

Классный час

"Знаки и сигналы в пути"

Из истории развития дорожного движения.

1730 год-Указ гласит: «Извозчикам и прочим всяких чинов людям ездить, имея лошадей занузанных, со всяким пониманием и осторожностью, смирно. А тех, кто не будет соблюдать сих правил, - бить кнутом и ссылать на каторгу...»

1742 год - «Ежели кто на резвых лошадях ездить будет, тех через полицейские команды ловить и лошадей их отсылать конюшни государыни...»

Пётр 1 издавал указы, вводил правила, однако твёрдого порядка на улицах не было.

Екатерина 2 – «На улицах ямщикам ни в коем разе громко не кричать, не свистеть, не звенеть, не бренчать...»

В середине XVIII в. Указами установили кто впредь, в противность Указа, дерзнёт так резко и несмирно

ездить... и плетьюми кого бить, и санями и лошадьми травить, таким по состоянию вины их чинено будет

жестокое наказание и смертная казнь...»

В 1812 г. В Москве уже действовали правила, которыми было установлено правостороннее движение, ограничение скорости, определялись места стоянок для экипажей и знаки для них.

До 1917 года регулирование уличного движения в городах России производилось на основе этих правил, которые время от времени пересматривались и дополнялись.

Однако в царской России не уделялось внимание разработке определённых правил, дорожного движения.

Пешеходное движение было беспорядочным неорганизованным.

10 июня 1920 г. Был издан декрет Совета Народных Комиссаров «Об автодвижении по г. Москве и её окрестностям».

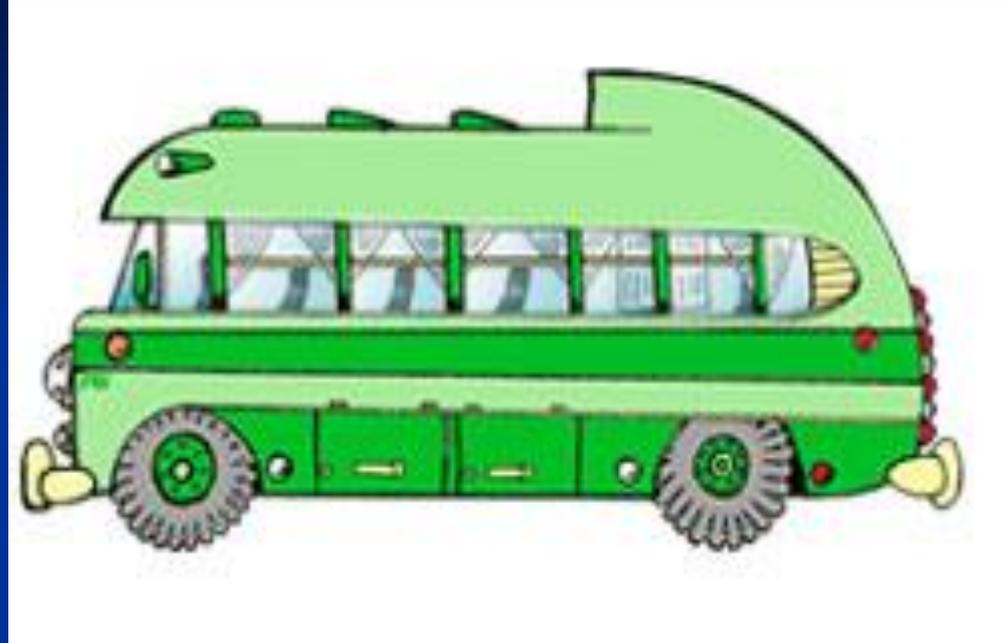
Декрет положил начало организации автомобильного движения России.

К 1924 г. относится и появление на улицах Москвы Первого светофора. Он имел форму круга со стрелкой и был установлен на углу улицы Петровки и Кузнецкого моста, в самом оживлённом месте движения городского транспорта в тогдашней Москве. Светофор – это специальное устройство для подачи световых сигналов, регулирующих движение на дорогах.

В том же 1924 г. впервые для регулирования дорожным движением стал применяться жезл.

Памятным является и 1933 г. - в то время на городских перекрёстках появились первые дорожные знаки и островки безопасности для пешеходов.

В современных правилах дорожного движения изложены обязанности водителей, пешеходов, пассажиров, даются описания дорожных знаков, светофоров и др.



