

Внешиэкономическая деятельность предприятия

канд. экон. наук, доц. Шпилина Т.М.

Тема.
Базисные условия поставки.
Инкотермс-2010.

Основные вопросы лекции:

1. Обязанности продавца при любых базисных условиях.
2. Обязанности покупателя при любых базисных условиях.
3. Инкотермс-2010.

Обязанности продавца при любых базисных условиях

- 1) поставить товар в соответствии с условиями контракта купли-продажи в указанный пункт назначения;
- 2) своевременно уведомить покупателя о готовности товара к отгрузке или об отгрузке товара, или о дате предоставления товара в распоряжение покупателя;
- 3) оплатить расходы, связанные с проверкой товара;
- 4) обеспечить за свой счет обыкновенную упаковку товара, за исключением случаев, когда товар принято отправлять без упаковки;
- 5) предоставить покупателю чистый документ, удостоверяющий поставку товара на согласованных условиях;
- 6) уплатить таможенные пошлины и налоги, взыскиваемые при экспорте.

Обязанности продавца при любых базисных условиях

- 7) предоставить покупателю по его просьбе и за его счет свидетельство о происхождении товара и консульский счет;
- 8) по просьбе покупателя оказать последнему услуги на его риск и при его содействии в получении других необходимых документов, которые выдаются в стране отправления товара и могут потребоваться покупателю для ввоза товара в страну назначения, а в некоторых случаях – для транспортной перевозки через третью страну;
- 9) нести риски и расходы до момента предоставления товара в распоряжение покупателя в месте, установленном базисными условиями поставки, и в срок, обусловленный в контракте.

Обязанности покупателя при любых базисных условиях

- 1) принять товар, предоставленный в его распоряжение, в месте и в срок, обозначенный в контракте, или документы на товар в соответствии с контрактом;
- 2) нести с даты истечения срока поставки все расходы и риски, связанные с несвоевременным принятием товара (если покупатель в должное время не дает соответствующих указаний продавцу относительно порядка поставки товара);
- 3) оплатить все расходы и сборы при получении документов, выдаваемых в стране отправления или в стране происхождения товара;
- 4) оплатить все таможенные пошлины, а также другие пошлины и налоги, взимаемые при ввозе товара или начисляемые на ввозимый товар, если иное не оговорено в условии;

Обязанности покупателя при любых базисных условиях

- 5) обеспечить на свой риск и за свой счет получение импортной лицензии или иного разрешения, которые могут потребоваться для ввоза товара в страну назначения.

! Контрагенты, сделавшие в контракте специальную ссылку на одно из базисных условий поставок «Инкотермс-2010», могут быть уверены в том, что ответственность каждого из них будет четко определена.

Инкотермс-2010

Инкотермс-2010 - международные правила по толкованию наиболее широко используемых торговых терминов в области внешней торговли. Международные торговые термины представляют собой стандартные условия договора международной купли-продажи, которые определены заранее в международно признанном документе, вступающие в силу с 1 января 2011 года.

Условия «Инкотермс» имеют двойное применение:

1. Торговые и отгрузочные условия – исходя из этих условий вычисляется сумма к оплате и определяется способ доставки товара. Каждое условие предполагает жесткое распределение затрат между покупателем и продавцом.
2. Условия расчетов – отражают требования контракта и необходимые документы.

Инкотермс-2010

Инкотермс-2010 включает 4 группы терминов. Для обозначения каждой из них используется первая буква термина:

Первая группа – термины **группы «E»**:

EXW – франко*-завод (... название места)

* Франко – условие продажи, согласно которому покупатель освобождается от расходов (по погрузке, транспортировке, страхованию), т.к. эти расходы включены в цену товара.

Вторая группа – термины **группы «F»**:

FCA – франко-перевозчик (... название места назначения)

FAS – франко вдоль борта судна (... название порта отгрузки)

FOB – франко-борт (... название порта отгрузки)

Инкотермс-2010

Третья группа – термины **группы «С»**:

CFR – стоимость и фрахт (... название порта назначения)

CIF – стоимость, страхование и фрахт (... название порта назначения)

CPT – фрахт/перевозка оплачены до... (название места назначения)

CIP – фрахт/перевозка и страхование оплачены до ... (название места назначения)

Четвертая группа – термины **группы «D»**:

DAP – поставка в месте назначения (... название места назначения)

DAT – поставка на терминале

DDP – поставка с оплатой пошлины (... название места назначения)

Инкотермс-2010

В **Инкотермс-2010** каждая буква, указывающая на группу терминов, несет свою смысловую нагрузку:

E – говорит о факте отгрузки;

F – означает, что продавец обязуется передать товар определенному перевозчику свободным от риска способом и за счет покупателя, т.е. основная перевозка не оплачена.

C – свидетельствует о том, что продавец обязан нести определенные расходы и после наступления ключевого момента распределения риска и утраты или повреждения товара, таким образом перевозка уже оплачена.

D – означает, что товар должен прибыть в согласованное место назначения.

Инкотермс-2010

Если в **Инкотермс-2010** значения терминов обобщить еще больше, то их буквенные обозначения можно свести к следующему:

E – отгрузка;

F – основная перевозка не оплачена;

C – основная перевозка оплачена;

D – прибытие.

