марсель Альбер был одним из тех самых французских военных летчиков, что воевали на стороне Советского Союза в Великой Отечественной войне в составе полка «Нормандия – Неман».

Более того, за два года воздушных боев французский летчик настолько проявил себя, что 27 ноября 1944 года ему было присвоено звание Героя Советского Союза.



Марсель Альбер был одним из первых французских военных летчиков, отправившихся добровольно в Советский Союз для участия в отражении агрессии гитлеровской Германии. Марсель Альбер был по происхождению выходцем из рабочего класса. Он родился 25 октября 1917 года в Париже в многодетной рабочей семье и после окончания школы работал на заводе «Рено» простым рабочим-механиком.

Параллельно молодой человек не оставлял романтическую мечту о профессии пилота. В конце концов, он нашел платные летные курсы и за свои заработанные на заводе деньги выучился на них за свой счет, после чего поступил в военно-воздушное училище и в 1938 году был зачислен в Военно-воздушные силы Франции в звании сержанта (тогда еще пилоты авиации по прохождению подготовки получали не офицерское звание, а звание унтер-офицерского состава).



На момент начала Второй мировой войны в 1939 году Альбер проходил службу в летной школе в Шартре в должности инструктора.

15 февраля 1940 года он был переведен по собственной просьбе в действующее авиационное подразделение – истребительную группу, вооруженную «Девуатинами-520».

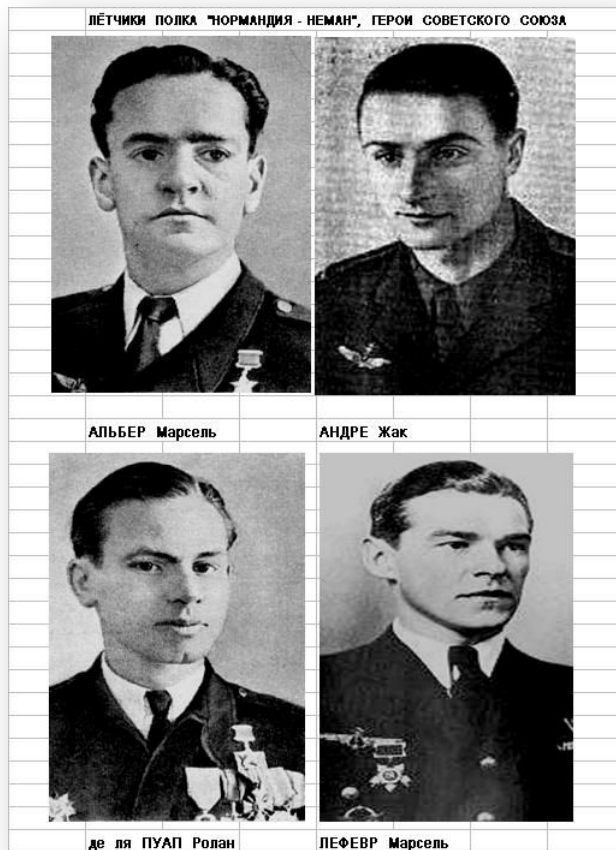
14 мая 1940 года Альбер, тогда еще носивший звание старшего сержанта, сбил своей первый самолет – Me-109. Следующим сбитым самолетом противника стал He-111.



# Памяти лётчиков полка Нормандия - Неман Моисеев Владимир

Они ушли, Нормандию прославив,  
Но живы все в рапсодиях зарниц,  
Они воздали честь своей державе  
Созвездьем героических страниц.

И сквозь года священна наша память,  
О них, любивших небо до конца,  
Кто гордо нёс своей Победы знамя,  
И Родине вручил свои сердца.



# Памятный знак, посвященный летчикам авиаполка «Нормандия-Неман» в Калининграде

Памятник представляет собой стену из черного гранита, на которой размещены бронзовые изображения самолетов и эмблема полка "Нормандия-Неман", а также графическое изображение воздушного боя. На тыльной стороне памятника увековечен боевой путь авиаполка.



скульптор Олег Сальников

**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**

# Интернет- источники

- [http://www.pobeda.witebsk.by/sky/hero/nn\\_Is/verdie/](http://www.pobeda.witebsk.by/sky/hero/nn_Is/verdie/)
- <http://smolbattle.ru/threads/История-одного-авиаполка-Нормандия-Неман.34888/>
- <http://feldgrau.info/index.php/other/6365-istoriya-odnogo-aviapolka>
- <http://www.stihi.ru/2011/10/30/1696>
- <http://airaces.narod.ru/france/poype.htm>
- <http://maxpark.com/community/8/content/1372346>
- <https://ru.wikipedia.org/wiki/Нормандия-Неман>
- <http://www.stihi.ru/2011/10/30/1696>
- [https://ru.wikipedia.org/wiki/Герой Советского Союза](https://ru.wikipedia.org/wiki/Герой_Советского_Союза)