

# Влияние автотранспорта на окружающую среду.



Проект выполнили:  
Ученики 10 «А» класса  
МОУ СОШ №3  
Дворникова Алина  
Бабахин Егор

г. Черняховск

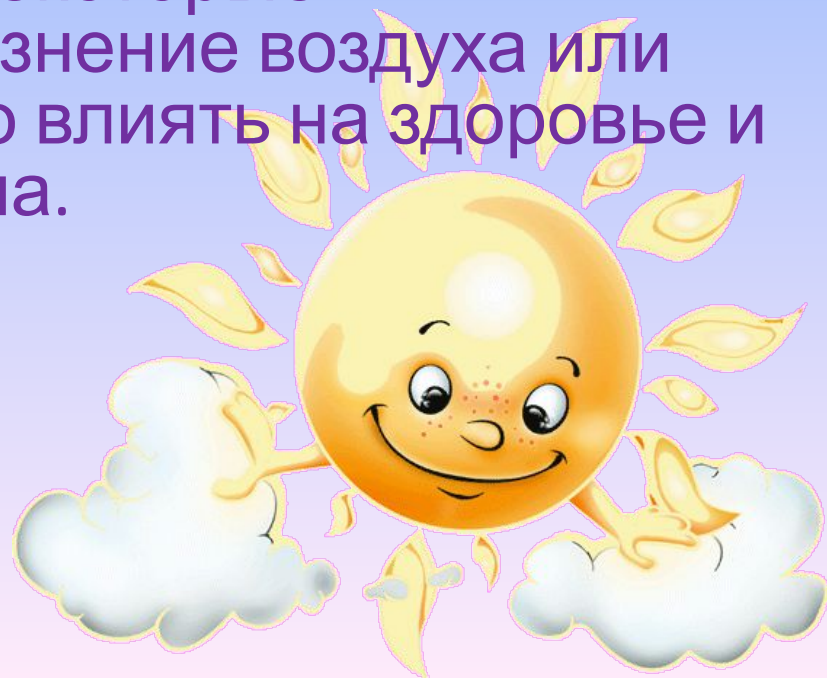
[5klass.net](http://5klass.net)

# План

- **1. Введение**
- **2. Загрязнение среды**
- **3. Основные источники загрязнения воздушной среды**
- **4. Влияние автотранспорта на человека**
- **5. Меры для сохранения автомобиля**
- **6. Вывод**
- **7. Заключение**
- **8. Список используемой литературы**

# Введение

Сегодня производственная деятельность человечества связана с использованием разнообразных природных ресурсов, охватывающих большинство химических элементов. Усиление техногенного воздействия на природную среду породило ряд экологических проблем. Самые острые связаны с состоянием атмосферы и гидросферы. Некоторые «изменения», такие как загрязнение воздуха или воды, могут непосредственно влиять на здоровье и жизнедеятельность организма.



# Загрязнение среды.

Угарный газ и окислы азота, столь интенсивно выделяемые на первый взгляд невинным голубоватым дымком глушителя автомобиля — вот одна из основных причин головных болей, усталости, низкой трудоспособности. Сернистый газ способен воздействовать на генетический аппарат, способствуя бесплодию и врожденным уродствам, а все вместе эти факторы ведут к стрессам, нервным проявлениям, стремлению к уединению, безразличию к самым близким людям. В больших городах также более широко распространены заболевания органов кровообращения и дыхания, инфаркты.



# Загрязнение среды.

- Применение этилированного бензина, имеющего в собственном составе соединения свинца, вызывает загрязнение атмосферного воздуха очень токсичными соединениями свинца. Около 70% свинца, добавленного к бензину с этиловой жидкостью, попадает в атмосферу с отработавшими газами, из них 30% оседает на земле с дождем, а 40% остается в атмосфере. Один грузовой кар средней грузоподъемности выделяет 2,5 – 3 кг свинца в год.



# Основные источники загрязнения воздушной среды

По расчетам специалистов, «вклад» автомобильного транспорта в атмосферу составляет до 90% по окиси углерода и 70% по окиси азота. Автомобиль также добавляет в почву и воздух тяжелые металлы и другие вредные вещества. Основными источниками загрязнения воздушной среды автомобилей являются отработавшие газы, топливные испарения. Двигатель внутреннего сгорания — это тепловой двигатель, в котором химическая энергия топлива.



# Влияние автотранспорта на человека.

Чувствительность населения к действию загрязнения атмосферы зависит от большого числа факторов, в том числе от возраста, пола, общего состояния здоровья, питания, температуры и влажности и т.д. Лица пожилого возраста, дети, больные, курильщики, страдающие хроническим бронхитом, коронарной недостаточностью, астмой, являются более уязвимыми. Вдыхание озона вызывает кашель, одышку, повреждает легочные ткани и ослабляет иммунную систему.



# Влияние автотранспорта на человека.

- У здоровых людей организм справляется с отравленным воздухом, но на это уходит так много физиологических сил, что в итоге все эти люди теряют работоспособность, производительность труда падает, а мозг работает совершенно плохо.





Для того чтобы сохранить человечеству автомобиль необходимо если не исключить, то свести к минимуму вредные выбросы.

Основные пути снижения экологического ущерба от транспорта выделяются в следующем:

- *оптимизация движения городского транспорта.*
- *разработка альтернативных энергоисточников;*
- *дожигание и очистка органического топлива;*
- *создание (модификация) двигателей, использующих альтернативные топлива;*
- *защита от шума;*
- *экономические инициативы по управлению автомобильным парком*



# Вывод

Сегодня экологический ущерб автотранспорта огромен и проявляется непосредственно во многих явлениях: загрязнение почвы, воды, атмосферы, автотранспорт создает шумовые и энергетические загрязнения. Все это ведет к значительному ухудшению здоровья и сокращению жизни населения. Человечество губит само себя!



# Заключение

- Работы в направлении ведутся во всем мире и дают определенные результаты. Автомобили, выпускаемые в настоящее время в промышленно развитых странах, выбрасывают вредных веществ в 10—15 раз меньше, чем 10—15 лет тому назад. Во всех развитых странах происходит ужесточение нормативов на вредные выбросы при работе двигателя.



- **Список используемой литературы**

- 1) Аксенов И.Я. Аксенов В. И. Транспорт и охрана окружающей среды. — М.: Транспорт, 1986. — 176с.
- 2) Григорьев А.А. Города и окружающая Среда. Космические исследования. — М.: Мысль, 1982.
- 3) Луканин В.Н., Буслаев А.П., Трофименко Ю.В и др. Автотранспортные потоки и окружающая среда: Учебное пособие для вузов. М.: ИНФРА-М, 1998 — 408 с.
- 4) Стадницкий Г.В. Экология: Учебник для вузов. — 6-е изд. — СПб: Химиздат, 2001. — 288с.: ил.
- 5) Сидоренко В.М. и др. Экология: Учеб. пособие. — СПб.: Изд-во СПбГЭТУ «ЛЭТИ»,