

МЕЖДУНАРОДНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ В УСЛОВИЯХ ГЛОБАЛИЗАЦИИ НА РЫНКЕ ЕС И ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ

Final thesis
Bezruchonak A.

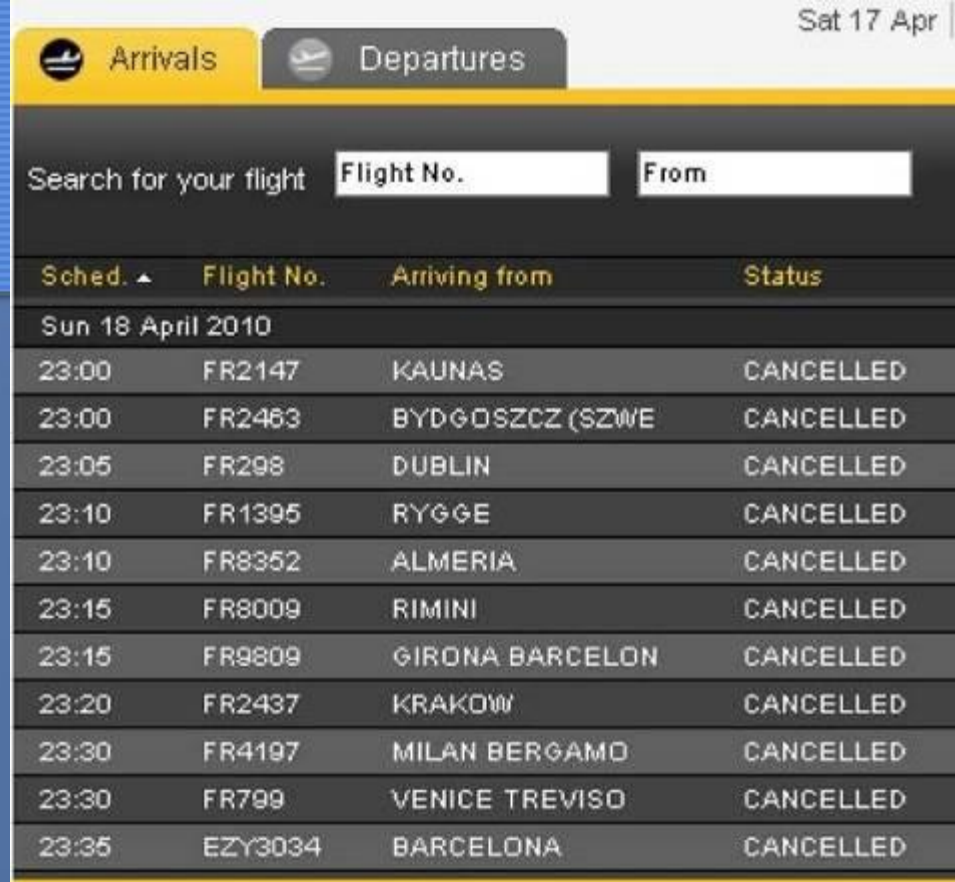
Выпускная работа
Безрученок А.П.

Минск, 2010

pptcloud.r

Содержание:

- [Что исследовать?](#)
- [Задачи](#)
- [Научная новизна](#)
- [Как летают в Европе](#)
- [Тренды](#)
- [Лидер: Ryanair](#)
- [А что в Беларуси?](#)
- [Сценарий 1: либерализационный](#)
- [Итоги](#)
- [Сценарий 2: интеграционный](#)
- [Итоги](#)
- [Спасибо\)](#)



Sat 17 Apr

Arrivals Departures

Search for your flight

Sched. ▲	Flight No.	Arriving from	Status
Sun 18 April 2010			
23:00	FR2147	KAUNAS	CANCELLED
23:00	FR2463	BYDGOSZCZ (SZWE)	CANCELLED
23:05	FR298	DUBLIN	CANCELLED
23:10	FR1395	RYGGE	CANCELLED
23:10	FR8352	ALMERIA	CANCELLED
23:15	FR8009	RIMINI	CANCELLED
23:15	FR9809	GIRONA BARCELON	CANCELLED
23:20	FR2437	KRAKOW	CANCELLED
23:30	FR4197	MILAN BERGAMO	CANCELLED
23:30	FR799	VENICE TREVISO	CANCELLED
23:35	EZY3034	BARCELONA	CANCELLED

Что исследовать?

