

«Экологические проблемы Каякентского района»



Выполнил: Муртузалиев Шагавутдин Муртузалиевич

Руководитель: Умалатова Равганият Бийбулатовна, учитель биологии

Автомобили наносят огромный вред окружающей среде!
Большинство из них работают на бензине, при сгорании которого в атмосферу выделяются более 200 вредных веществ (угарный газ, окиси азота, формальдегид, бензопирен, фенол и др.)

По различным данным, в Каякентском районе общее количество автотранспортных средств составляет 5 000 (+/- 1 000). В результате, посчитав, можно определить, что за год на территории выделяется:

- 4 тыс. кг оксида углерода,
- 200 тыс. оксидов азота,
- 1 тыс. кг различных углеводородов.



Практическая часть.

- Для исследования выбран участок автомобильной дороги по улице Буйнакского, с. Новокаякент (100 м).
- Было подсчитано количество автомобилей 3-х видов в течении 1-го часа.
- В целях безопасности учеты проводили внутри ближайшего здания.
- По подсчетам оказалось, что в среднем по данному участку дороги за 1 час проезжают 127 автомобилей, из них: 117 легковых, 4 автобуса и газели и 6 грузовых автомобилей.

Тип транспорта	Общий путь за 1 час, L, км	Количество топлива, Q, л
		Бензин
Легковые	11,7	1,404
Автобусы и газели	0,4	0,168
Грузовые автомобили	0,6	0,186
Всего		1,758

Вид топлива	Вид вредного вещества	Вид вредного вещества	Вид вредного вещества
	СО	Углеводороды	Оксид азота (IV)
Бензин	0,6	0,1	0,04

Вид топлива	Количество топлива, л	Количество вредных веществ, л	Количество вредных веществ, л	Количество вредных веществ, л
		СО	Углеводороды	Оксид азота (IV)
Бензин	1,756	1,0536	0,1756	0,07024

Результаты исследования:

- Исследуемая территория испытывает сравнительно немалое антропогенное загрязнение в виде выхлопов автомобилей;
- Основными загрязнителями атмосферы на данной территории являются легковые автомобили, за ними следуют автобусы и газели;
- Общий поток автотранспорта по улице Буйнакского за 1 час в среднем составляет 127 авт. Таким образом, это примерно в 1,6 раз меньше санитарной нормы (не более 200 авт./ч), что является большим плюсом.
- Основу выхлопов составляют: угарный газ, углеводороды, оксиды азота, тяжелые металлы и др.
- Количество выбрасываемых вредных веществ велико, а объема воздуха для их разбавления до безопасной концентрации недостаточно.



На территории района довольно часто можно обнаружить не только участки с мусором, но и целые «дикие» свалки...

– Свалки полны всеми видами отходов, и даже медицинскими, которые должны утилизироваться особым способом.



Прибрежная зона Каспийского моря: красота или мусорная свалка?

- Главным загрязнителем воды, безусловно, является нефть.
- Мусор на территории пляжа также является огромной проблемой экосистемы моря и побережья.
- Ежегодно под действием антропогенных факторов в Каспийском море погибает огромное количество фитопланктона и часть всей биомассы в целом.



Рекомендации по улучшению экологического положения в Каякентском районе.

– Эффективной профилактической мерой является создание вдоль дорог и жилых домов «фильтров» – зеленых насаждений.

– Чем больше видовое разнообразие, тем больше пользы будет оказано атмосфере на данной территории.



– Нынешняя экологическая обстановка требует не сжигать листву в лесах и полях, а обогащать ею почву.



– Асфальтирование, при всей его необходимости, оказывает отрицательное воздействие на почву, поэтому стоит ограничить его использование.

Асфальтирование препятствует естественному испарению влаги, приводя к избыточному накоплению ее в почвенных горизонтах.



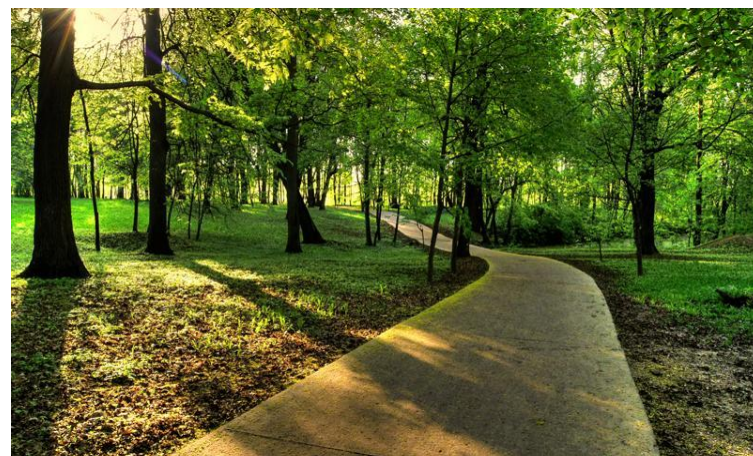
– Необходимо регулярно распространять среди детей и молодежи экологическую культуру (в школах, путем агитационных вывесок, по местному телевидению и т.д.)



– Совершенствование утилизации мусорных отходов, имеющих на территории района: создание мусороперерабатывающих предприятий, где отходы будут перерабатываться в предметы одноразового использования.



– Расширение имеющейся территории парков, заповедников, охраняемых ландшафтов.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

