

МИНОБРНАУКИ РФ
ФГБОУ ВО «БАШКИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМ.М.АКМУЛЛЫ»

ЕСТЕСТВЕННО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

Кафедра экологии и природопользования
Направление экология и природопользование
Курс 4

**ХАРАКТЕРИСТИКА СКВЕРА МАЯКОВСКОГО Г. УФА,
КАК РЕКРЕАЦИОННОГО ОБЪЕКТА**

Выполнил: Бикбулатов Юламан Фаритович

Уфа 2018

Актуальность исследования: Большое количество транспортного потока, служащим основным источником шума оказывают негативное влияние на организм и состояние человека, поэтому растет спрос населения на рекреационные услуги.

Новизна исследования: На территории сквера не проводилось современных исследований в данной области.

Цель исследования — определить экологическое состояние сквера «Маяковского».

Задачи исследования:

- 1) Определить интенсивность транспортного потока.
- 2) Оценить шумовое загрязнение автотранспортом в исследуемом объекте.
- 3) Сравнить соответствие уровня шума нормативам.

Предмет исследования: интенсивность транспортного потока, уровень шума.

Объект исследования: сквер «Маяковского», расположенный на пересечении улиц Коммунистической и Цюрупы.

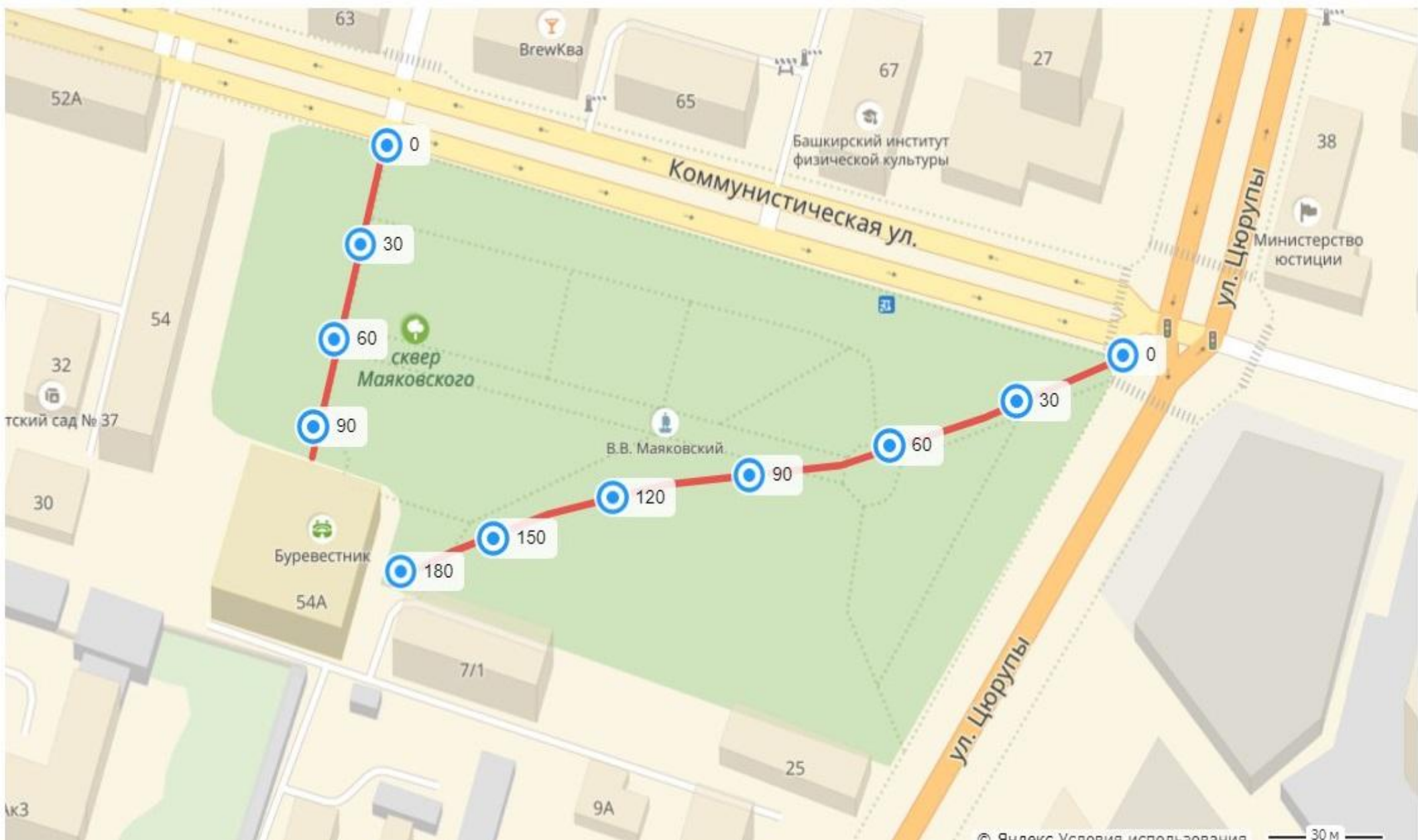


Рис. 1. Местоположение сквера Маяковского и пробных площадок (с отметками n метров от обочины)

Методика исследований. Сбор данных осуществляли натурными исследованиями в осеннее - зимнее время (2017/2018 года) и весной (план) путем подсчета АТС в утренние (7:00 – 9:00), обеденные (12:00 – 14:00) и вечерние (17:00 – 19:00) часы по методическим подходам, прописанных НИИ «Атмосфера», внутри сквера замеры производили шумомером «testo 816-1».

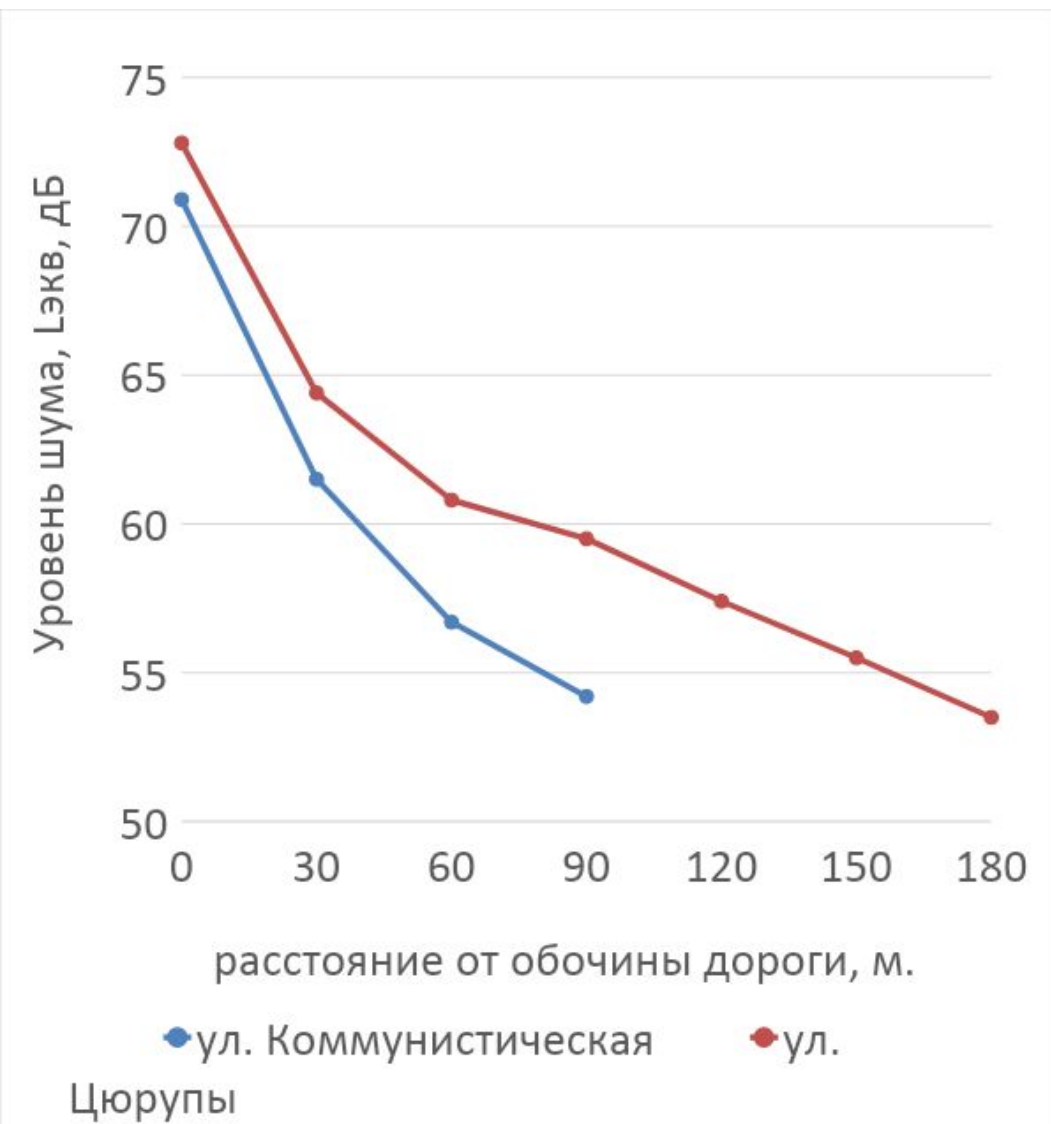


Рис. 2. Сквер Маяковского (вид со стороны ул. Цюрупа)