- **Объект исследования:** состояние и пространственная организация европейского и белорусского рынков авиационных услуг.
- **Предмет исследования:** развитие и особенности размещения авиаотрасли после дерегулирования законодательства (в ЕС)
- **Цель работы:** анализ состояния европейского и белорусского рынков авиационных перевозок в контексте детального изучения процессов дерегулирования, территориальной организации, состояния инфраструктуры, а также главных проблем и перспектив развития

Задачи

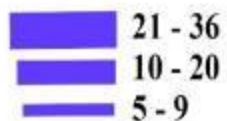
- описать становление и текущее состояние рынка авиационных услуг в ЕС-27 и Беларуси;
- изучить трансформацию рынка ЕС-27 в связи с развитием бюджетной сети авиаперевозок;
- проанализировать бюджетную модель организации авиаперевозок и изучить перспективы её внедрения на белорусский авиарынок;
- определить перспективы развития авиационного транспорта Беларуси, в частности, наметить пути совершенствования его пространственной организации путем формирования сети по двум сценариям: дерегуляционному (по опыту стран ЕС) и интеграционному.

Научная новизна

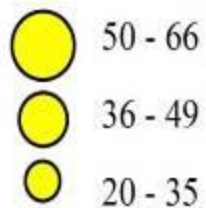
- Показано, что в пространственной организации авиационного транспорта Беларуси большое значение имеет стоимость услуг, и их снижение может внести существенные изменения географии услуг (расширение географии перевозок, развитие региональных аэропортов и повышение экономической эффективности);
- На основе типологии, в зависимости от характера маршрутной сети, для Беларуси было выделено три пояса стран по степени взаимодействия – постоянного, периодического и эпизодического;
- На основе расчетов по гравитационной модели предложены схемы формирования сети авиаперевозок по 2-м сценариям (дерегуляционному и интеграционному)

Как летают в Европе

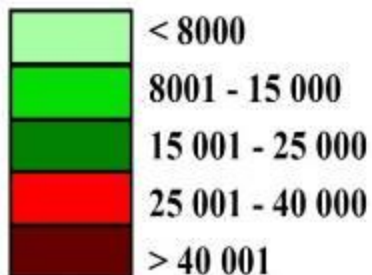
Наиболее интенсивные пассажиропопотоки между странами ЕС за 2007 г., млн. чел.



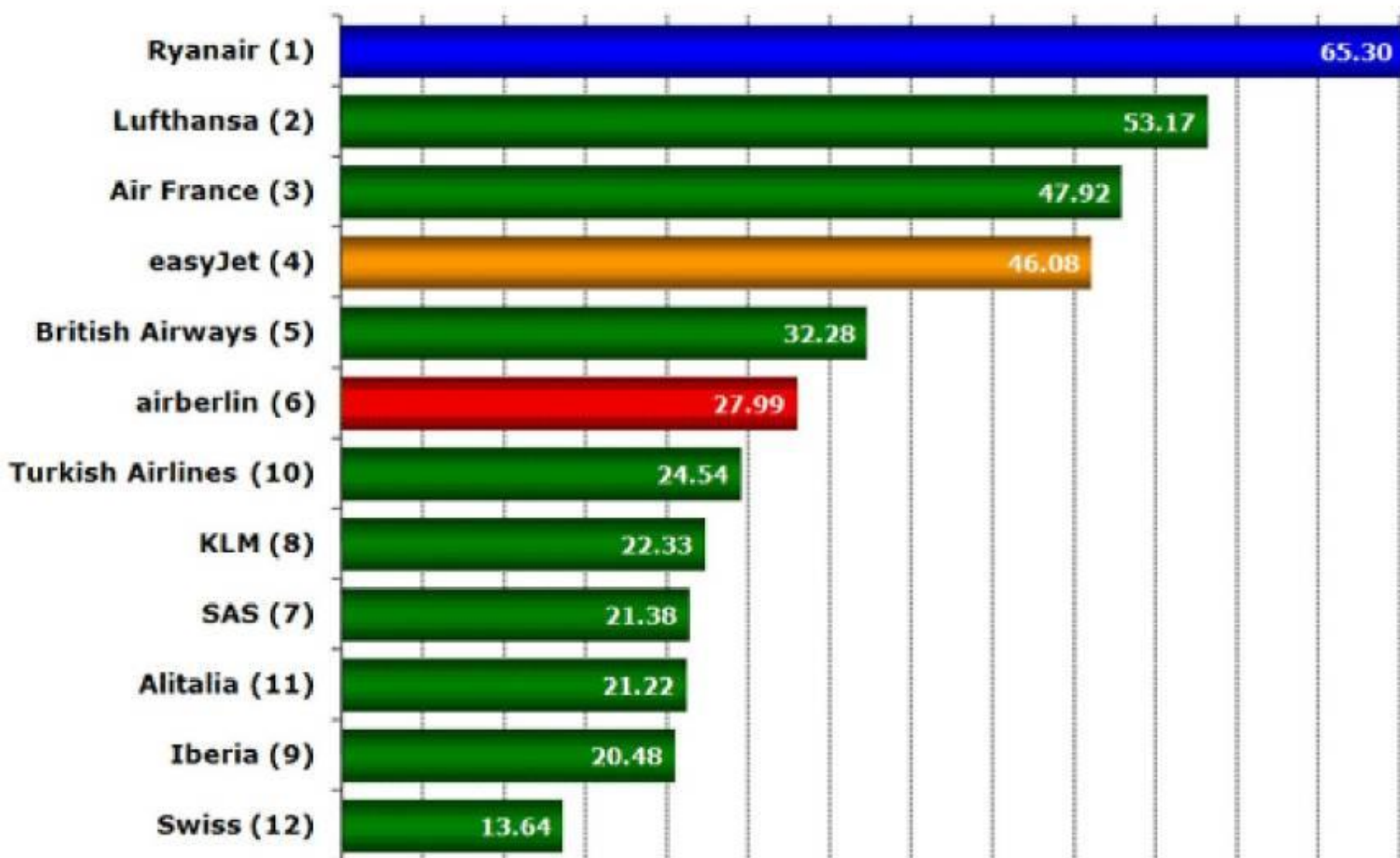
Аэропорты по количеству перевезенных пассажиров за 2008 г., млн.



