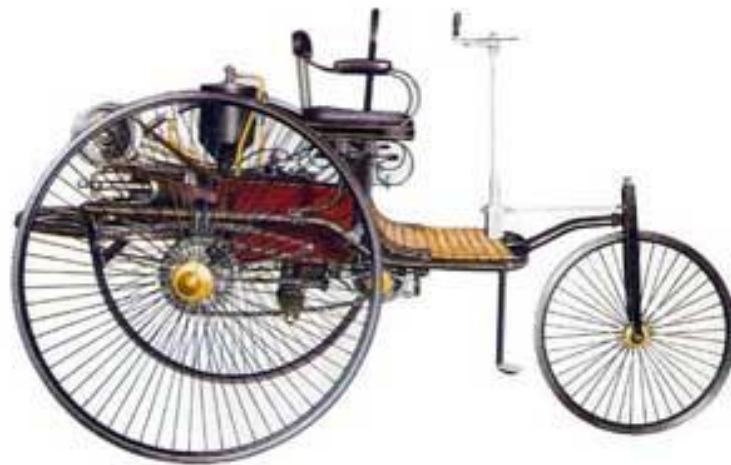


# «История появления автомобиля и развитие автомобилестроения»



# Появление колеса



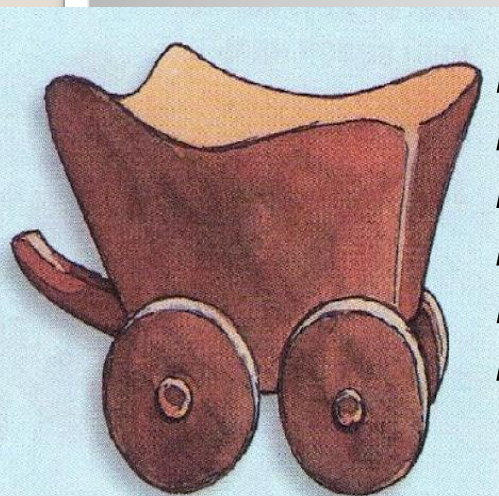
*Первые колеса представляли собой сплошной круг – спил дерева.*



*Позднее стали соединять три доски, скрепляя их деревянными брусками.*

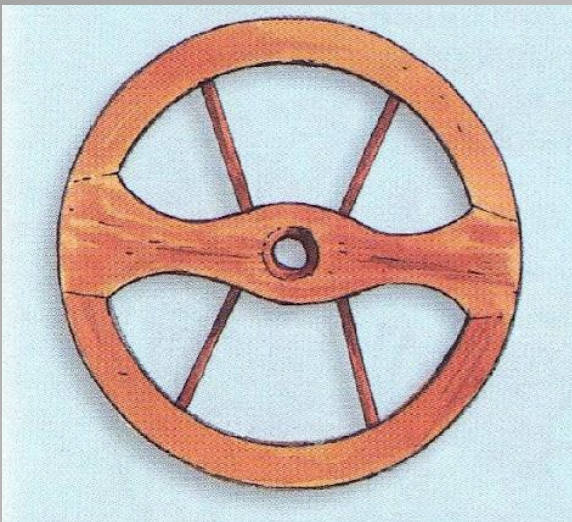


*Затем в колесах придумали делать прорези. Колеса от этого становились более легкими.*



*Изначально колеса использовали гончары. Лишь позже их сообразили использовать на волокуши. Первые повозки скорее всего, выглядели как эта тележка.*