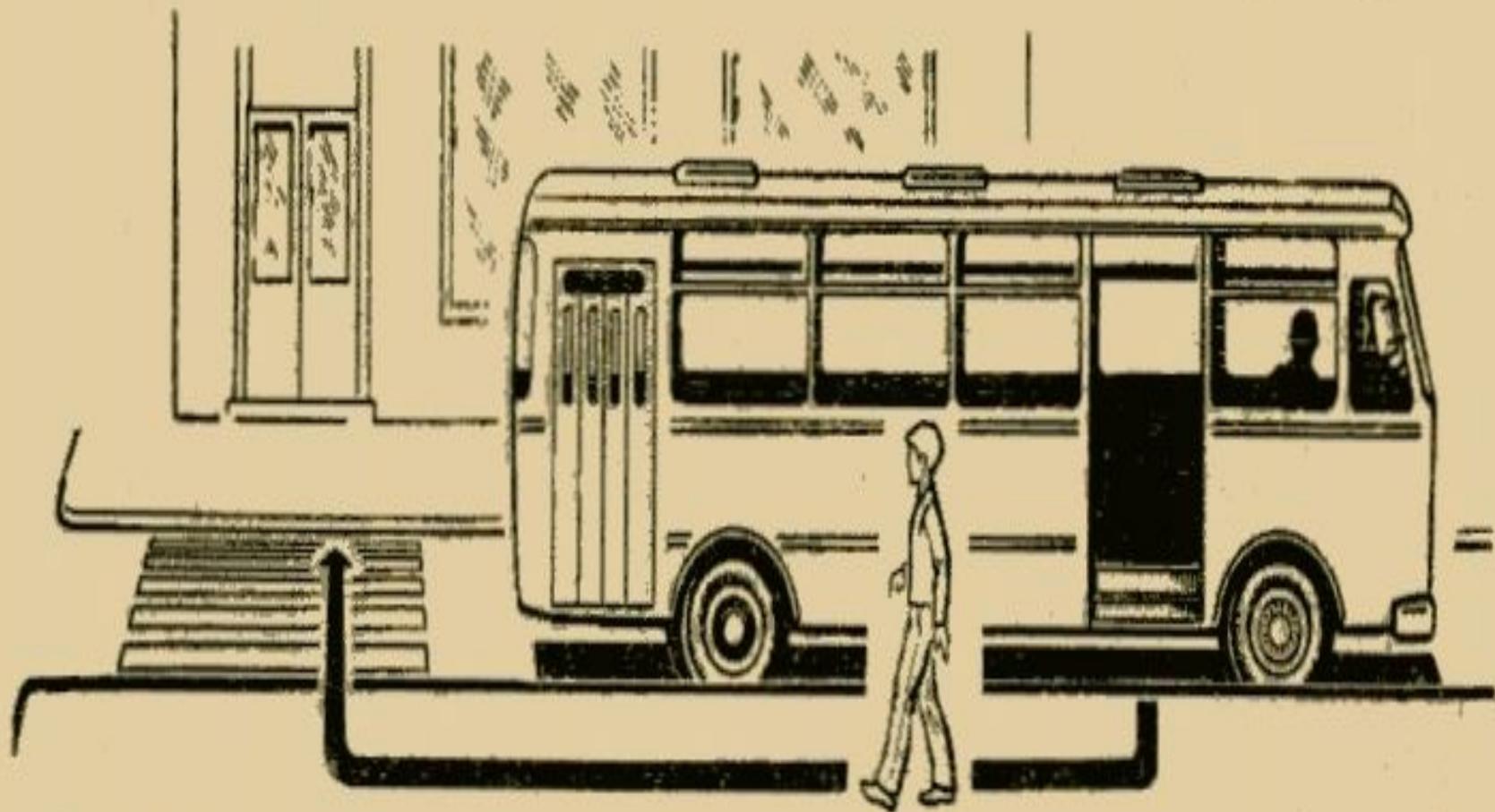


Рис. 19. Так надо переходить улицу при выходе на остановке из автобуса, троллейбуса.