Валовой внутренний продукт (ППС) стран Европы на душу населения в USD, 2009 г.



Крупнейшие авиакомпании Европы по объемам пассажироперевозок (млн. чел. за 2009 (в скобках приведен ранг за 2008 г.))





40 баз



150 аэроп.



26 стран



800 направл.



1200 рейсов/день



181 Boeing 737-800



возраст флота - 2,8 лет



67 млн. пасс

37 евро - средн. цена

Ryanair takes
the piss in a
typical advert.

**PISSED OFF
WITH SABENA'S
HIGH FARES?**

**LOW FARES
HAVE ARRIVED
IN BELGIUM!**

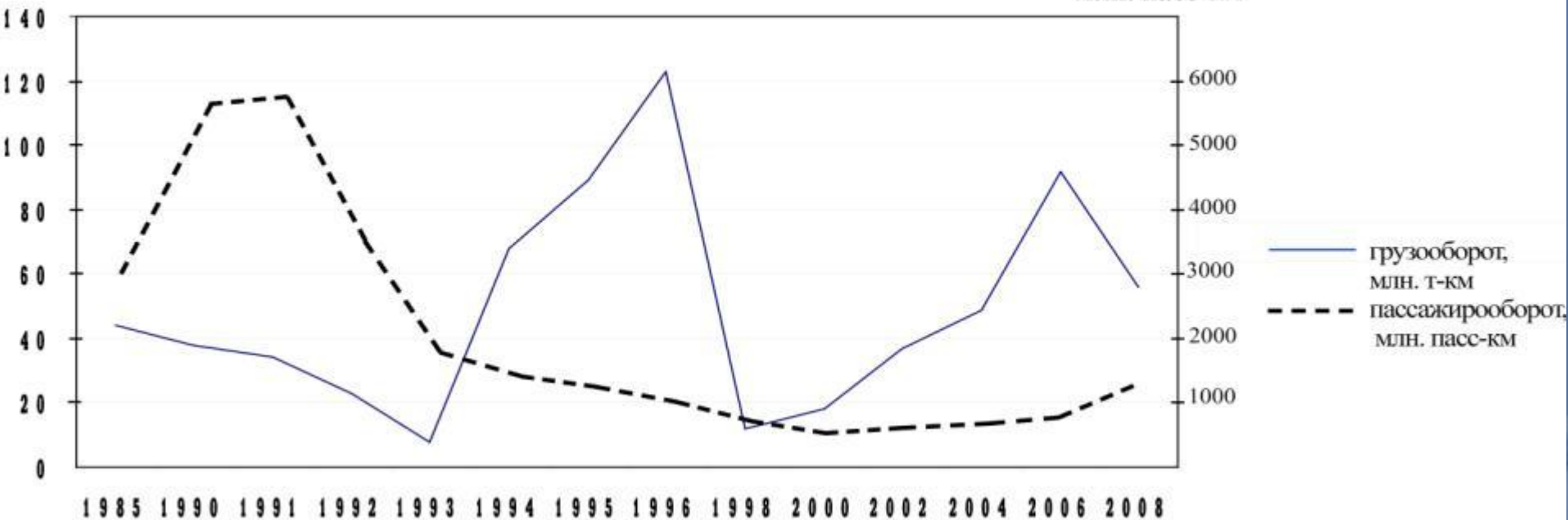
RYANAIR.COM
THE LOW FARES AIRLINE



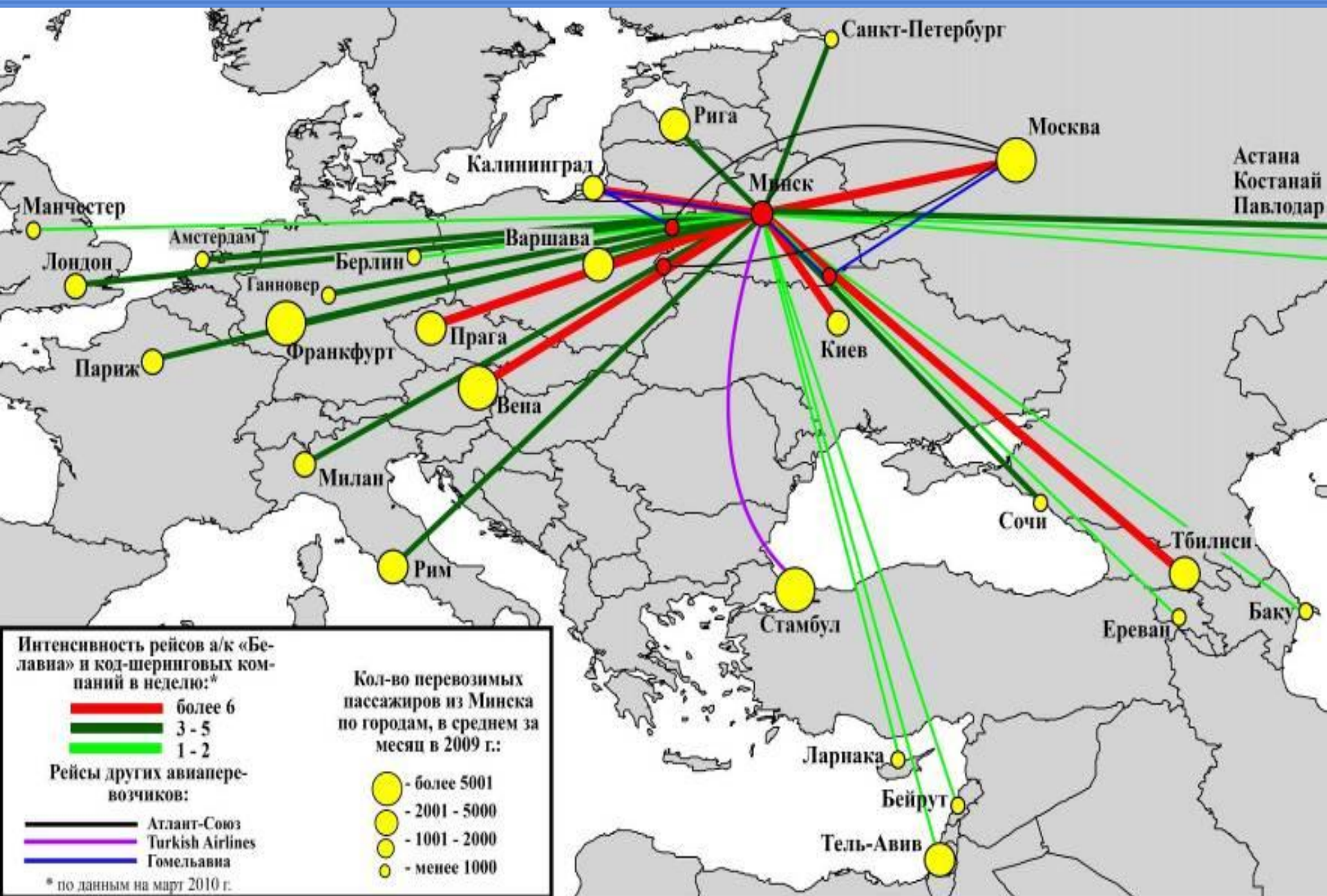
Республика Беларусь

грузооборот, млн. т-км

пассажирооборот,
млн. пасс-км



- 2010 г. – 14 авиакомпаний, лидер-монополист – а/к «Белавиа»
- 7 аэропортов, 90% полетов – Минский а/узел



1-й сценарий: либерализационный



Address <http://www.ryanair.com/site/EN/notice.php?notice=090822-ASP-EN> Go Links Add To Koboode

RYANAIR.COM Online Check

HOME TRAVEL QUESTIONS DESTINATIONS LATEST NEWS ABOUT US HOTELS APARTMENTS HOSTEL WORLD CHEAP CAR HIRE

Book Now | Find L

ONLINE CHECK-IN

Return One Way

Select Your Journey

Origin:

Destination:

Depart Date: 24 Aug 2006

Return Date: 24 Aug 2006

Number of Passengers:

1 Adults

0 Children (under 16 years)

0 Infants (under 2 years)

Search for Cheap Flights

Change/Reconfirm Flight

Flight Information

New Routes

Terms & Conditions

CHEAP CAR HIRE

NEW AIRPORT SECURITY PROCEDURES



PUT FUN BACK INTO FLYING

WIN DIS HO Free Trav Airpo Car In Credi B&B's Activi Speci Airpo HO BAN DIS CHE GU BON OFF

