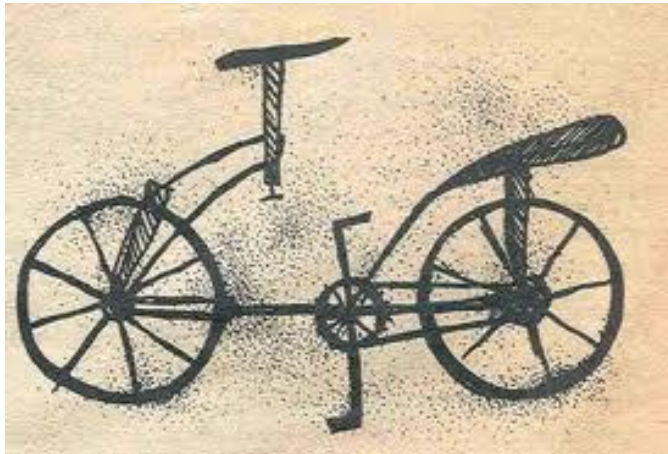




Велосипед не роскошь,

а средство передвижения

1495 г. Леонардо да Винчи



1817 год-первый в мире велосипед

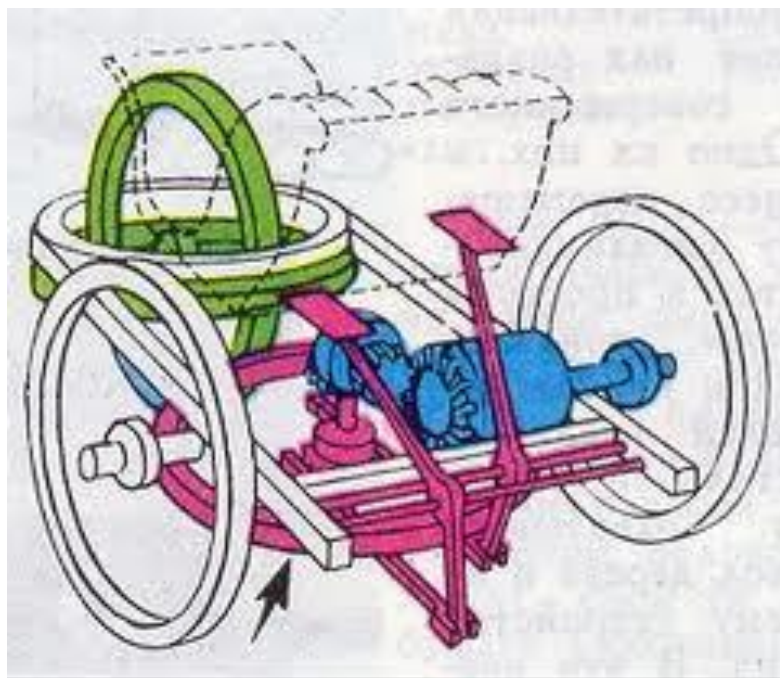


Карл фон Дрез



1817 LITTON & CO. 1817
Freiherrn Carl von Drais.
1794-1852

Велосипед Кулибина



Велосипед

- **Велосипед**- транспортное средство, имеющее два колеса и более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем.



Транспортное средство

- **Транспортное средство – это устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.**



Водитель

- **Водитель**- лицо, управляющее каким-либо транспортным средством.

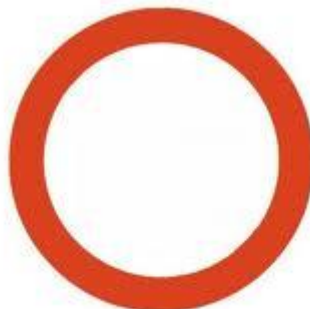


Участник дорожного движения

- Участник дорожного движения- **лицо**, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.