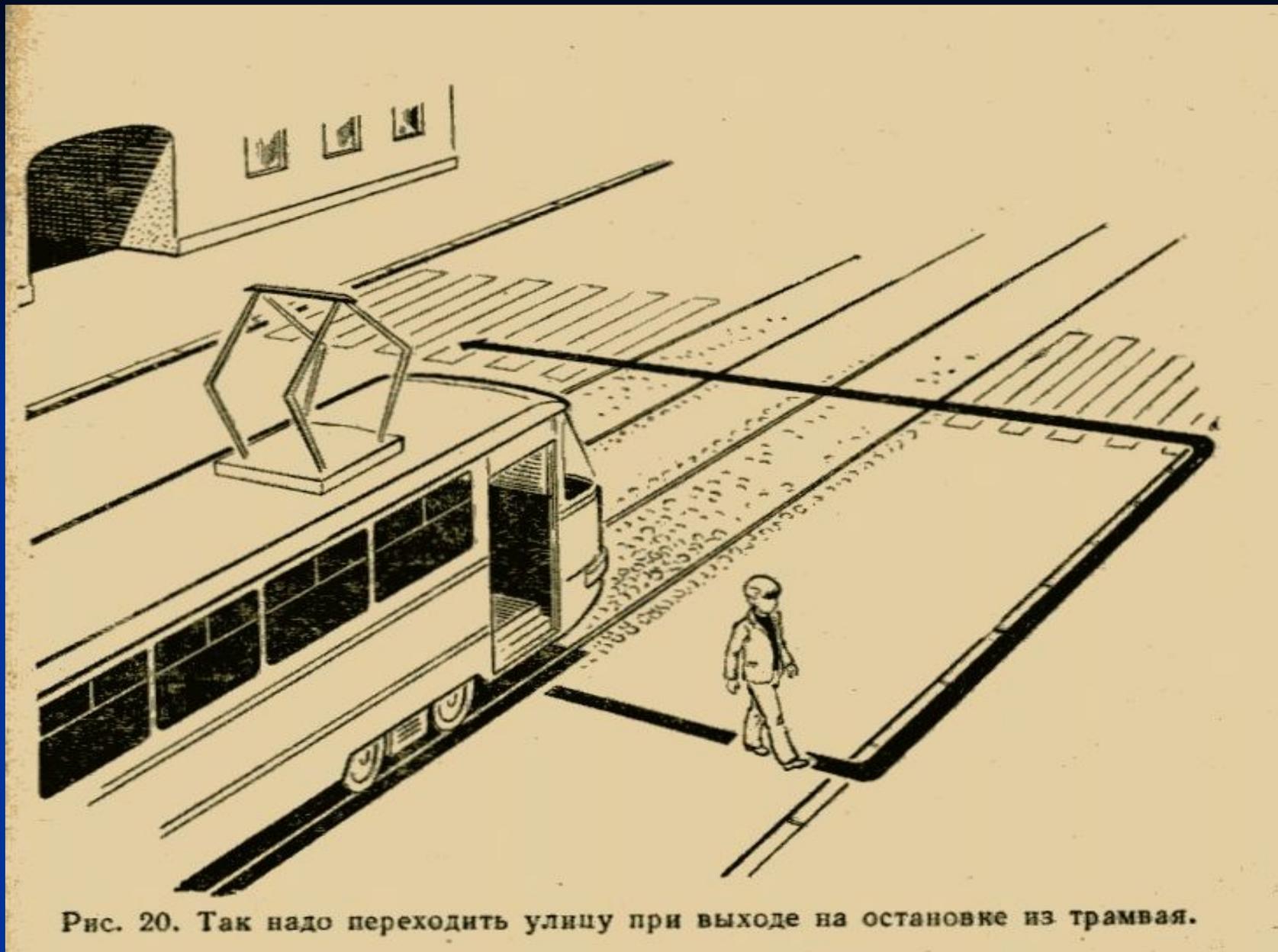
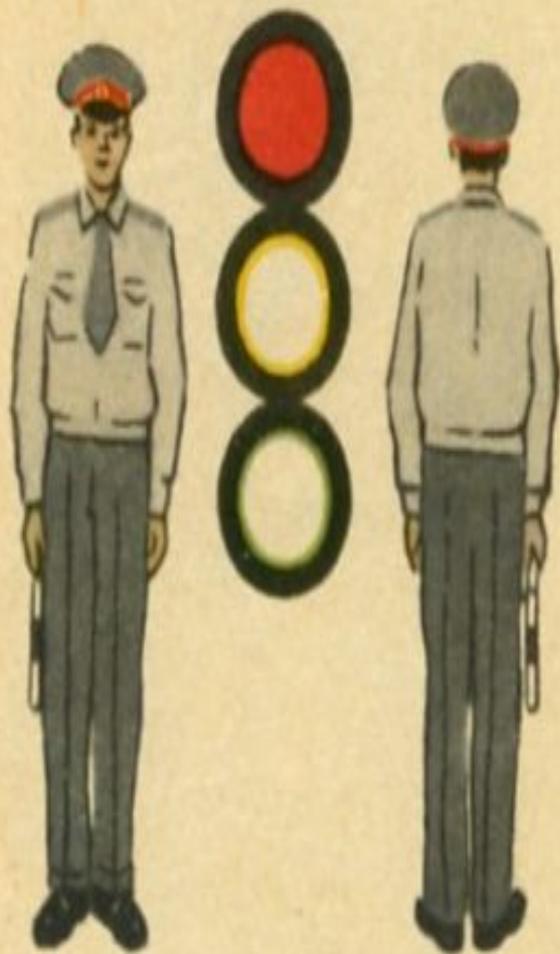
