

Базисные условия поставки ИНКОТЕРМС 2000

- Одним из ключевых элементов договора купли-продажи, существенно влияющих на логистические издержки, связанные с транспортировкой, являются обязательства по поставке-приемке товара – ***базисные условия поставки.***
- Международная торговая палата (МТП) еще в 1936 г. издала Словарь с толкованием торговых терминов, для описания *базисных условий поставки*, известный под названием ***INCOTERMS (International Commercial Terms).***

Структура ИНКОТРЕМС - 2000

- Базисные условия поставки (термины) – всего 13 – согласно *INCOTERMS-2000* можно разбить на 4 основные группы:
- **E-terms** – покупатель принимает на себя все риски с началом погрузки (*EXW*);
- **F-terms** – покупатель принимает все риски после передачи товара основному перевозчику (*FCA, FAS, FOB*);
- **C-terms** — покупатель принимает риски с момента погрузки на основной транспорт (*CFQ, C IF, CPT, CIP*);
- **D-terms** — покупатель принимает риски после выгрузки с основного транспорта (*DAF* и *DEQ*) либо после местной транспортировки (*DDU* и *DDP*).

Группа Е (E-terms)

1. ФРАНКО-ЗАВОД (с предприятия, со склада и т.д.), EXW (Ex Works, EXB, ФРЗ).

- Единственная обязанность продавца по доставке товара состоит в том, чтобы предоставить товар на своем предприятии (например: на заводе, фабрике, складе и т.п.) в распоряжение покупателя.
- Покупатель несет все расходы и риски в связи с перевозкой товара от данного пункта к месту назначения.

Группа F (F-terms)

2. ФРАНКО ПЕРЕВОЗЧИК (... название пункта) FCA (Free Carrier, ФСА).

Продавец выполнил свои обязательства по поставке после передачи всего товара, прошедшего таможенные формальности, под ответственность перевозчика, указанного покупателем, в указанном месте или пункте.

3. СВОБОДНО ВДОЛЬ БОРТА СУДНА (франко вдоль борта судна ... название порта отгрузки, ФАС), FAS (Free Alongside Ship).

- Продавец считается выполнившим свои обязательства по доставке, когда товар размещен вдоль борта судна на пирсе в указанном порту отгрузки.
- Этот термин может применяться только в отношении морских или речных перевозок.

4. ФРАНКО БОРТ (свободно На борту ...название порта отгрузки, ФОБ), FOB (Free on Board).

- Продавец полностью выполнил свои обязательства по доставке, когда товар пересек поручни судна в указанном порту отгрузки.
- Этот термин может применяться только в отношении морских или речных перевозок.

Группа С

5. СТОИМОСТЬ И ФРАХТ (таможенное оформление при экспорте ...название порта назначения), КАФ, СФР CFR (Cost and Freight).

- Продавец обязан оплатить расходы и фрахт по доставке товара в указанный порт назначения, однако риск гибели или повреждения товара, а также любые дополнительные расходы, вызванные событиями, случившимися после доставки груза на борт судна, переходят от продавца к покупателю в момент перехода товара через поручни судна в порту отгрузки.

6. СТОИМОСТЬ, СТРАХОВАНИЕ И ФРАХТ (название порта назначения), СИФ, CIF (Cost, Insurance and Freight).

- Совпадают с условиями **CFR**, но в отличие от последних они налагают на продавца обязанность заключить на свой счет договор морского страхования от риска гибели или повреждения товара во время морской или речной перевозки.

7. ФРАХТ / ПЕРЕВОЗКА ОПЛАЧЕНО ДО (название пункта назначения) СПТ, ПРО, СРТ (Carriage Paid to).

- Продавец оплачивает перевозку товара до указанного пункта назначения. Риск гибели или повреждения товара, а также любых дополнительных издержек, возникших из-за событий, имевших место после доставки товара перевозчику, переходит от продавца к покупателю, когда товар передан в распоряжение перевозчика. Это условие применяется в отношении любого вида транспорта или их комбинации, включая мультимодальные перевозки.

8. ФРАХТ/ПЕРЕВОЗКА И СТРАХОВАНИЕ ОПЛАЧЕНЫ ДО (название пункта назначения), ПРО, СІР (*Carriage and Insurance Paid to*).

- Совпадают с условиями *СРТ*, но в отличие от последних они налагают на продавца обязанность обеспечить страхование от риска гибели или повреждения товара во время перевозки.

Группа D

9. ПОСТАВКА ДО ГРАНИЦЫ (франке граница ...название места поставки на границе), ФРГ, ДАФ, DAF (Delivered at Frontier).

- Обязанности продавца считаются выполненными в момент, когда товар, прошедший таможенные процедуры для экспорта, предоставлен в распоряжение покупателя в установленном пункте и месте на границе, однако до поступления на «таможенную границу» сопредельной страны.
- Предназначены, главным образом, для перевозок по железной дороге или автомобильным транспортом

10. ПОСТАВКА С СУДНА (поставлено с судна ...название порта назначения), ДЕС, ПСС, DES (Delivered Ex Ship).

- Продавец выполнил свои обязательства по поставке, когда товар, не прошедший таможенные формальности для импорта, предоставлен покупателю на борту судна в указанном порту назначения.

11. ПОСТАВЛЕНО С ПРИСТАНИ **(поставлено с пристани ...название** **порта назначения), ДЕК, ПСИ, DEQ,** ***Delivered Ex Quay.***

- Продавец выполнил свои обязательства по поставке, когда товар, предоставлен покупателю на пристани в указанном порту назначения. Все расходы и риски по доставке туда товара должен нести продавец.

12. ДОСТАВЛЕН БЕЗ ОПЛАТЫ ПОШЛИНЫ (франко... название места назначения, сборы не оплачены), ДЦУ, ФИО, DDU (Delivered Duty Unpaid).

- Продавец выполнил свои обязательства по поставке, когда товар предоставлен в названном месте назначения в стране ввоза и передан покупателю.

13. ДОСТАВЛЕН С ОПЛАТОЙ ПОШЛИНЫ (франко... название места назначения, сборы оплачены), ДДП, ФОП, DDP (Delivered Duty Paid).

- Продавец выполнил свои обязательства по поставке, когда товар предоставлен в указанное место назначения в стране ввоза и передан покупателю.

**Таблица 5.10. Базисные условия поставки по «ИНКОТЕРМС-2000»
(INCOTERMS-2000)⁴²**

Операции	EXW	FAS	FCA	FOB	CFR	CPT	CIF	CIP	DES	DAF	DEQ	DDU	DDP
Упаковка товаров для экспорта	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Погрузка в помещении продавца	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Претранспортировка	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Разгрузка с претранспорта	■	■	ИЗМ	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Экспортные формальности	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Хранение на складе до погрузки на основной транспорт	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Погрузка на основной транспорт	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Оплата основного транспорта	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Страхование основной перевозки	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Разгрузка с основного транспорта	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Импортные формальности	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	ИЗМ	■	■
Хранение на складе до погрузки на пост-транспорт	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Погрузка на пост-транспорт	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Пост-транспортировка	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Разгрузка на складе получателя	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Метод транспортировки	любой	море	любой	море	море	любой	море	любой	море	любой	море	любой	любой

ПРОДАВЕЦ ПЛАТИТ	■
ПОКУПАТЕЛЬ ПЛАТИТ	■