Таблица 1. Интенсивность автотранспортного потока, авт/час

Даты наблюдений	Легковые автомобили	Автобусы	Грузовые автомобили
	ул. Цюрупы		
Осень	2063	202	24
Зима	2051	192	23
ул. Коммунистическая			
Осень	1288	80	19
Зима	1219	74	14

а



б

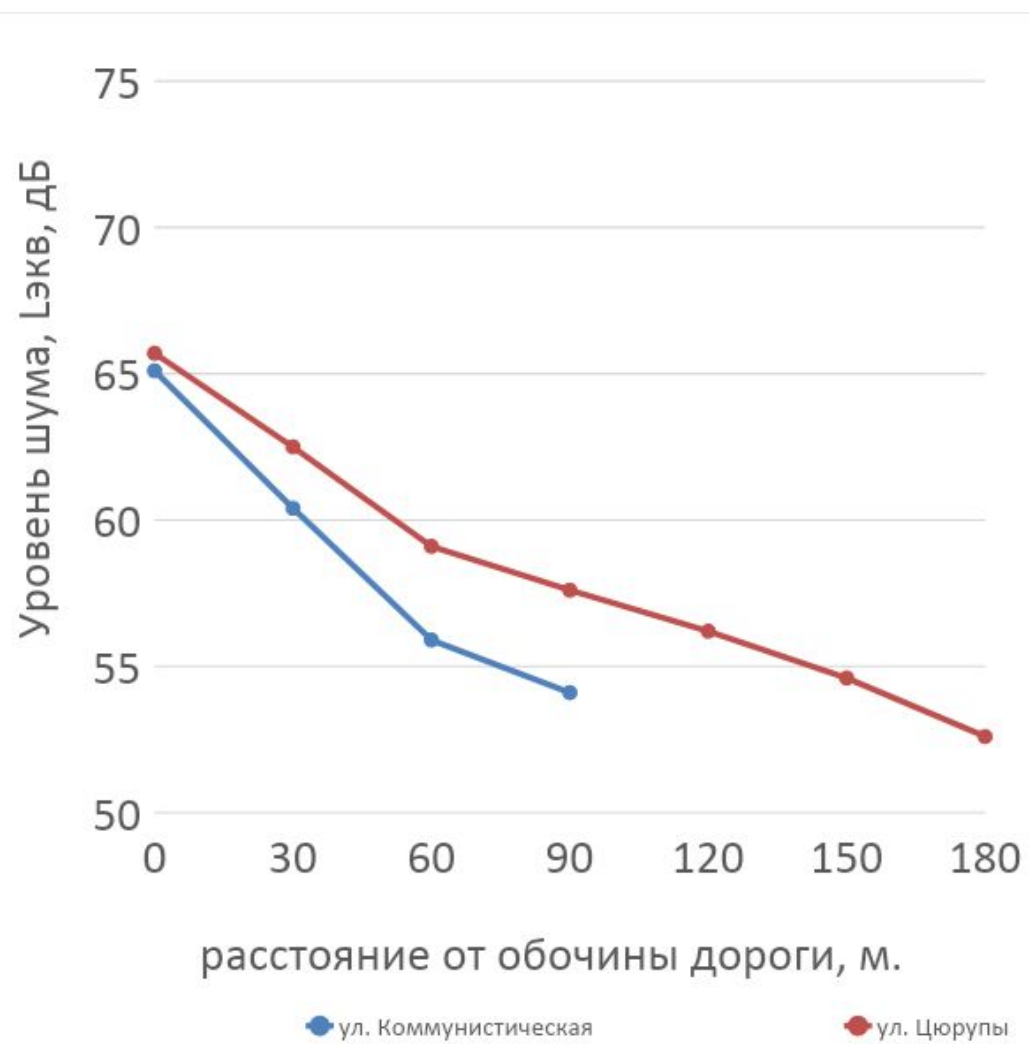
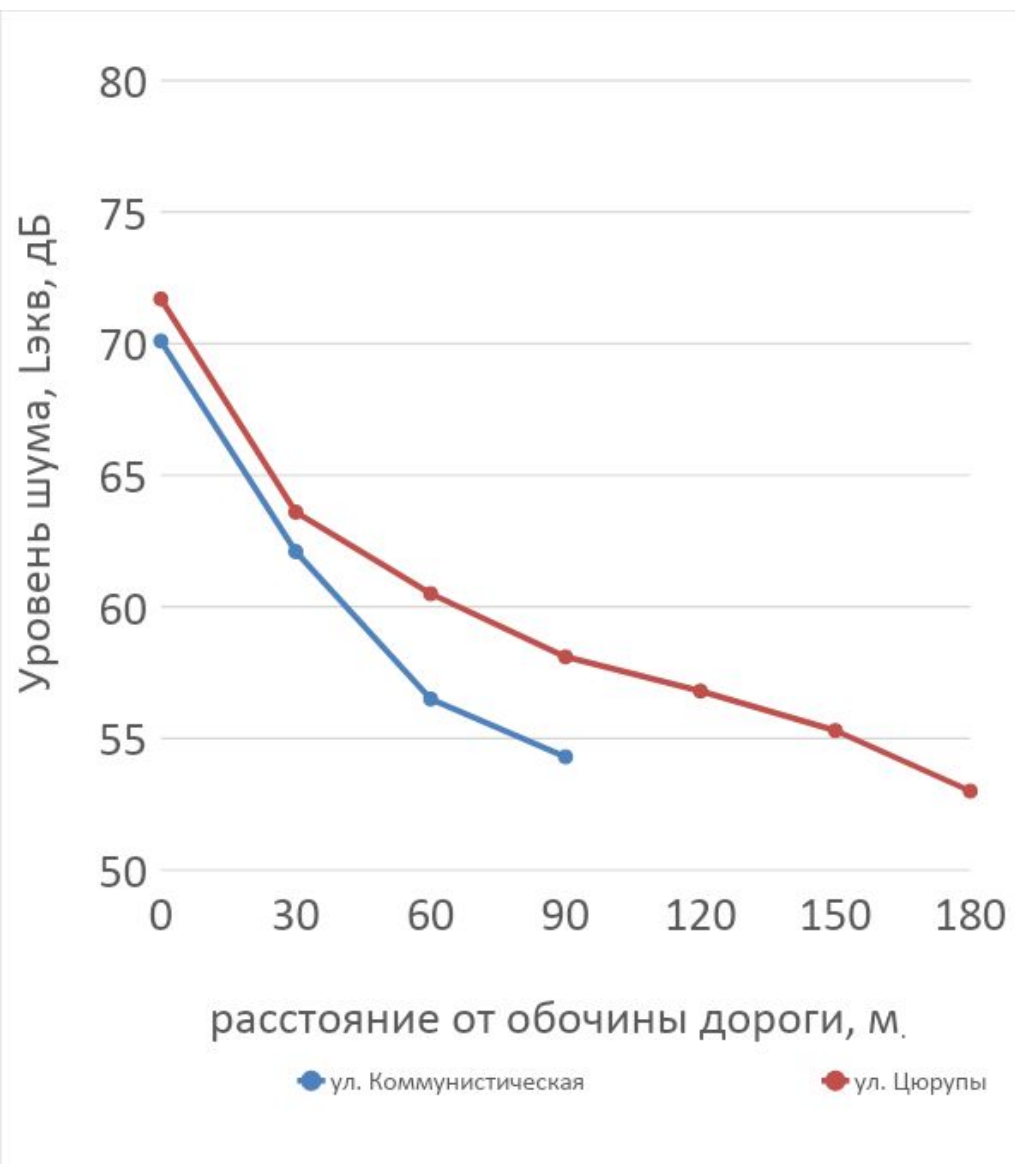


Рис. 3. Зависимость затухания уровня шума в сквере со стороны улиц Коммунистическая и Цюрупы в будние (а) и выходные (б) дни осенью