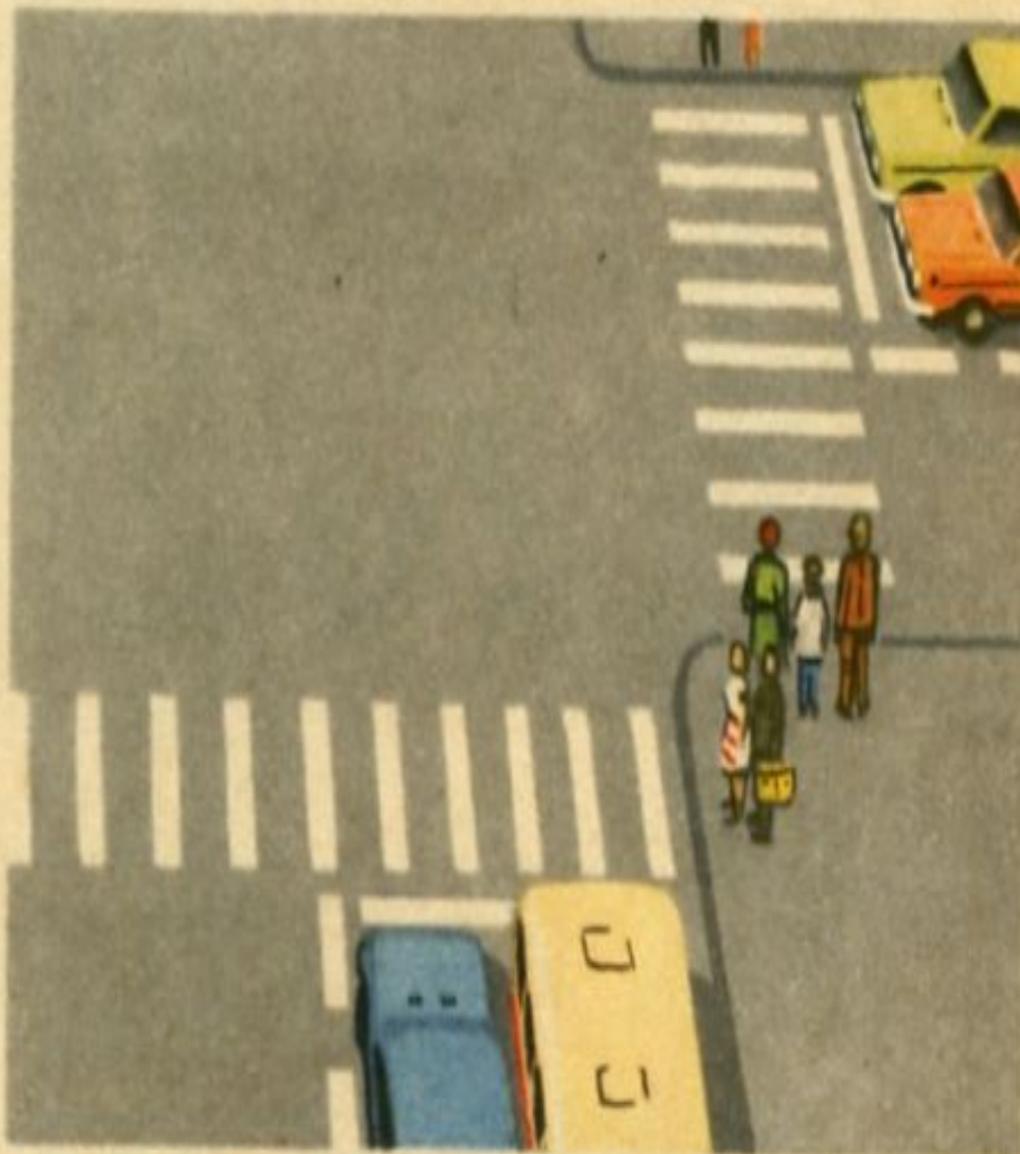
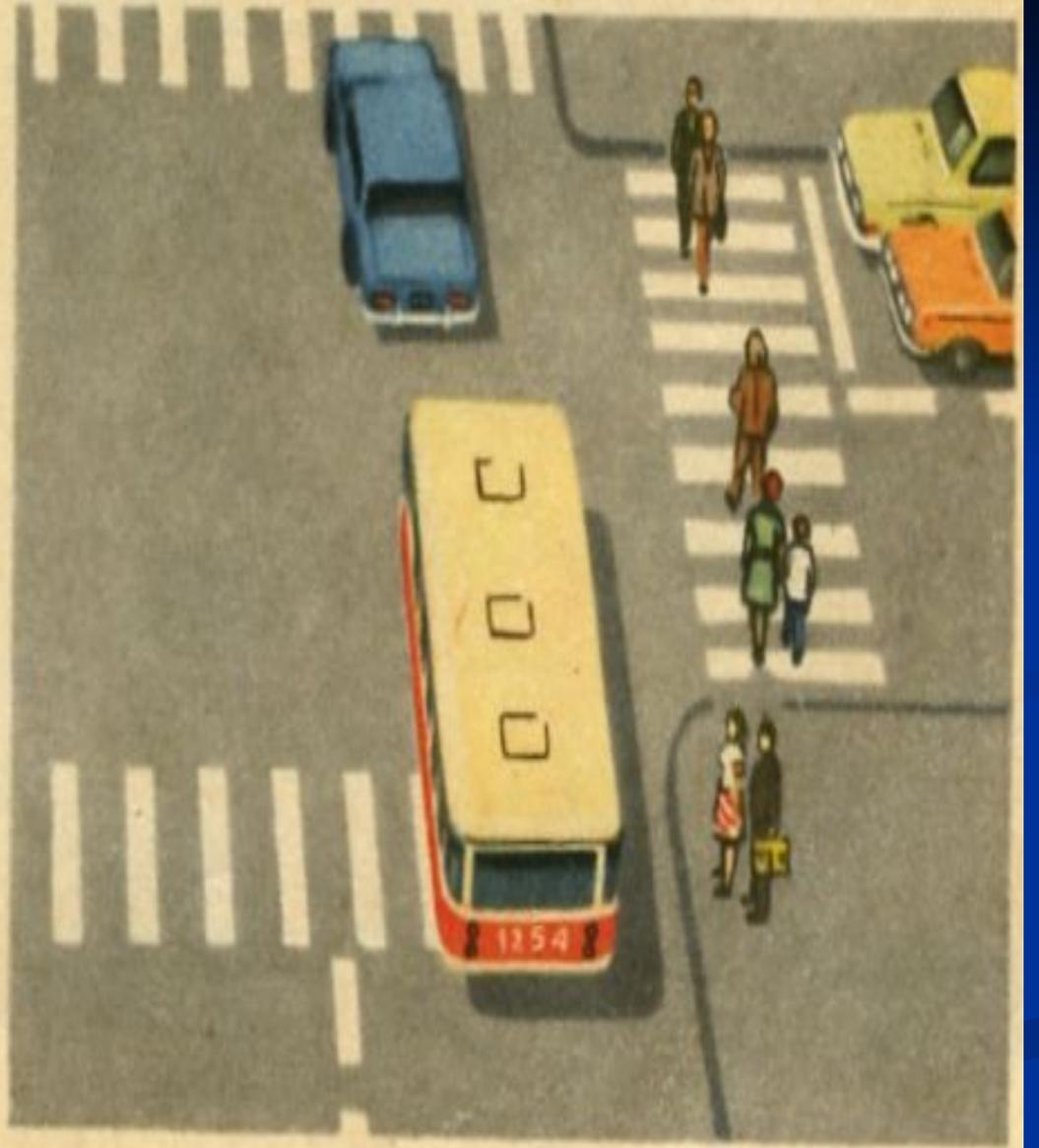