*Это колесо скреплено большой доской, называемой «поперечина».*



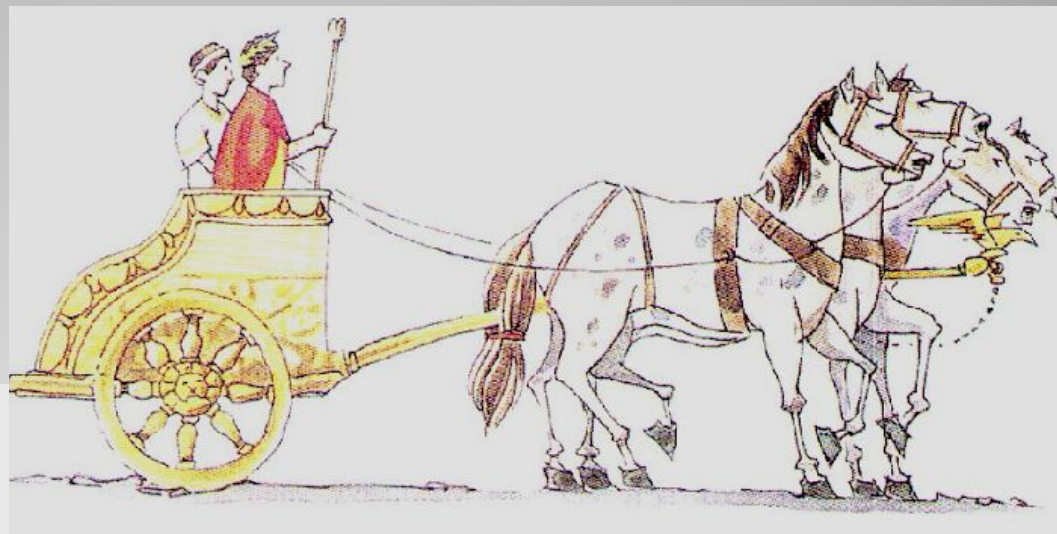
*И наконец-то изобрели колесо со спицами. Оно легче сплошного и потому вращается быстрее. Спицы связывают обод со ступицей.*

