

ЛОКОМОТИВЪ

A detailed illustration of a green steam locomotive pulling a long train of passenger cars through a forest with vibrant autumn foliage. The locomotive is emitting a thick plume of dark smoke. The scene is set against a clear blue sky with some light clouds. The train is moving along a set of tracks that curve slightly to the right.

Я расскажу тебе о локомотивах – это они едут по рельсам и тянут за собой вагоны поезда. Какие они все разные!

Машинист



Самый главный человек в поезде – машинист. Он управляет локомотивом, следит, чтобы поезд шел по расписанию, отвечает за безопасность. Как правило, в кабине есть еще один человек – помощник машиниста.

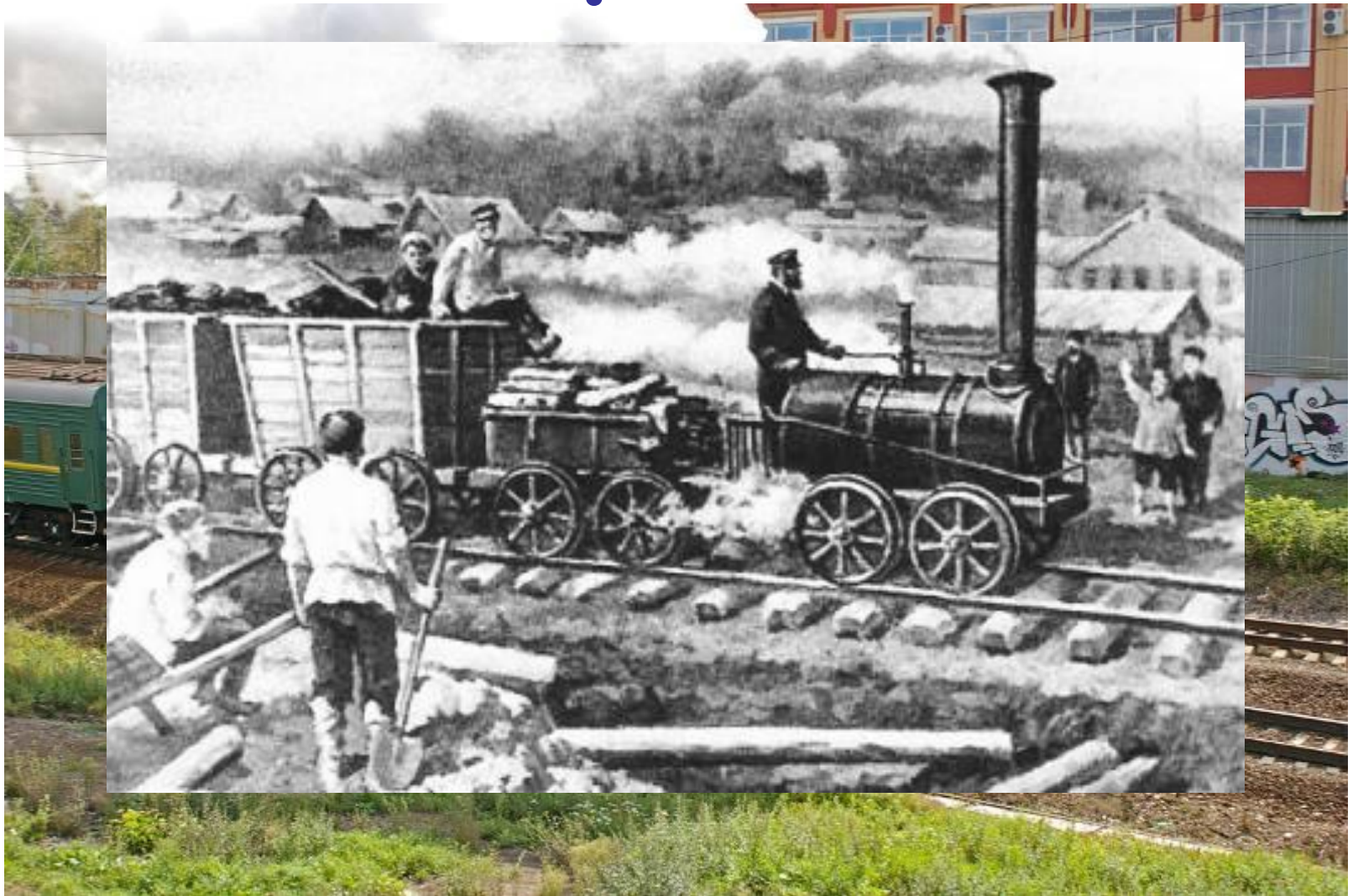




В некоторых поездах, например, в метро, машинист ведет поезд сам, без помощников.



Паровоз



Самыми первыми появились паровозы. Вот какими они были сначала. Этот паровоз ездит на дровах, как печка на колесиках. А вот такими они стали попозже. Здесь уже кочегар кидал в топку уголь, и горячий воздух – пар – приводил в движение двигатель паровоза, а дым уходил в трубу. Смотри, прямо за паровозом – вагон с углем. Вот, сколько его нужно, чтобы паровоз мог ехать сам и тащить за собой тяжелые вагоны.



ФОТОГРАФЕР
ПАРОВОЗА ИС
(С) 2007



Это топка паровоза, как дверца печи. В топке горит сильный-сильный огонь. Стоять рядом, и то горячо!
А ведь кочегару нужно все время подкидывать уголь. Это был очень тяжелый труд.



Тепловоз



Потом появились тепловозы. Еще их называют дизелями. У них мотор такой же, как у маминой машины, только больше, и вместо бензина их заправляют дизельным топливом. Они могут доехать даже туда, где нет электричества. Но ходят такие поезда довольно медленно.

Кабина тепловоза



Это кабина тепловоза, здесь сидит машинист. У него даже руль как в машине!



Двигатель тепловоза



А это – двигатель дизельного тепловоза.

Похоже на мотор в машине, правда? Только очень большой, размером почти с вагон.

Электровоз



ФОТО АЛЕГЕЛ
ПАРОВОЗА ИС
(С) 2006

Сейчас чаще всего можно встретить электровозы. Их очень легко узнать по «усикам» (контакторам), которые тянутся вверх, к проводам. Электричество бежит по этим проводам, по усикам попадает в электродвигатель, и ура! эти электричка и поезд отправляются в путь.

Кабина электровоза



Помнишь, в тепловозе был только руль, а сколько здесь приборов! Теперь поезда оснащают компьютерами, но машинист все равно должен быть очень внимателен, ведь электропоезда ездят очень быстро и перевозят много пассажиров и грузов.

Двигатель электровоза



Выглядит электродвигатель вот так. Такой же двигатель стоит в поездах метро, троллейбусах и трамваях.
А вот как он работает, тебе лучше спросить у папы ;)

Конец

Автор презентации – Мария Яворская

Yav.mas@gmail.com