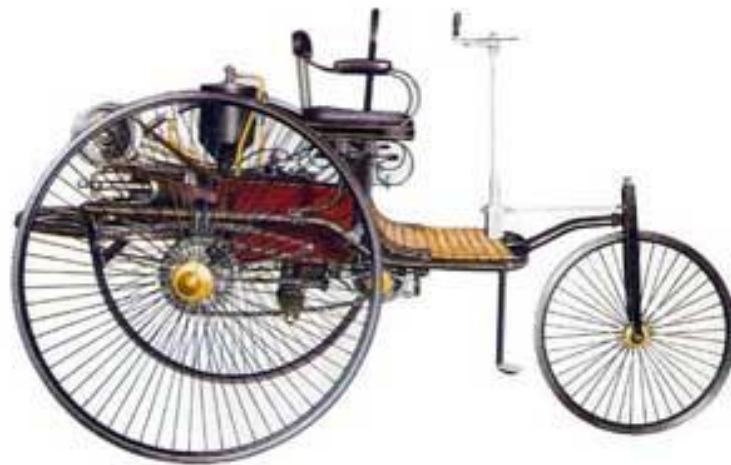


«История появления автомобиля и развитие автомобилестроения»



Появление колеса



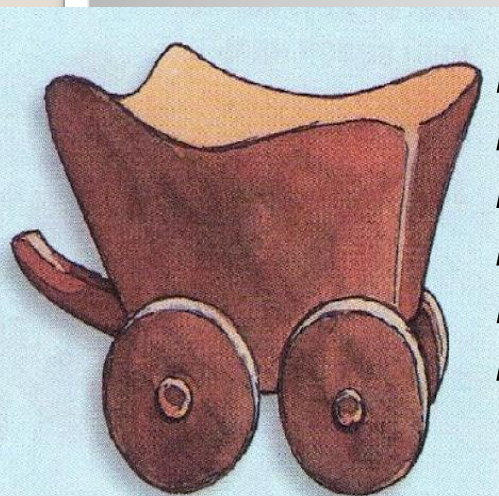
Первые колеса представляли собой сплошной круг – спил дерева.



Позднее стали соединять три доски, скрепляя их деревянными брусками.

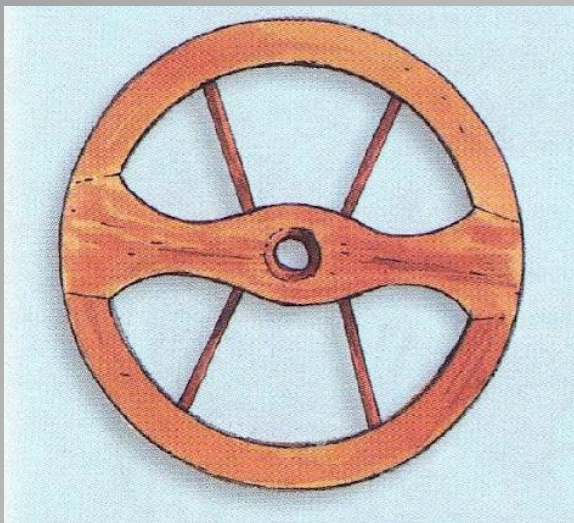


Затем в колесах придумали делать прорези. Колеса от этого становились более легкими.



Изначально колеса использовали гончары. Лишь позже их сообразили использовать на волокуши. Первые повозки скорее всего, выглядели как эта тележка.





Это колесо скреплено большой доской, называемой «поперечина».