**Спица**

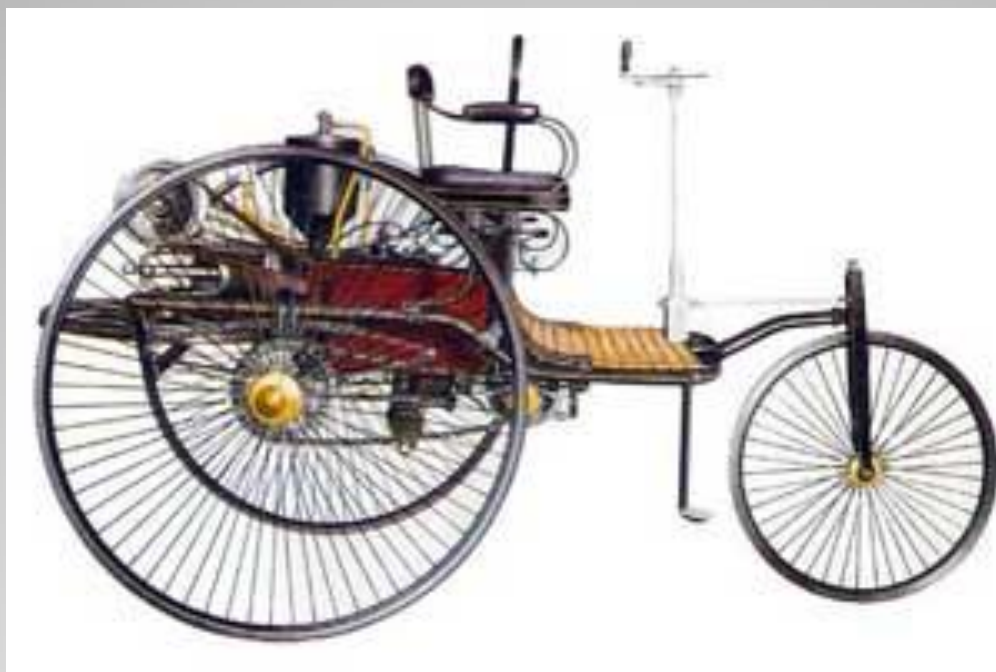
**Ступица**

**Обод**

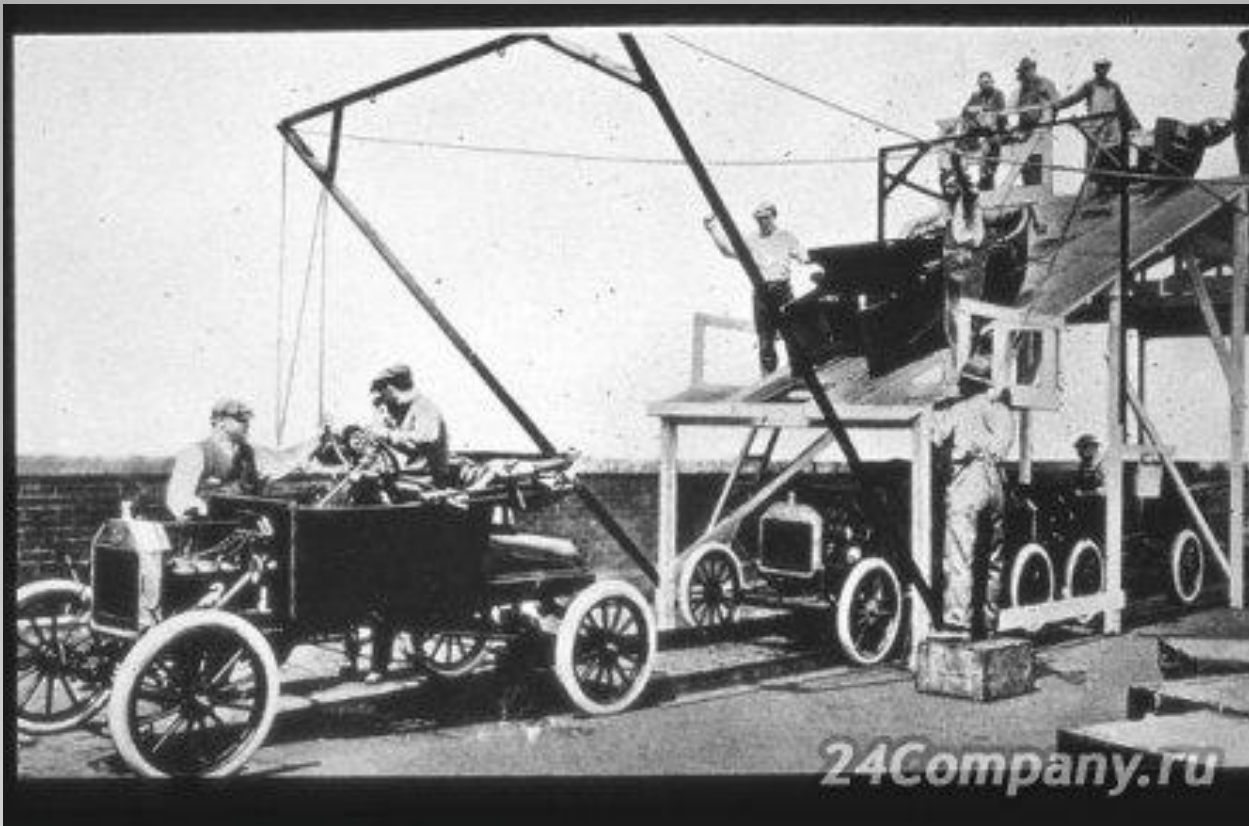
# Колесницы







**Автомобиль «Бенц-Вело»**



**Конвейер компании Ford.**



**Отец американского  
автомобилестроения -  
основатель компании  
Ford Генри Форд.**

**Генри Форд был  
известен всему миру,  
как первый человек,  
создавший доступный  
для всех жителей  
планеты автомобиль.  
Этим автомобилем  
стала модель Ford, в  
сборке которой  
впервые был применен  
принцип конвейера.**



**Москвич 400— 1948г.**



**Москвич 401 – 1954г.**

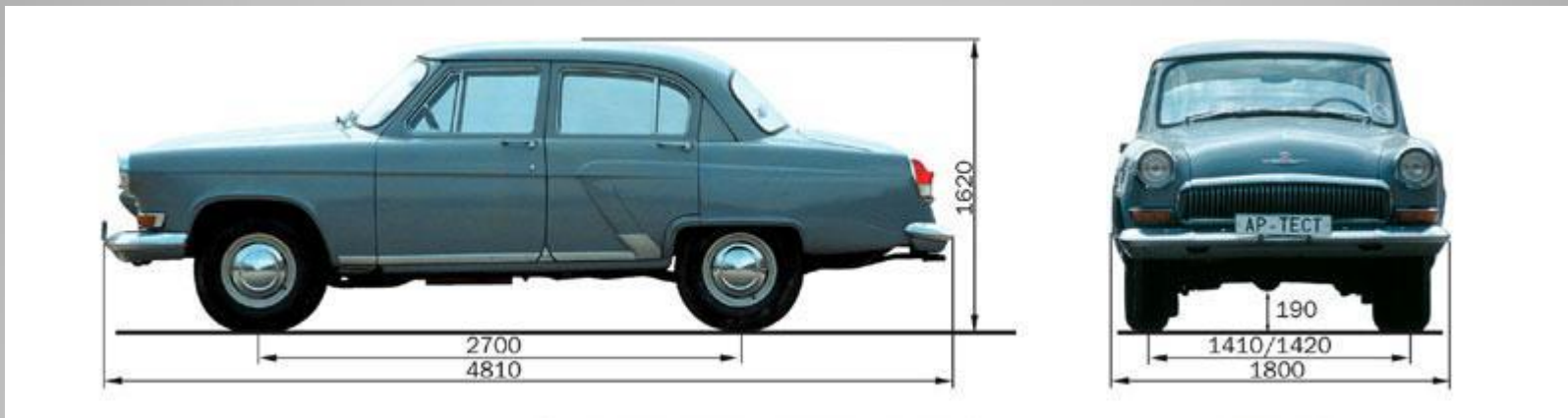
## **История создания автомобиля Москвич-401**





