

*Презентация  
на тему: "Экологические проблемы, связанные с  
использованием тепловых двигателей"*

*Актуальность темы: Мэйдей, мэйдей – красный  
код, повторяю красный код.*

*Работу выполнили студенты группы 15-с СПАСКа  
Козлов и Пашков Никиты(Пашков пес, он ее даже в глаза не  
видел, чмо).*



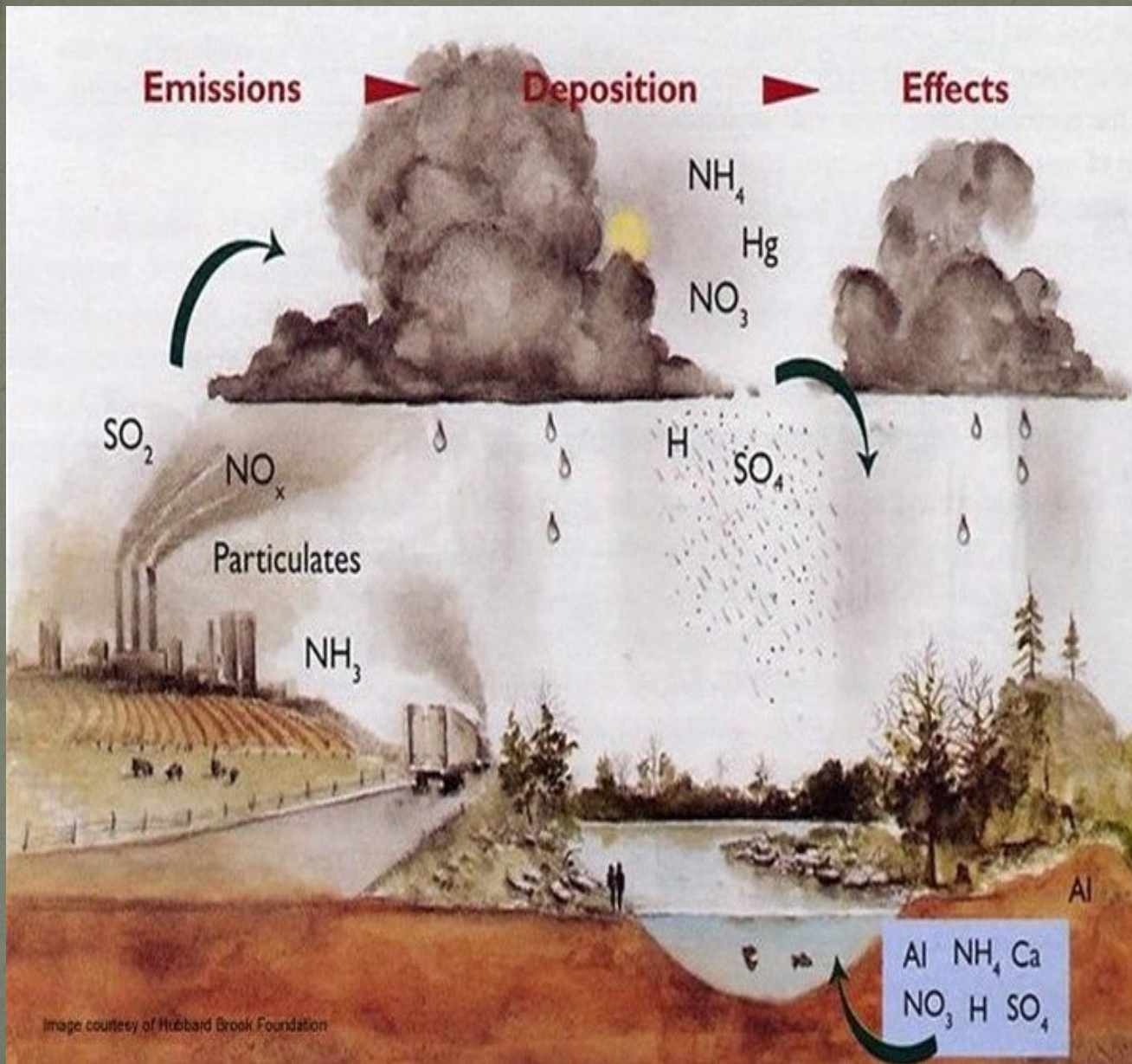
Все тепловые  
потери в  
различных  
тепловых  
двигателях  
приводят к  
повышению  
внутренней  
энергии  
окружающих  
тел и в  
конечном  
счете  
атмосферы.