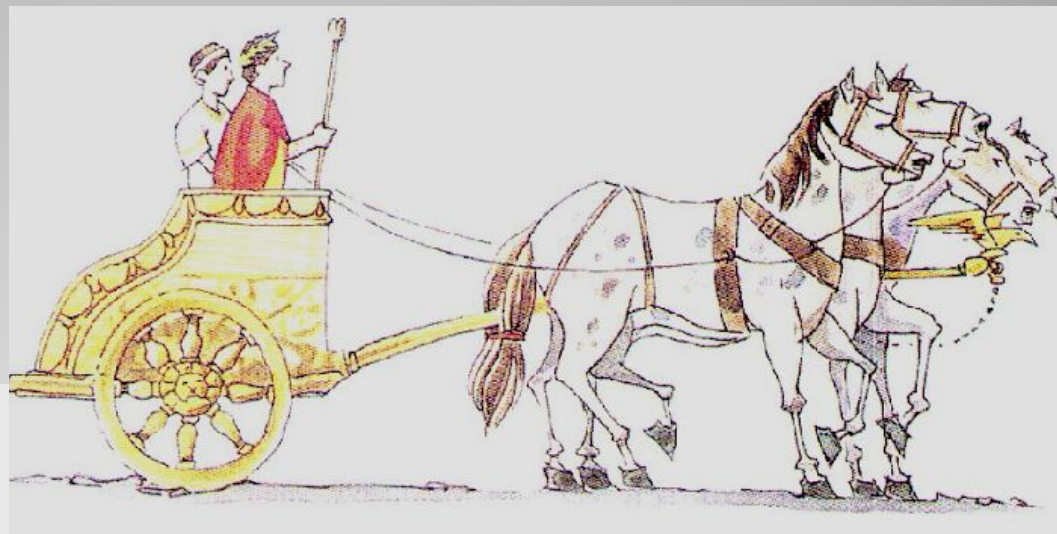
И наконец-то изобрели колесо со спицами. Оно легче сплошного и потому вращается быстрее. Спицы связывают обод со ступицей.