**Еще в 1943 году на Горьковском автомобильном заводе были начаты работы над опытными образцами автомобилей, которые предполагалось выпускать после окончания войны. Легковая модель ГАЗ-М20, пока без имени, построена уже в конце 1943 г.**

**Дать имя «Победа» этому легковому автомобилю предложил Главный конструктор ГАЗа А.А. Липгарт. Первую партию новых машин завод собрал к концу июня 1946 г. Эта модель имела прогрессивную для того времени понтонную компоновку кузова. Передние и задние крылья слились в общую форму с боковинами, отказ от подножек позволил расширить салон без увеличения габаритной ширины, что в целом намного снижало аэродинамическое сопротивление по сравнению с довоенными моделями и соответствовало передовым направлениям автомобильной моды. Кроме того, «Победа» стала первой отечественной серийной моделью с несущим кузовом.**



**«Волга» ГАЗ-21 — советский легковой автомобиль, производившийся на Горьковском автомобильном заводе. Обозначение модели — ГАЗ-М-21, позднее (с 1965 года) — ГАЗ-21**



**Модель проектировали НАМИ и МЗМА ("Москвич-444"). В НАМИ под руководством А. С. Айзенберга (в группу входили также С. С. Истомин и Л. И. Вахошин) создали два двигателя воздушного охлаждения ЗАЗ-965 Г (752 см<sup>3</sup>) и ЗАЗ-965 В (746 см<sup>3</sup>). Первый — оппозитный, похожий на мотор "Фольксвагена-Жук", второй — V-образный, концептуально близкий к агрегату "Татры", был принят к производству. Кузов, конструктивно и внешне копирующий ФИАТ-600, создали на МЗМА**

Из архива краеведческого музея г.Куйбышева:

*«Первый автомобиль – полупторка  
появился в 1936 году.*

*Водителем автомобиля был  
Василий Аргентов».*

По сведениям ведущего специалиста краеведческого музея  
Гайер Ирины Николаевны



## Воспоминания

До войны в колхозе «Память Куйбышева» (д. Ушково) работал Мануйлов Вениамин на одной из первых появившихся в районе автомобилей – на полуторке. В 1941 году его призвали на фронт, куда он был отправлен на его машине. На этой машине он доехал до Берлина, на ней же вернулся обратно в родное село.

*Из воспоминаний бывшего  
председателя райсполкома  
Суслова Михаила Ивановича.*

По сведениям ГОВД ГИБДД Куйбышевского района:

В 1951 году появился межрайонный участок ГАИ (Государственной Автомобильной Инспекции).

В 1955 году – назначен старший инспектор по государственному надзору.

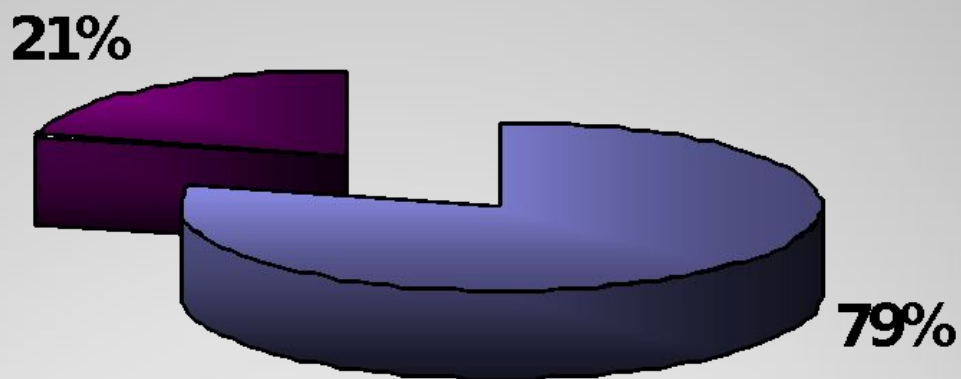
В 1964 году был зарегистрирован первый транспорт.