Дорожные знаки



Движение запрещено

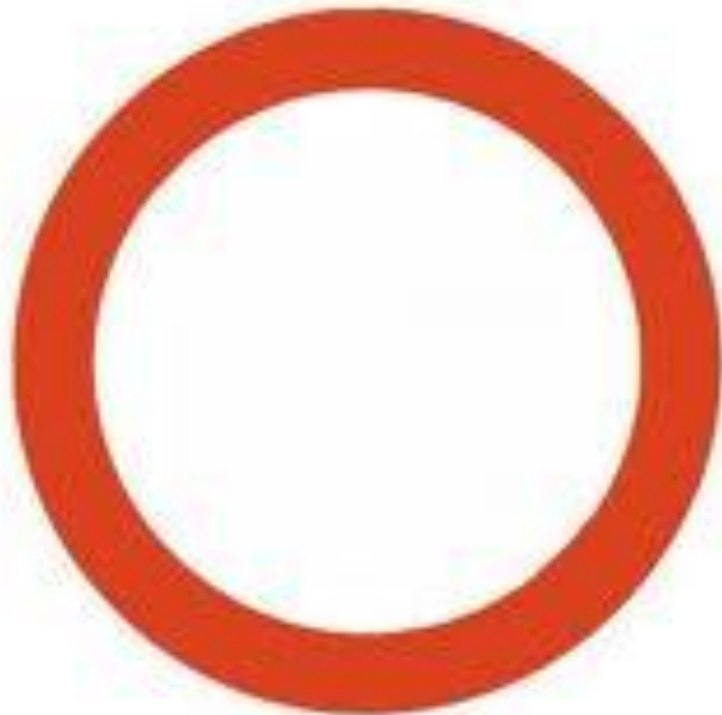
rus312000000



Автоматристраль



Движение запрещено



Движение запрещено

Движение на велосипедах запрещено



Велосипедная дорожка



Дорога для автомобилей



Конец автомагистрали



Велосипедистам запрещено

- **Ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой**
- **Ездить по дорогам при наличии рядом велосипедной дорожки**
- **Движение по тротуарам и пешеходным дорожкам**
- **Движение велосипедистов на автомагистралях**
- **Поворачивать налево или разворачиваться на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении**
- **Запрещается буксировка велосипедов**
- **Нельзя ездить на велосипеде по проезжей части до 14 лет**

Немного статистики

- в 2011 году произошло 1501 ДТП с участием детей- велосипедистов. 58 велосипедистов погибло, 1454 получили разной степени увечья и травмы. 792 ДТП произошли по вине детей- велосипедистов.

Основные правила пользования велосипедом

- 1. Только с 14 лет ты имеешь право выезжать на велосипеде на проезжую часть
- 2. Ты должен уметь хорошо управлять велосипедом
- 3. Отлично знать правила безопасного движения
- 4. Твой велосипед должен быть исправен
- 5. Твоя одежда не должна мешать управлению велосипедом

Экипировка велосипедиста



Это интересно...

Тульский велотрек...

1 сентября 1996г.



1923. Тульские “байкеры” на треке



1909 год. Федор Федоров

Самый дорогой велосипед



- Компания Aurumania выпустила лимитированную серию велосипедов в 10 экземпляров из золота. Кроме золота в ручном производстве этих велосипедов использовались кожа и 600 кристаллов Swarovski. Самый дорогой велосипед в мире от компании Aurumania стоит более 100 тысяч долларов (EUR 80.000).

Самые необычные велосипеды



- Далее познакомим Вас с деревянным велосипедом Реново. Рамы этих велосипедов изготавливаются из прочных и ценных пород дерева: грецкий орех, кедр, гикори (американский орех), бамбук. В результате получается быстрое, прочное и легкое средство передвижения. Главным минусом этого велосипеда является цена, она составляет более \$2000.

Велосипед на солнечных батареях



- **E-V Sunny - Первый велосипед способный передвигаться за счёт энергии Солнца, который уже поступил в продажу. Аккумуляторы велосипеда можно заряжать не только с помощью солнечных батарей, но и из электрической сети. 500-ваттный электромотор разгоняет велосипед до 30 километров в час. Велосипед весит 34 килограмма.**

Cycle Sol



- Проект велосипеда Мирослава Мильевича под названием Cycle Sol. Дугообразная крыша концепта - это прекрасное решение для размещения солнечных батарей. Велосипед может разогнаться до 24 км/ч и проехать на одном заряде аккумуляторов до 50 километров.



- **Проект велосипеда китайского проектировщика Чен Чун Тунга. Велосипед при своём движении использует энергию солнца, ветра и ног человека.**

«ktrnhj- dtkjcbgtl»



- **Электро-велосипед Tailwind уже поступил в продажу. Без всяких преувеличений этот велосипед можно назвать революционным. Для заряда его аккумуляторов из бытовой розетки достаточно всего 30 минут, а из промышленной - 7 минут! Вес велосипеда 26 килограмм. Гарантия производителя 2 года.**

Велосипед- болид



- Проект велосипеда будущего от британского велосипедиста-чемпиона - велогонщика Криса Бордмена. Двухколёсный болид имеет раму из угле волокна, колёса не имеют спиц и ступиц. Велосипед имеет также солнечные батареи, аккумулятор, электромотор и мощный бортовой компьютер.