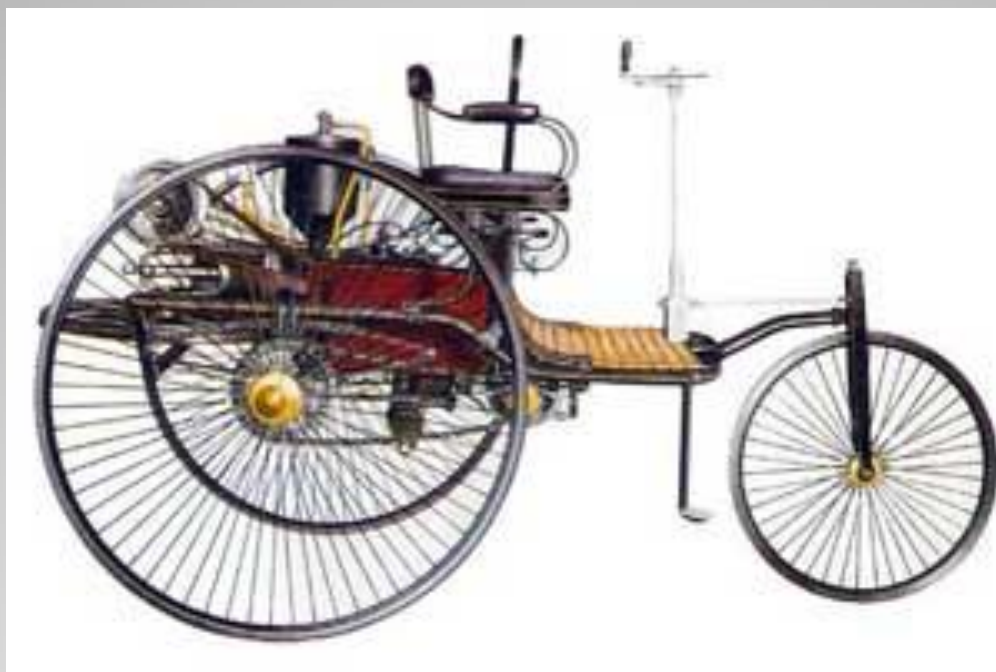
Спица

Ступица

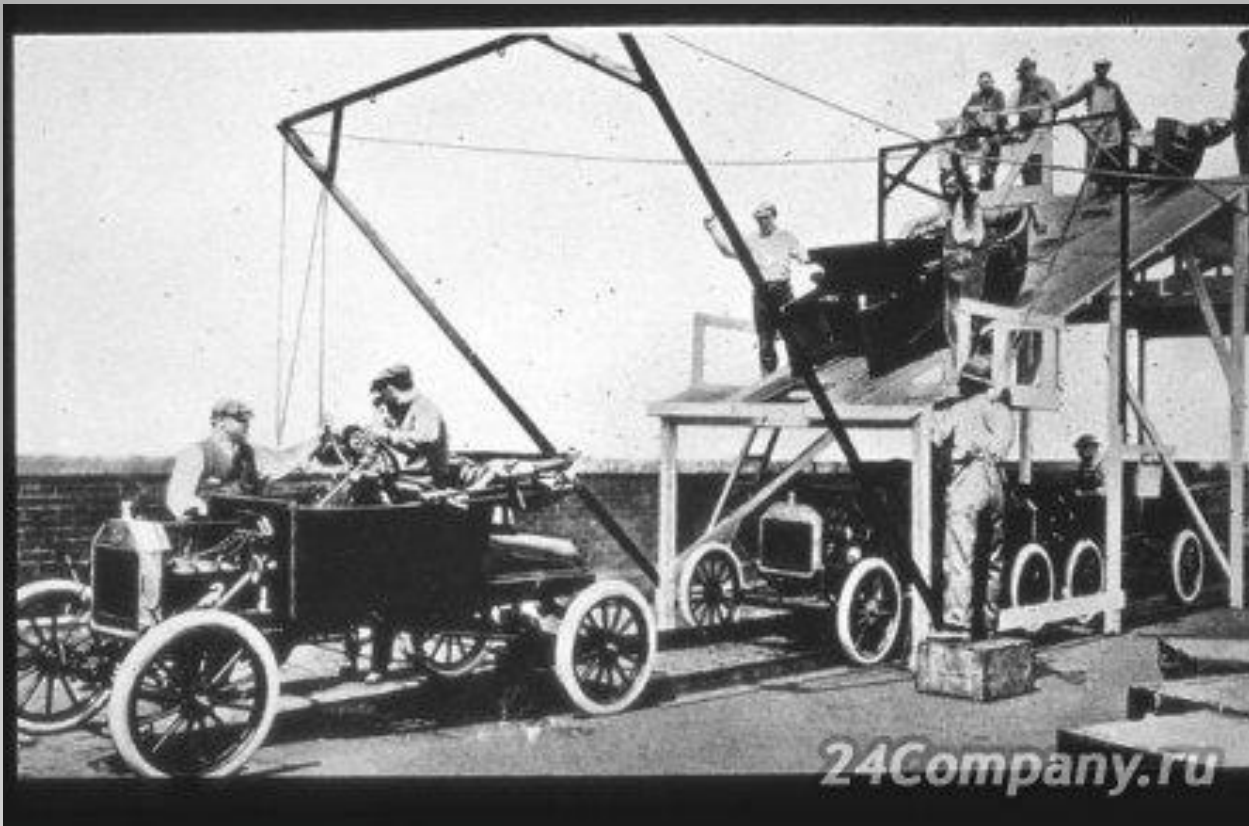
Обод

Колесницы





Автомобиль «Бенц-Вело»



Конвейер компании Ford.



**Отец американского
автомобилестроения -
основатель компании
Ford Генри Форд.**

**Генри Форд был
известен всему миру,
как первый человек,
создавший доступный
для всех жителей
планеты автомобиль.
Этим автомобилем
стала модель Ford, в
сборке которой
впервые был применен
принцип конвейера.**



Москвич 400— 1948г.



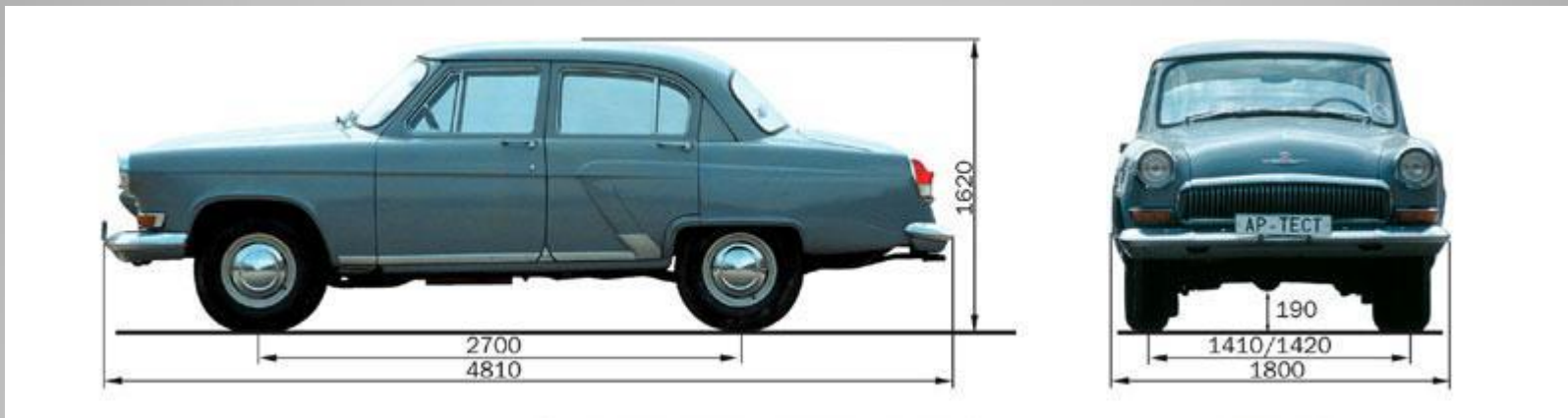
Москвич 401 – 1954г.

