



СВЕТОФОР

**Команда «Внуки Дяди Степы»
МКОУ «Москаленский лицей»
Руководитель Артамонова Л.**



СВЕТОФОР



*Хоть имеет он три глаза,
Но не смотрит всеми сразу,
А глядит всегда одним,
Ну а мы - следим за ним.*



СВЕТОФОР

от русск. свет и греч. φορός — «несущий» — устройство оптической сигнализации, предназначенное для регулирования движения людей, велосипедов, автомобилей и иных участников дорожного движения, поездов железной дороги и метрополитена, речных и морских судов.



СВЕТОФОР



Первый светофор был установлен 10 декабря 1868 года в Лондоне возле здания Британского парламента. Его изобретатель — Дж. П. Найт — был специалистом по железнодорожным семафорам. Светофор управлялся вручную и имел два семафорных крыла: поднятые горизонтально означали сигнал «стоп», а опущенные под углом в 45° — движение с осторожностью.



СВЕТОФОР



В тёмное время суток использовался газовый фонарь, с помощью которого подавались сигналы красного и зеленого цветов. Светофор использовался для облегчения перехода пешеходов через улицу, а его сигналы предназначались для транспортных средств — пока пешеходы идут, автомобили должны **стоять.**

СВЕТОФОР



5 августа - день рождения электрического светофора
Изобретателем первого электрического светофора считается Лестер Вайр из Солт-Лейк-Сити . В 1912 году он разработал (но не запатентовал) светофор с двумя круглыми электрическими сигналами (красного и зелёного цвета).



СВЕТОФОР



Если свет зажегся **красный**,
Значит, двигаться опасно



Желтый свет —
предупреждение:
Жди сигнала для движения



Свет зеленый говорит:
«Проходите, путь открыт!»