

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ «ГРОДНЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ИМЕНИ ЯНКИ КУПАЛЫ»**

**ОТЧЕТ**

**по водительско-операторской практике**

Студента 2 курса группы СЗП-ТЭА  
специальности «Техническая эксплуатация автомобилей»  
заочной формы обучения  
факультета инновационных технологий машиностроения  
Е.В. Пестова  
Преподаватель: П.И.Шупан

Гродно 2016

## **Цели и задачи практики, актуальность индивидуального задания**

**Цель:** получение базовых теоретических знаний по основам надежности и безопасности автомобильного транспорта, методам испытаний и диагностики, а также понимания взаимосвязи понятий надежности и безопасности, ознакомление с основными средствами ведения документооборота, инженерных расчетов и систем автоматического проектирования.

### **Задачи:**

- Изучение понятий надежности и безопасности автомобильного транспорта;
- Ознакомление с основными методами испытаний и диагностики автотранспорта;
- Выполнение индивидуального задания;
- Практическая работа со средствами ведения документооборота, инженерных расчетов и систем автоматического проектирования.

### **Тема индивидуального задания:**

«Экологическая безопасность автотранспортного предприятия»

### **Актуальность темы индивидуального задания:**

Тема индивидуального задания является актуальной в свете стремления всего мира к повышению экологической эффективности жизнедеятельности человека.

## **Понятие экологической безопасности автотранспортного предприятия**

Экологическая безопасность — допустимый уровень негативного воздействия природных и антропогенных факторов экологической опасности на окружающую среду и человека.



## **Понятие экологической безопасности автотранспортного предприятия**

Нарушение законодательства в области экологической безопасности влечет за собой ответственность вплоть до уголовной.



## **Понятие экологической безопасности автотранспортного предприятия**

На предприятии вопросами обеспечения экологической безопасности занимается инженер-эколог.



## **Жизнедеятельность автотранспортного предприятия и экологическая безопасность**

Рассмотрим отходы и вредные выбросы, вырабатываемые в результате жизнедеятельности автотранспортного предприятия:

- Отходы, связанные с техническим обслуживанием автотранспорта – отработавшие технические жидкости, лом металлов, отработавшие смазочные материалы, отработавшие колесные покрышки, расходные материалы (фильтра, лампы внешних световых приборов и т.п.);
- Отходы, связанные с прекращением эксплуатации автотранспорта – автомобили с выработанным ресурсом или пришедшие в негодность в результате ДТП и прочих разрушающих воздействий;
- Отходы, связанные с жизнедеятельностью человека – не сортируемые твердые бытовые отходы;
- Вредные выбросы в атмосферу в результате работы двигателей автомобилей.

## Жизнедеятельность автотранспортного предприятия и экологическая безопасность

Отдельно стоит отметить выбросы в атмосферу выхлопных газов - продуктов окисления и неполного сгорания углеводородного топлива.



## **Повышение экологической эффективности автотранспортного предприятия**

Экологическая эффективность (характеристики экологичности) - измеряемые результаты системы управления окружающей средой, связанные с контролем организацией ее экологических аспектов, основанных на ее экологической политике, а также на целевых и плановых экологических показателях.



## **Повышение экологической эффективности автотранспортного предприятия**

Методы повышения экологической эффективности автотранспортного предприятия:

- сортировка отходов;
- вторичная переработка сортируемых отходов;
- деактивация опасных отходов;
- правильная утилизация не сортируемых и опасных отходов.



## Повышение экологической эффективности автотранспортного предприятия

«Цель-99» - общественная программа «Оператора вторичных материальных ресурсов» Министерства жилищно-коммунального хозяйства Республики Беларусь.



## **Заключение**

Задача повышения экологической эффективности автотранспортного предприятия – есть комплекс организационных и технических мероприятий, направленных на снижение негативного воздействия на окружающую среду.

Для достижения цели снижения уровня вредных выбросов автотранспорта целесообразно проектирование, внедрение в производство и эксплуатацию автомобилей, соответствующих экологическим нормам, например, Евро-3 и Евро-4.

## Список литературы и информационных источников

1. <http://vlib.by/index.php/ru/79-exb-on-line/exb-on-line-2013/1035-ekologicheskaya-bezopasnost-respubliki-belarus-pravovoe-regulirovanie>
2. <http://www.ngpedia.ru/id624950p1.html>
3. О некоторых вопросах охраны окружающей среды и природопользования: Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 20 июня 2013 г. № 504 // Эталон-Беларусь [Электронный ресурс] / Национальный центр правовой информации Республики Беларусь. — Минск, 2013
4. <http://marketing.by/keysy/tse1-99-prisoedinyaysya/>
5. ГОСТ 30772-2001 Ресурсосбережение. Обращение с отходами. Термины и определения