История создания автомобиля Москвич-401



Еще в 1943 году на Горьковском автомобильном заводе были начаты работы над опытными образцами автомобилей, которые предполагалось выпускать после окончания войны. Легковая модель ГАЗ-М20, пока без имени, построена уже в конце 1943 г.

Дать имя «Победа» этому легковому автомобилю предложил Главный конструктор ГАЗа А.А. Липгарт. Первую партию новых машин завод собрал к концу июня 1946 г. Эта модель имела прогрессивную для того времени понтонную компоновку кузова. Передние и задние крылья слились в общую форму с боковинами, отказ от подножек позволил расширить салон без увеличения габаритной ширины, что в целом намного снижало аэродинамическое сопротивление по сравнению с довоенными моделями и соответствовало передовым направлениям автомобильной моды. Кроме того, «Победа» стала первой отечественной серийной моделью с несущим кузовом.



«Волга» ГАЗ-21 — советский легковой автомобиль, производившийся на Горьковском автомобильном заводе. Обозначение модели — ГАЗ-М-21, позднее (с 1965 года) — ГАЗ-21



Модель проектировали НАМИ и МЗМА ("Москвич-444"). В НАМИ под руководством А. С. Айзенберга (в группу входили также С. С. Истомин и Л. И. Вахошин) создали два двигателя воздушного охлаждения ЗАЗ-965 Г (752 см³) и ЗАЗ-965 В (746 см³). Первый — оппозитный, похожий на мотор "Фольксвагена-Жук", второй — V-образный, концептуально близкий к агрегату "Татры", был принят к производству. Кузов, конструктивно и внешне копирующий ФИАТ-600, создали на МЗМА

Из архива краеведческого музея г.Куйбышева:

*«Первый автомобиль – полупортка
появился в 1936 году.*

*Водителем автомобиля был
Василий Аргентов».*

По сведениям ведущего специалиста краеведческого музея
Гайер Ирины Николаевны

Воспоминания

До войны в колхозе «Память Куйбышева» (д. Ушково) работал Мануйлов Вениамин на одной из первых появившихся в районе автомобилей – на полуторке. В 1941 году его призвали на фронт, куда он был отправлен на его машине. На этой машине он доехал до Берлина, на ней же вернулся обратно в родное село.

*Из воспоминаний бывшего
председателя райсполкома
Суслова Михаила Ивановича.*

По сведениям ГОВД ГИБДД Куйбышевского района:

В 1951 году появился межрайонный участок ГАИ (Государственной Автомобильной Инспекции).

В 1955 году – назначен старший инспектор по государственному надзору.

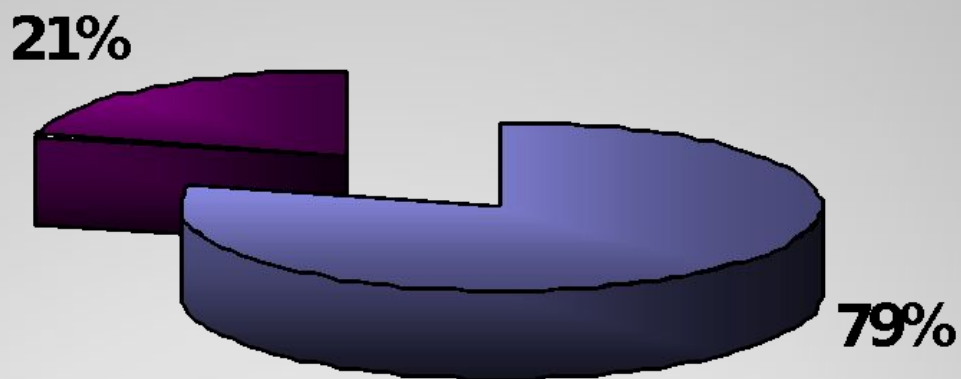
В 1964 году был зарегистрирован первый транспорт.