Рис. 20. Так надо переходить улицу при выходе на остановке из трамвая.







Запрещающие знаки.



«Въезд запрещен»

Запрещается въезд всех транспортных средств в данном направлении



«Движение запрещено»

Запрещается движение всех транспортных средств

3.3



«Движение механических средств запрещено»



«Движение грузовых автомобилей запрещено»

3.5



«Движение мотоциклов запрещено»

3.6



**«Движение тракторов запрещено»
Запрещается движение тракторов и
самоходных машин**



**«Движение с прицепом запрещено»
Запрещается движение грузовых
автомобилей и
тракторов с прицепами любого типа,
а также буксировка
механических транспортных средств**



**«Движение гужевых повозок запрещено»
Запрещается движение гужевых
повозок (саней),
верховых и вьючных животных,
а также прогон скота**



**«Движение на велосипедах запрещено»
Запрещается движение велосипедов
и мопедов**



«Движение пешеходов запрещено»



«Поворот направо запрещен»

3.18.1



«Поворот налево запрещен»



«Разворот запрещен»



«Обгон запрещен»

Запрещается обгон всех транспортных средств.



«**Подача звукового сигнала запрещена**»



«**Остановка запрещена**»
Запрещается остановка и стоянка
транспортных средств



«**Стоянка запрещена**»



«**Движение транспортных средств с
взрывчатыми и
легковоспламеняющимися грузами
запрещено**»



«Движение прямо»



«Движение направо»



«Движение налево»



«Движение прямо или направо»



«Движение прямо или налево»



«Движение направо или налево»



«Объезд препятствия справа»



«Объезд препятствия слева»



«Объезд препятствия справа или слева»



«Круговое движение»



«Велосипедная дорожка»

4.5



«Пешеходная дорожка»

Предупреждающие знаки.



1.11.1

«Опасный поворот»



«Скользкая дорога»



«Неровная дорога»



«Пешеходный переход»



«Дети»



«Пересечение с велосипедной дорожкой»

1.25



«Дорожные работы»



«Перегон скота»

1.26

1.27



«Дикие животные»

1.28



«Падение камней»

Участок дороги, на котором возможны
обвалы, оползни, падение камней

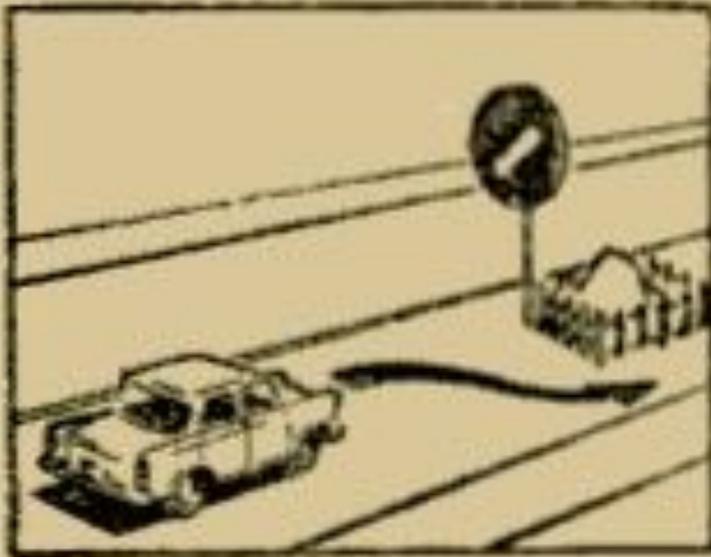
1.29



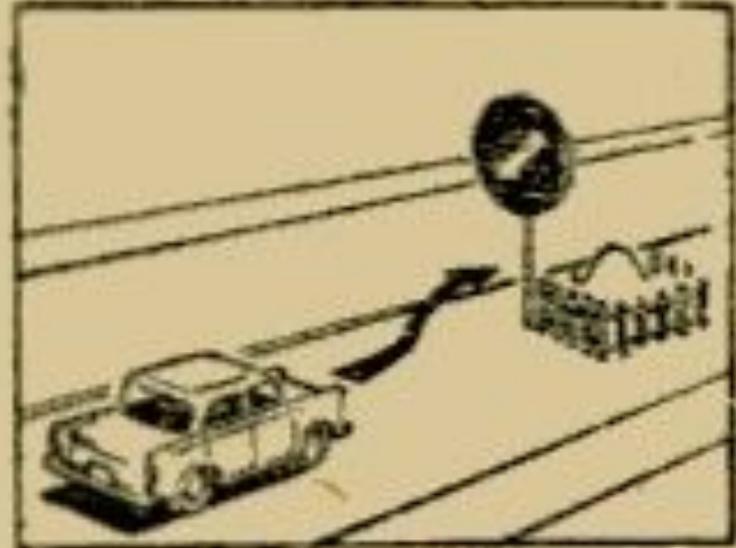
«Боковой ветер»

1.30

"Будь внимателен!"