Бристоль – 9

Ливерпуль – 10

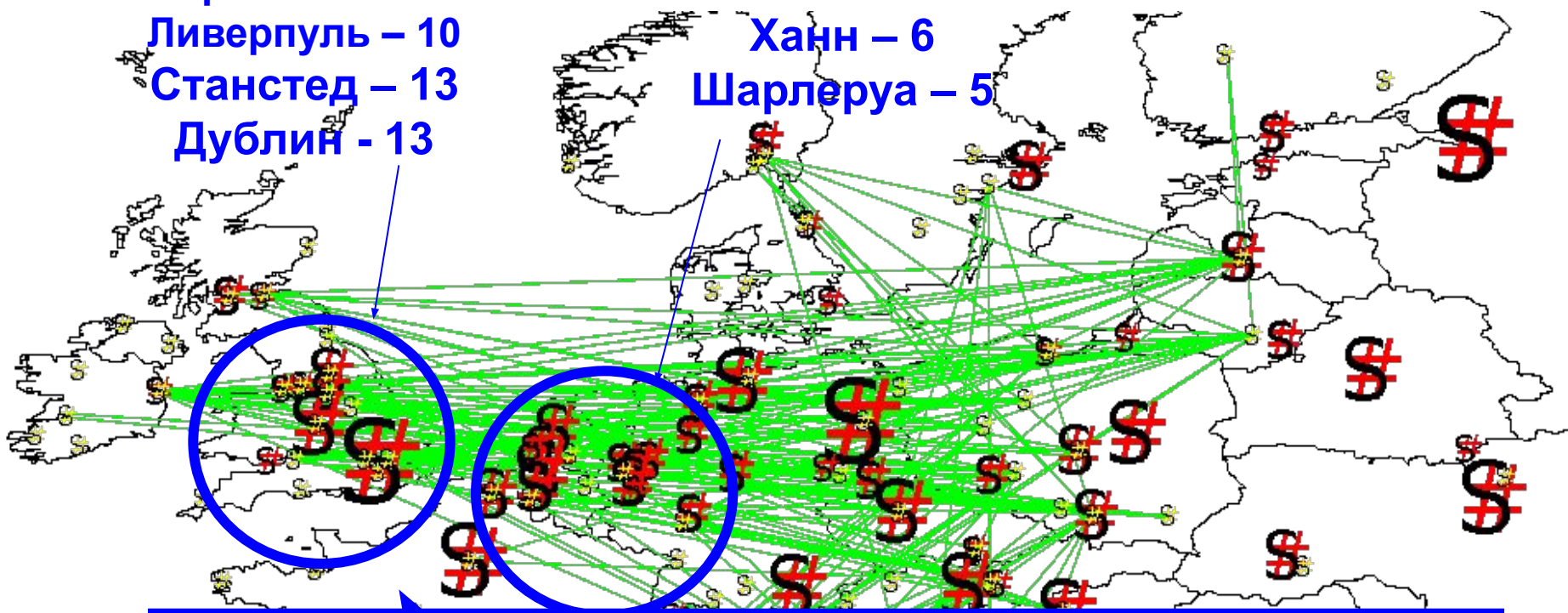
Станстед – 13

Дублин - 13

Везе - 5

Ханн – 6

Шарлеруа – 5



- Среднее расстояние – 1374,5 км. (max. – 2444 (Краков - Малага), min. – 482 (Рига - Скавста))
- Средняя частота рейсов в неделю – 3,4 (max – 14 (в Лондон Станстед), min - 2)
- Средняя цена – 33,5 евро (max – 153 (Прага - Дублин), min – 9 (Вроцлав - Шарлеруа))
- Доля региональных аэропортов в сети – 70%