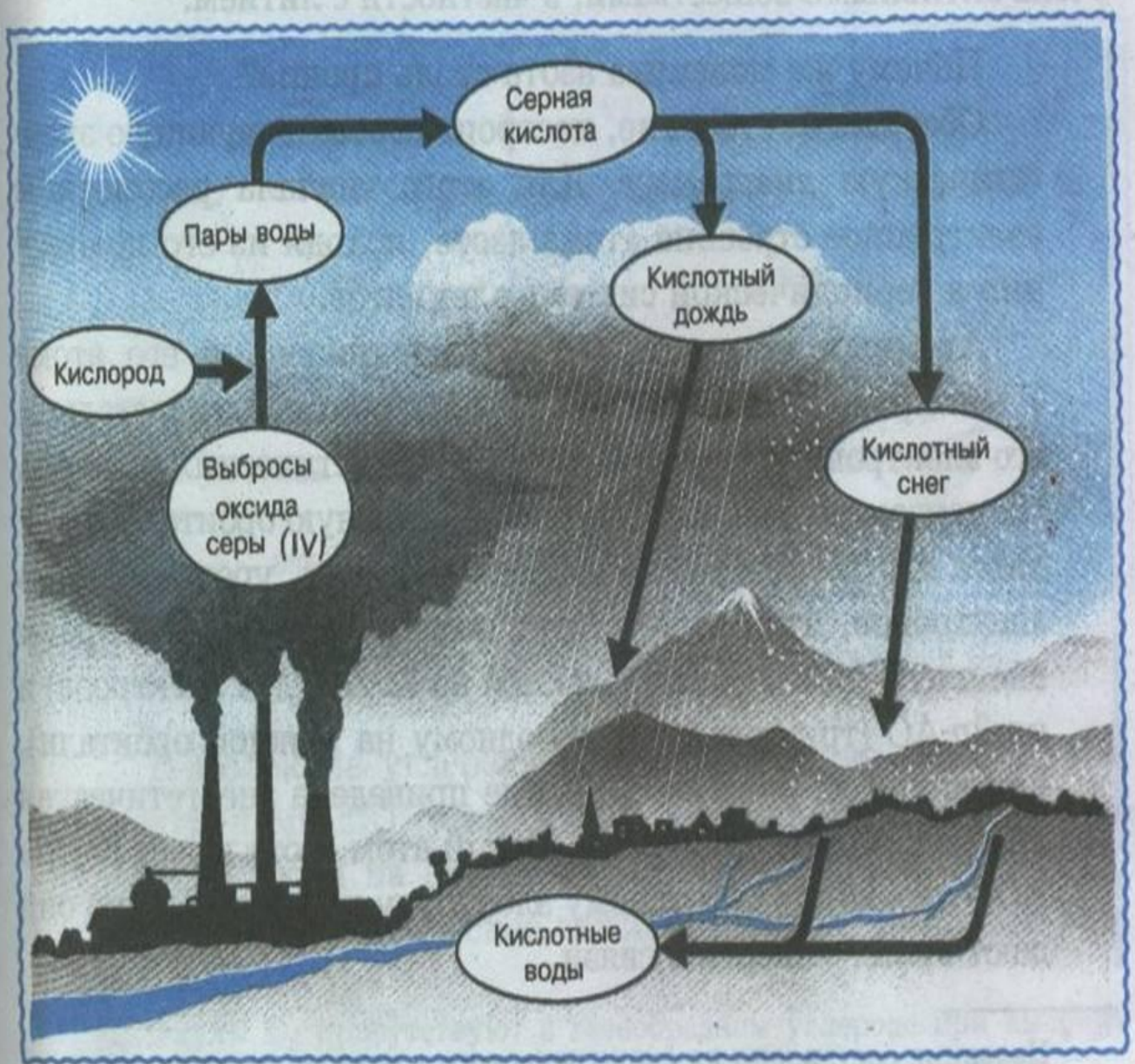
*При решении экологических проблем, связанных с использованием тепловых машин, важнейшую роль должны играть постоянная экономия всех видов энергии, переход на энергосберегающие технологии.*

**Топки тепловых электростанций, двигатели внутреннего сгорания автомобилей, самолетов и других машин выбрасывают в атмосферу вредные для человека, животных и растений вещества, например сернистые соединения (при сгорании каменного угля), оксиды азота, углеводороды, оксид углерода (угарный газ CO), хлор и т. д. Эти вещества попадают в атмосферу, а из нее — в различные части ландшафта.**

**Одна из экологических проблем – кислотный дождь**



Кислотные дожди, содержащие растворы серной и азотной кислот, наносят значительный ущерб природе. Земля, водоемы, растительность, животные и постройки становятся их жертвами.



При сжигании любого ископаемого топлива (угля, горючего сланца, мазута) в составе выделяющихся газов содержатся диоксиды серы и азота.

*В зависимости от состава топлива их может быть меньше или больше. Особенно насыщенные сернистым газом выбросы дают высокосернистые угли и мазут. Миллионы тонн диоксидов серы, выбрасываемые в атмосферу, превращают выпадающие дожди в слабый раствор кислот.*



Особую опасность в увеличении вредных выбросов в атмосферу представляют двигатели внутреннего сгорания, установленные на автомобилях, самолетах, ракетах



**Список использованной литературы:**

**<http://www.home-edu.ru>**

**<http://nsportal.ru>**

**<https://ru.wikipedia.org>**