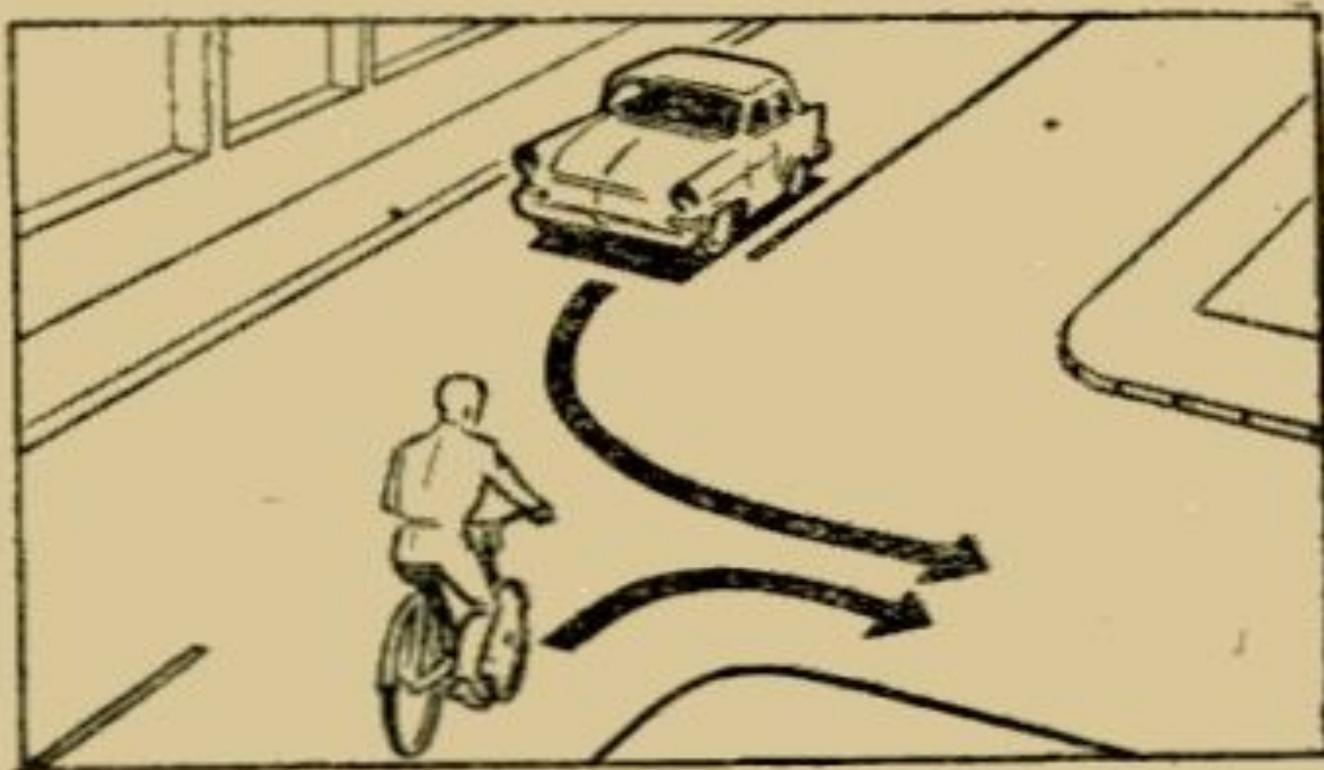


11



12

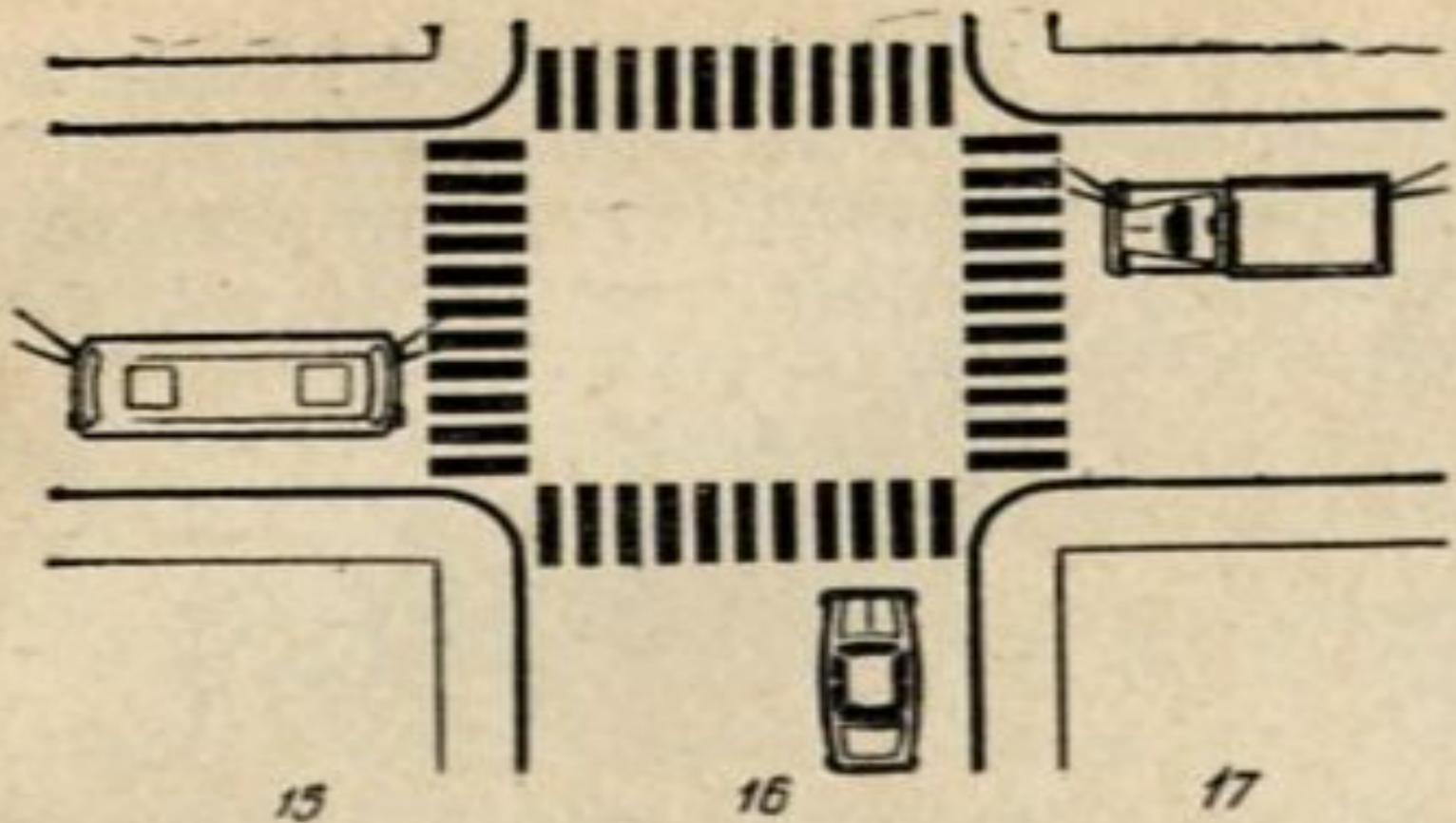
На каком рисунке показан правильный путь движения?