На сегодняшний день в городе зарегистрировано
16 222 автомобиля.

Только в 2009 году прошли технический осмотр и поставлено на учет 7 379 легковых автомобилей. Из них 1600 иномарок. 1377 грузовых автомобилей, из них 241 иностранного производства.

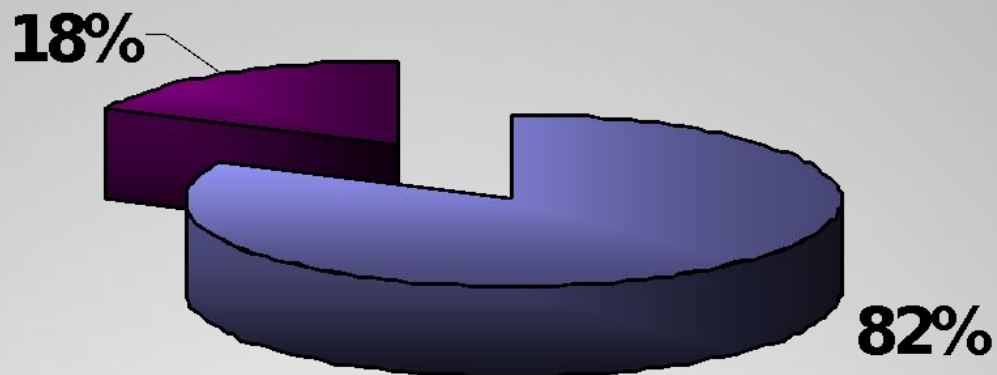
*Информацию предоставил инспектор ГИБДД
Иващенко А.В.*

**В Куйбышеве в 2009 году
поставлено на учет
7379 легковых автомобилей**



- Российского производства 5779 м.
- Иностранного производства 1600 м.

**В 2009 году поставлено на учет
1377 грузовых автомобилей**



- Российского производства 1136м.
- Иностранного производства 241м.



**ОАО
«Куйбышевские
автозапчасти
холдинг»**

Вся история о
Куйбышевском
заводе «АЗЧ» в
книге Б.Отрокова



Б. Отроков
ЭТО НАША С ТОБОЙ
БИОГРАФИЯ

Интервью

Экскурсия

Встреча с электриком завода Шауро Ю.Е.



**Шахурин
Павел Максимович**

Работал на заводе с 1960 года (более 40 лет), считался лучшим токарем завода, имеет награду «Медаль ветерана труда», награжден почетными грамотами.

Выполнял работу, связанную с ремонтом оборудования завода, на котором изготавливали запасные части для автомобильной промышленности.

Изготовление запчастей.

**Запчасти, которые
изготавливались для
автомобилей до 1990 года**

шаровые пальцы,
поворотный кулак,
тормозные барабаны,
газораспределительные шестерни,
карданы,
крестовины,
фильтра масляные,
фильтра грубой очистки,
фильтра тонкой очистки,
воздушные фильтра

**Запчасти, которые
изготавливаются для
автомобилей в настоящее
время**

Карданные валы ГАЗ -66,
Карданные передачи 53А2200010 и
их модификации,
детали по образцам и чертежам
заказчиков,
трубы электросварные,
холоднодеформированные,
трубы для карданных валов и др.

В своей презентации мы хотели показать, как изобретение человеком колеса повлияло на развитие целой промышленности.

Достаточно насыщен транспортный комплекс страны современной автомобильной техникой, соответствующей международным требованиям по экологии и безопасности. Имеется конкуренция в сфере изготовления автомобилей. Отечественная автомобильная промышленность выпускает конкурентоспособную автомобильную технику, отвечающую перспективным международным требованиям. Резко увеличивается обеспеченность населения легковыми автомобилями.