На сегодняшний день в городе зарегистрировано  
16 222 автомобиля.

Только в 2009 году прошли технический осмотр и поставлено на учет 7 379 легковых автомобилей. Из них 1600 иномарок. 1377 грузовых автомобилей, из них 241 иностранного производства.

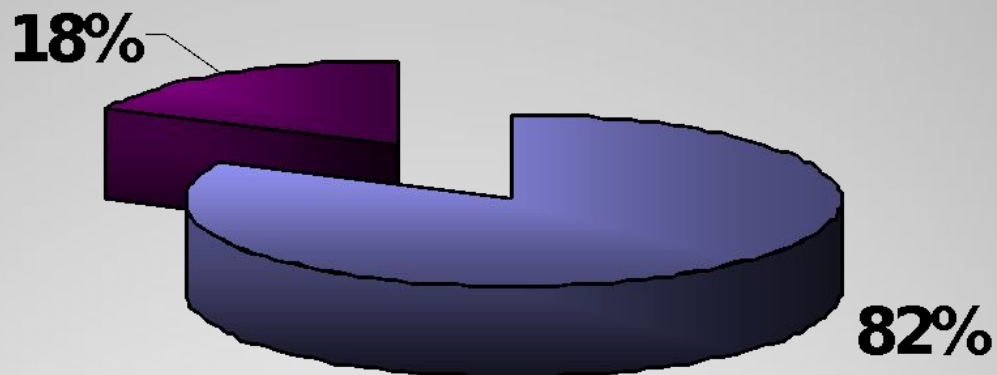
*Информацию предоставил инспектор ГИБДД  
Иващенко А.В.*

**В Куйбышеве в 2009 году  
поставлено на учет  
7379 легковых автомобилей**



- Российского производства 5779 м.
- Иностранного производства 1600 м.

**В 2009 году поставлено на учет  
1377 грузовых автомобилей**



- Российского производства 1136м.
- Иностранного производства 241м.





**ОАО  
«Куйбышевские  
автозапчасти  
холдинг»**

Вся история о  
Куйбышевском  
заводе «АЗЧ» в  
книге Б.Отрокова



*Б. Отроков*  
**ЭТО НАША С ТОБОЙ**  
**БИОГРАФИЯ**

# Интервью

# Экскурсия



## Встреча с электриком завода Шауро Ю.Е.



**Шахурин  
Павел Максимович**

**Работал на заводе с 1960 года (более 40 лет), считался лучшим токарем завода, имеет награду «Медаль ветерана труда», награжден почетными грамотами.**

**Выполнял работу, связанную с ремонтом оборудования завода, на котором изготавливали запасные части для автомобильной промышленности.**

# Изготовление запчастей.

**Запчасти, которые  
изготавливались для  
автомобилей до 1990 года**

шаровые пальцы,  
поворотный кулак,  
тормозные барабаны,  
газораспределительные шестерни,  
карданы,  
крестовины,  
фильтра масляные,  
фильтра грубой очистки,  
фильтра тонкой очистки,  
воздушные фильтра

**Запчасти, которые  
изготавливаются для  
автомобилей в настоящее  
время**

Карданные валы ГАЗ -66,  
Карданные передачи 53А2200010 и  
их модификации,  
детали по образцам и чертежам  
заказчиков,  
трубы электросварные,  
холоднодеформированные,  
трубы для карданных валов и др.

В своей презентации мы хотели показать, как изобретение человеком колеса повлияло на развитие целой промышленности.

Достаточно насыщен транспортный комплекс страны современной автомобильной техникой, соответствующей международным требованиям по экологии и безопасности. Имеется конкуренция в сфере изготовления автомобилей. Отечественная автомобильная промышленность выпускает конкурентоспособную автомобильную технику, отвечающую перспективным международным требованиям. Резко увеличивается обеспеченность населения легковыми автомобилями.