13

14

Кто обязан уступить дорогу?
водитель велосипеда, водитель легково-
го автомобиля?



Какой автомобиль собирается делать
левый поворот?
автобус, легковой, грузовой



1



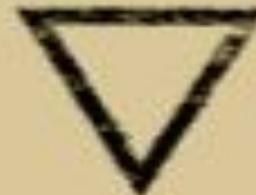
2



3

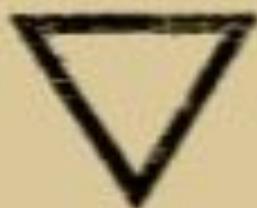


4



5

Какой знак предупреждает о приближении к водной переправе?



6



7



8

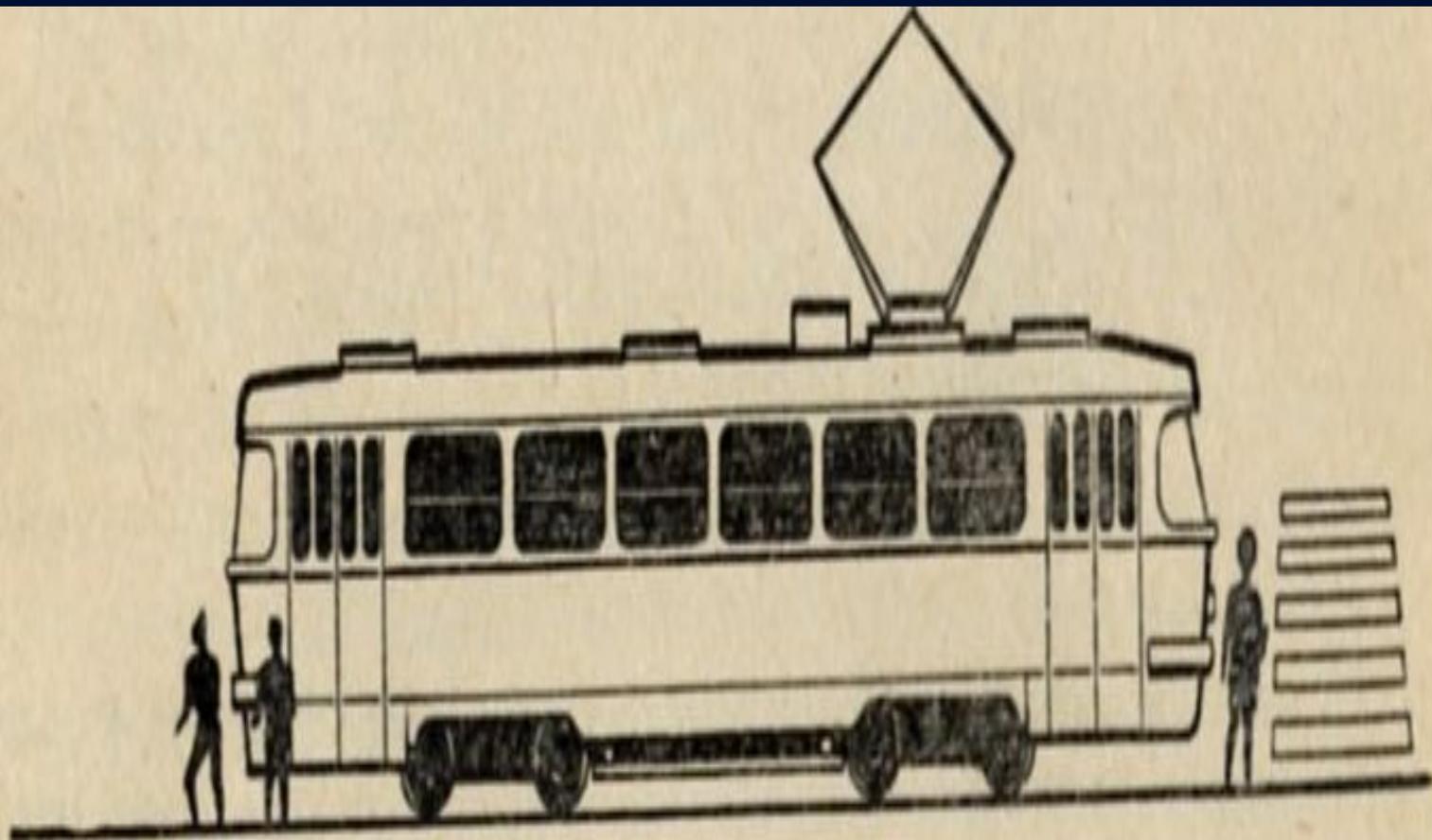