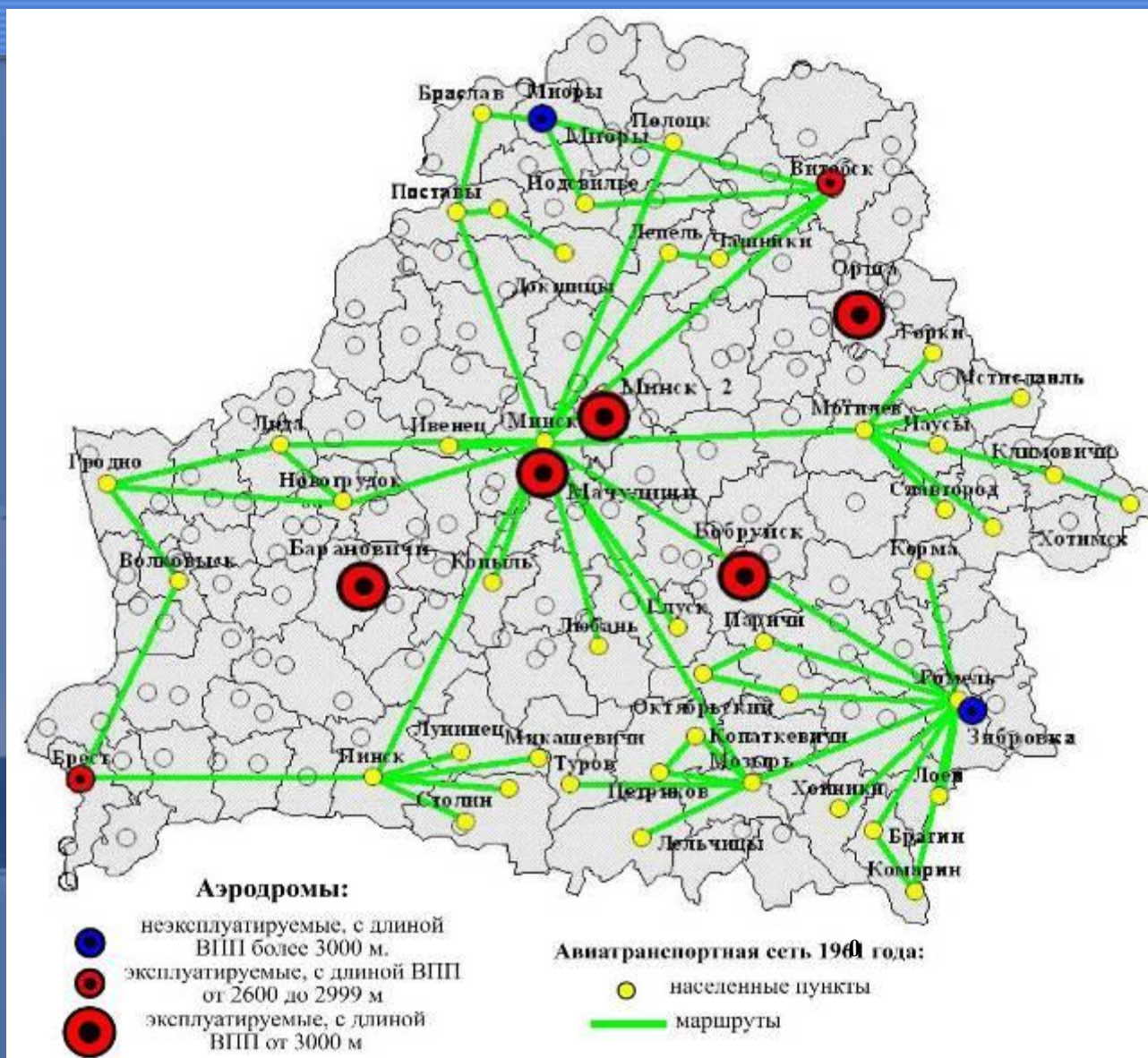
Жирона – 5

Бергамо – 6

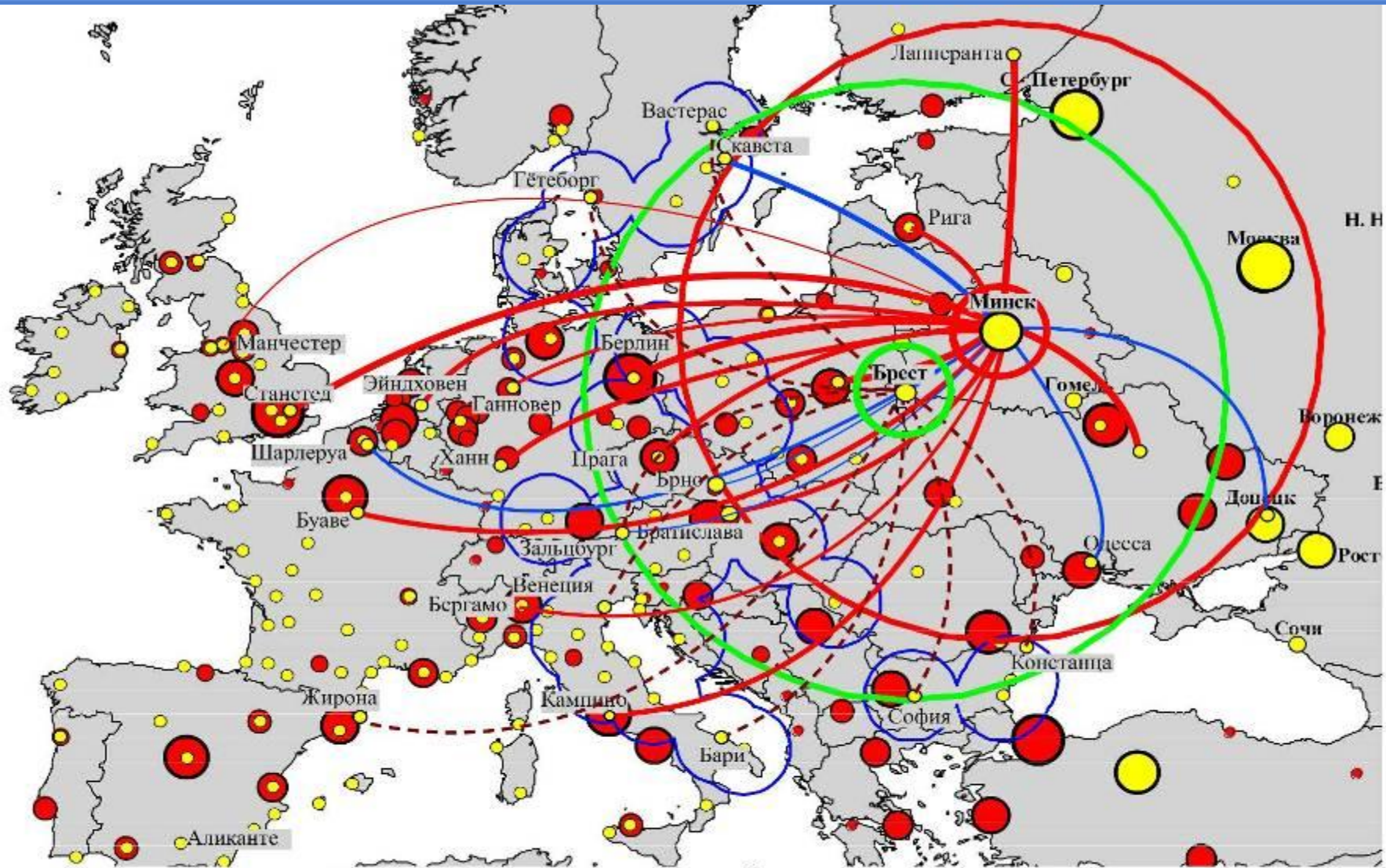
Факторы влияния:

- Тор – 20 направлений (городов) по объёму пассажироперевозок
- Расстояние ($R = 1374,5 \text{ km}$), буферные зоны (200 km)
- Вторичность аэропортов
- Население городов (базовая гравитационная модель)
$$I = k * ((P_1 * P_2) / D_{12})$$
- Потенциал “вторичных” аэропортов Беларуси

Аэродромы Беларуси с длиной ВПП более 2600 м. и авиатранспортная сеть 1960 года



Пространственная организация сети авиаперевозок Беларуси (либерализационный сценарий)

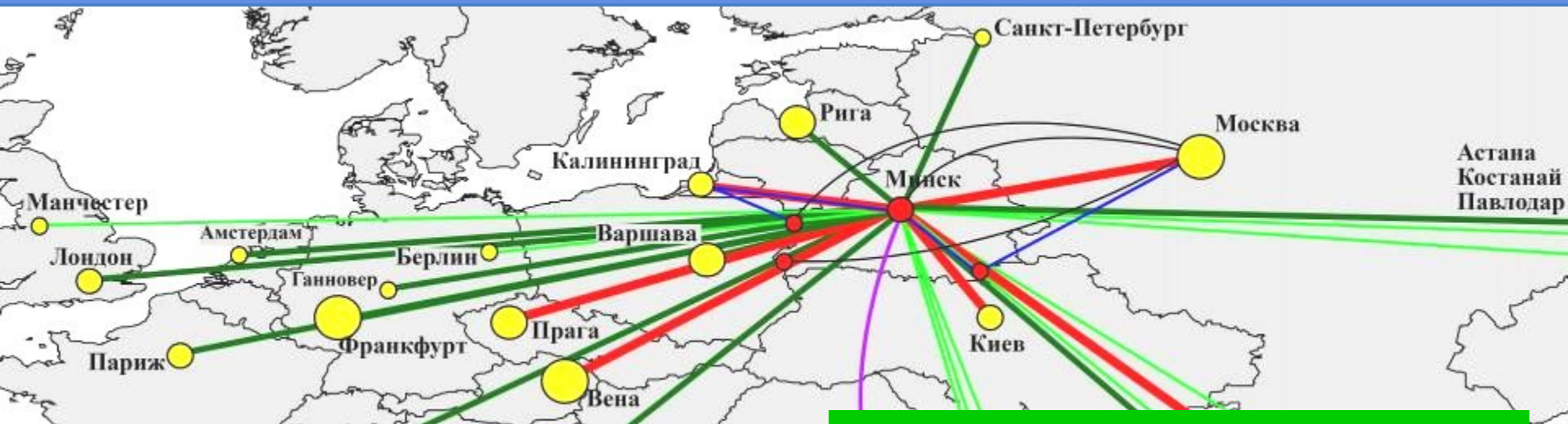


*для Бреста величина гравитационного взаимодействия - менее 70 000 чел.