а



б

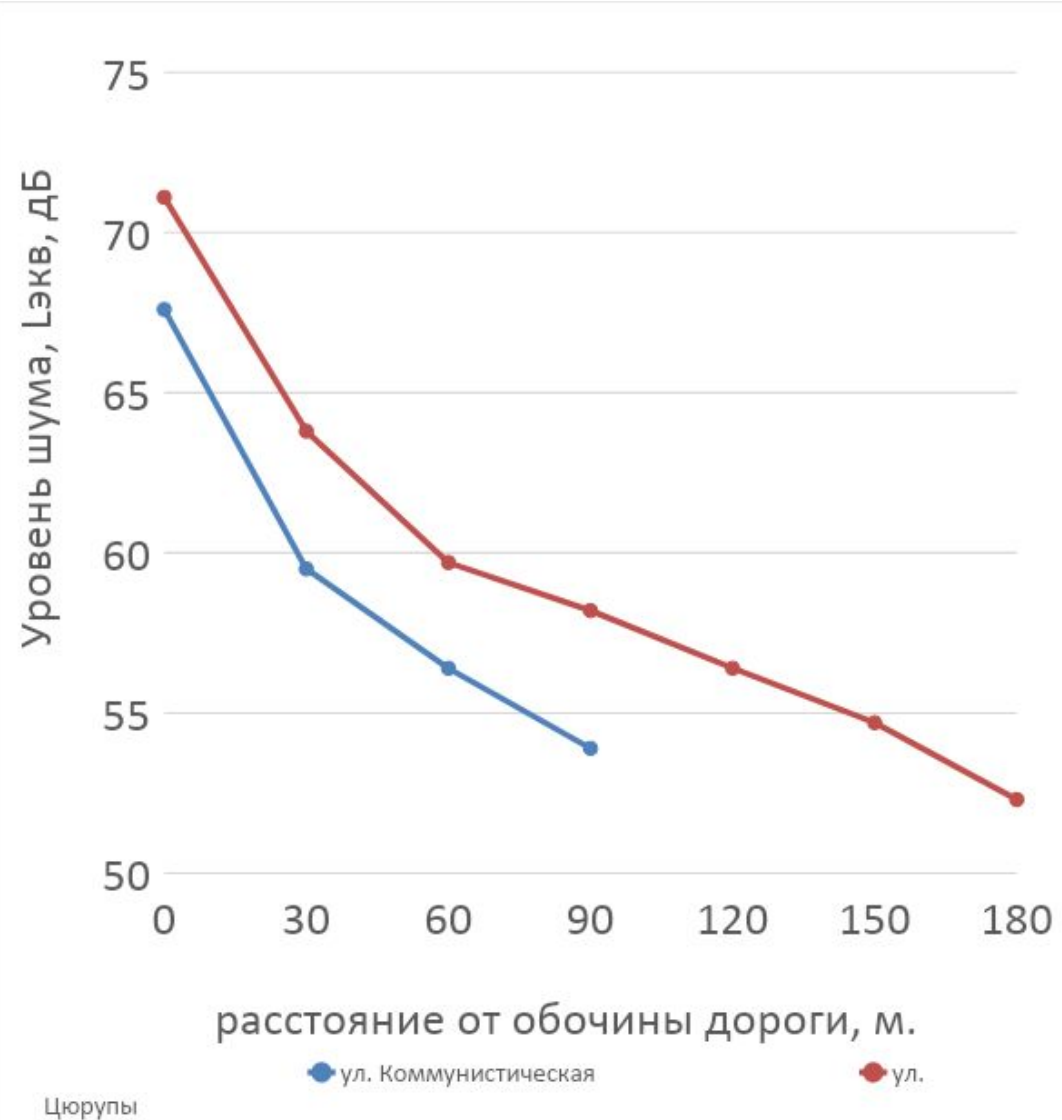


Рис. 3 Зависимость затухания шума в парке со стороны улиц
Коммунистическая и Цюрупы в будние (а)
и выходные (б) дни зимы

1. По легковым АТС и автобусам зимой их количество становится меньше, чем было осенью. Возможно, это связано с трудностями передвижения в медленном темпе из-за снега. Понижение грузовых автомобилей зимой связано с труднопроходимостью больших машин через эти улицы.

2. В зимнее время уровень шума больше чем осенью в будние и выходные дни. Это объясняется тем что осенью листья еще не до конца упавшие поступают в виде поглощения шума или барьера против шумового загрязнения от автотранспорта со стороны улиц. Еще одним аргументом является то, что в этом году малое количество выпавшего снега который тоже удерживает влияние шума на сквер.

3. Уровень шума соответствует нормативным показателям независимо от дней недели от 60 и более метров вглубь парка, которые предписаны площадкам для отдыха.

Спасибо за внимание!