9



10

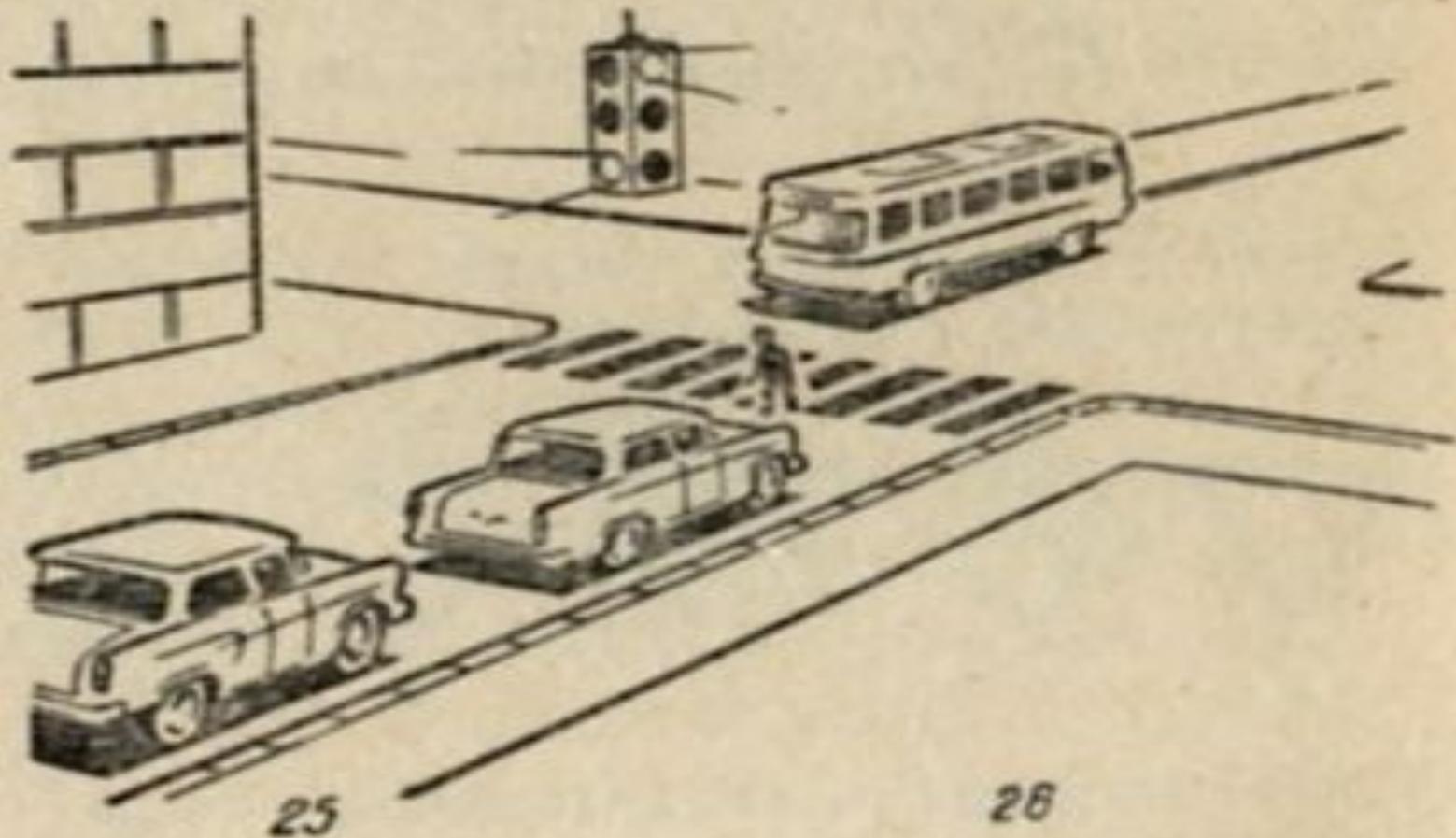
Какой знак называется «главная улица»?



21

22

Кто правильно обходит транспорт: сзади трамвая, впереди трамвая



Что следует сделать мальчику?
закончить переход, остановиться на
середине улицы



Рис. 92. Назовите нарушителей правил дорожного движения.



Соблюдайте Правила дорожного движения сами и помогайте в этом своим родным и близким!