Итоги:

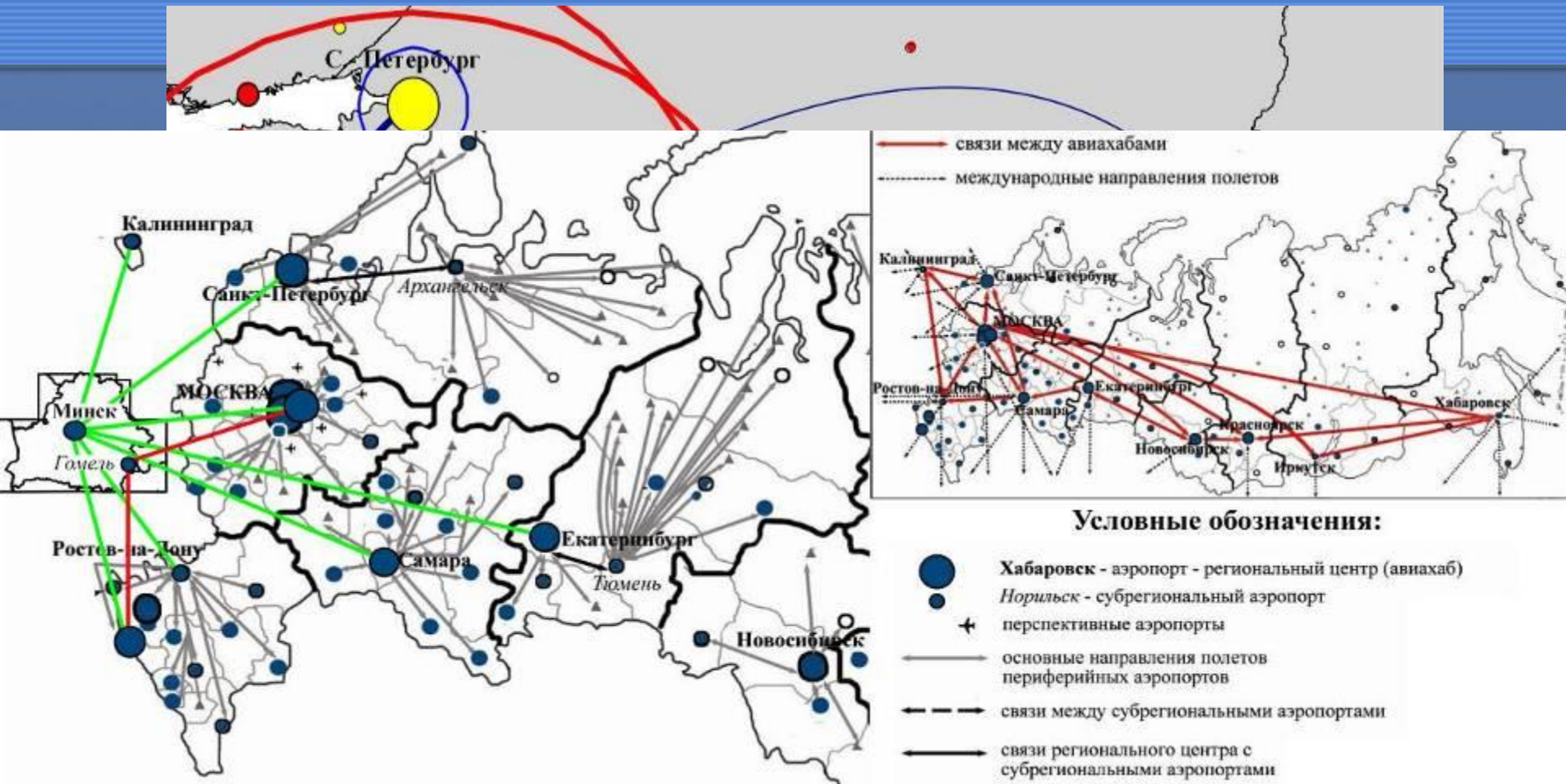
- Приток инвестиций в аэропорты
- Создание новых рабочих мест
- Падение стоимости авиабилетов
- Расширение географии авиаперевозок
- Увеличение отраслевых показателей
- Импульс для развития въездного и выездного туризма
- Устойчивость сети

Сценарий №2: интеграционный



- **А/К «Белавиа»**
- **28 маршрутов**
- **Ср. расст. – 1589 км.**
- **Ср. цена – 224,5 EUR**
- **Частота – 3,6 рейсов в неделю**

Пространственная организация сети авиаперевозок Беларуси (интеграционный сценарий)



Итоги:

- **Госрегулирование**
- **Монополия госкомпании - пример - сеть а/к Белавиа (с иностранными а/к полеты осуществляются на паритетных условиях)**
- **Бедная страна - высокие цены на авиатранспорт (доля стоимости авиатранспорта варьирует от 55% до 70% от общей стоимости туристского продукта)**
- **Выход «на Восток» - интеграция в (еще не полностью сформировавшуюся) российскую авиатранспортную сеть**

Muchas Gracias

