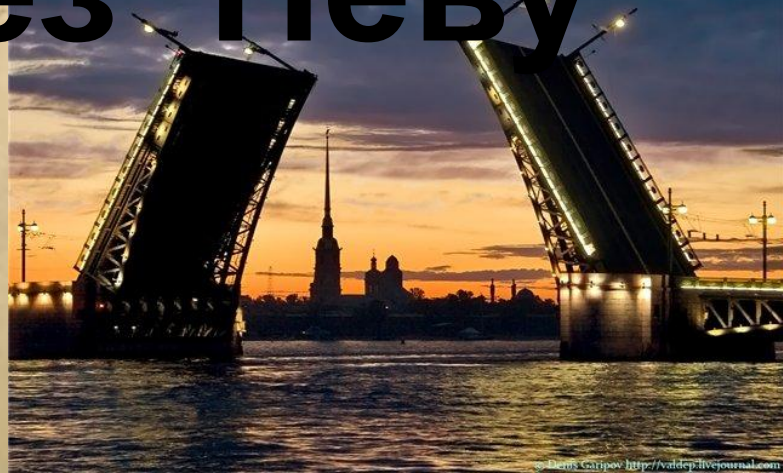
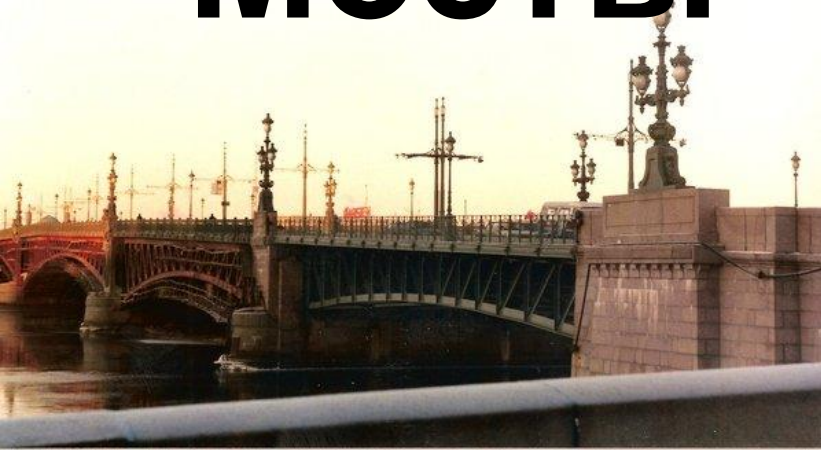


«Мосты повисли над водами...»



Мосты через Неву



Вначале мостов через Неву не было совсем. От одного берега к другому горожане добирались на лодках, а зимой – по льду. Потом появились **наплавные мосты**. Их делали так: Ставили в ряд лодки, а сверху клали и крепили доски. К берегам такой мост прикрепляли якорями или другими креплениями.



Когда по Неве надо было пройти судам, часть лодок разводили в разные стороны. Зимой наплавные мосты разбирали. **Первый наплавной мост назывался Исаакиевский.** Он соединял Сенатскую площадь с Васильевским островом.



Наплавной Исаакиевский мост

Сейчас через Неву построены **постоянные мосты**. В городе их **8**. Мост Александра Невского, Дворцовый, Троицкий, Литейный, Большеохтинский, Благовещенский, Финляндский и Володарский.



Все мосты через Неву имеют разводную часть. Ночью они разводятся, чтобы пропустить суда. Центральные пролёты мостов медленно поднимаются. Это сказочно красивое зрелище, особенно в летние белые ночи.



Благовещенский мост – первый постоянный мост через Неву. Он соединяет Васильевский остров с левым берегом Невы. Мост имеет 8 пролётов. Его опоры выполнены из гранита. Главное украшение моста – чугунные перила с изображением морских коньков.



Дворцовый мост расположен в самом красивом месте города. Он соединяет Дворцовую площадь со стрелкой Васильевского острова. Он имеет 5 пролетов и разводится в средней части.



Троицкий мост соединяет центр города с
Петроградской стороной.

На Троицком мосту установлены фигурные фонари,
а на въезде со стороны города на мосту стоят два
памятных **obeliska**



Обелиск-
памятник в
виде
сужающегося
кверху столба.



Литейный мост отличается красивым рисунком чугунных перил. Разводной пролет Литейного моста состоит из одного крыла. Этот пролёт – один из самых больших в мире: его ширина 50 метров. Всего у Литейного моста 6 пролётов. Литейный мост стал первым получившим электрическое освещение



Мост Императора Петра Великого

(Большеохтинский) построен недалеко от места впадения в Неву реки Охты. Этот мост имеет крепления в виде ажурных арок. Они называются **фермы**. В центральной части моста установлены **башни-маяки** из гранита.



Финляндский мост особый: по нему проложены рельсы и ходят поезда. Как и мост Петра Великого, он имеет крепления-фермы.



Мост Александра Невского протянулся от
Александро-Невской лавры к правому берегу Невы.
Его средняя разводная часть имеет 2 крыла и мощные
опоры. Это самый длинный мост в Санкт-Петербурге:
его длина 907 метров.



Володарский мост расположен выше всех в городе по течению Невы. К мосту ведет изогнутая эстакада, по которой движется транспорт.



Эстакада – дорога, которая проходит над другой дорогой.

Источники:

1. <http://tozelly.narod.ru/list3com.htm>
2. http://walkspb.ru/component/option,com_lightgallery/Itemid,218/act,photos/cid,3109/
3. http://walkspb.ru/most/dvortsoviy_most.html
4. <http://jst-ru.livejournal.com/190139.html>
5. <http://www.photosight.ru/photos/?date=11.11.2008>
6. <http://kvb.railclub.ru/foto/prosmotr.php?npp=000013>
7. http://walkspb.ru/most/bolsheoht_most.html
8. Дмитриева Е.В. Санкт-Петербург. Выпуск второй. Пособие по истории города с вопросами и заданиями для начальной школы. СПб. Корона принт. 2007.80с