Термины Инкотермс-2010 и транспортировка грузов

FAS
FOB
CFR
CIF

Правила для
морского и
внутреннего
водного
транспорта

EXW
FCA
CPT
CIP
DAT
DAP
DDP

Правила для любого
вида и видов
транспорта, в том
числе
комбинированного

Группа Е

Условия поставки **EXW** Инкотермс 2010 - «Ex Works» (named place) - «Франко завод» (указанное название места) означает, что продавец считается выполнившим свои обязанности по поставке, когда он предоставит товар в распоряжение покупателя на своем предприятии или в другом указанном месте (например: на заводе, фабрике, складе и т.п.).

Продавец не отвечает ни за погрузку товара на транспортное средство, предоставленное покупателем, ни за уплату таможенных платежей, ни за таможенное оформление экспортируемого товара, если это не оговорено особым образом. По базису поставки EXW покупатель несет все виды риска и все расходы по перемещению товара с территории продавца до указанного места назначения.

Группа F

Условия поставки **FCА** Инкотермс 2010 - «Free Carrier» («Франко перевозчик» указанное название места) означает, что продавец передаст товар, выпущенный в таможенном режиме экспорта, указанному покупателем перевозчику в названном месте.

Выбор места поставки повлияет на обязательства по погрузке и разгрузке товара в данном месте. Если поставка осуществляется в помещении продавца или в ином согласованном месте, то продавец несет ответственность за погрузку товара. Рекомендуется наиболее четко определить пункт места поставки, т.к. риск переходит от продавца на покупателя в этом пункте.

Группа F

Условия поставки **FAS** Инкотермс 2010 - «Free Alongside Ship» («Свободно вдоль борта судна» **указанный порт отгрузки**) означает, что продавец выполнил поставку, когда товар размещен вдоль борта судна на причале или на лихтерах в указанном порту отгрузки.

Риск утраты или повреждения товара переходит от продавца, когда товар расположен вдоль борта судна, с этого момента покупатель несет все расходы. При размещении товара в контейнере типичным для продавца является передача товара перевозчику на терминале, а не путем размещения на борту судна, в таких случаях следует использовать термин FCA.

Группа F

Условия поставки **FOB** Инкотермс 2010 - «Free On Board» («Свободно на борту» указанный порт отгрузки) означает, что продавец выполнил поставку, когда товар перешел через поручни судна (на борт судна) в указанном порту отгрузки. Риск утраты или повреждения товара переходит от продавца, когда товар находится на борту судна, с этого момента покупатель несет все расходы.

При размещении товара в контейнере типичным для продавца является передача товара перевозчику на терминале, а не путем размещения на борту судна, в таких случаях **следует использовать термин FCA.**

Группа С

Условия поставки **CFR** Инкотермс 2010 - «Cost and Freight» («Стоимость и фрахт» указанный порт назначения) означает, что продавец выполнил поставку, когда товар перешел через поручни судна (на борт судна) в порту отгрузки. Продавец обязан оплатить расходы и фрахт, необходимые для доставки товара в указанный порт назначения, а риск потери или повреждения товара, а также любые дополнительные расходы, переходят от продавца на покупателя после размещения товара на борту судна в порту отгрузки.

Согласно базису поставки **CFR** покупатель берет на себя все риски потери или повреждения товара, как и другие расходы после передачи товара продавцом перевозчику, а не когда товар достигнет места назначения.

Группа С

Условия поставки CIF Инкотермс 2010 - «Cost, Insurance and Freight» («Стоимость, страхование и фрахт» указанный порт назначения) означает, что продавец выполнил поставку, когда товар перешел через поручни судна (на борт судна) в порту отгрузки. Продавец обязан оплатить расходы и фрахт, необходимые для доставки товара в указанный порт назначения, но риск потери или повреждения товара, как и любые дополнительные расходы, возникающие после отгрузки товара, переходят с продавца на покупателя.

Базис поставки CIF возлагает на продавца также обязанность приобретения морского страхования в пользу покупателя против риска потери и повреждения товара во время перевозки. Следовательно, продавец обязан заключить договор страхования и оплатить страховые взносы. Покупатель должен принимать во внимание, что согласно условиям поставки CIF, от продавца требуется обеспечение страхования лишь с минимальным покрытием. В случае если покупатель желает иметь страхование с большим покрытием, он должен, либо специально договориться об этом с продавцом, либо сам принять меры по заключению дополнительного страхования.

Группа С

Условия поставки **СРТ** Инкотермс 2010 - «Carriage Paid To» («Фрахт/перевозка оплачены до» указанное название места назначения) означает, что продавец передаст товар, выпущенный в таможенном режиме экспорта, названному им перевозчику.

Продавец обязан оплатить расходы, связанные с перевозкой товара до указанного места назначения. Это означает, что покупатель берет на себя все риски потери или повреждения товара, как и другие расходы после передачи товара продавцом перевозчику, а не когда товар достигнет места назначения.

Термин СРТ содержит два критических пункта, поскольку риск и расходы переходят в двух различных местах.

Группа С

Условия поставки **CIP** Инкотермс 2010 - «Carriage and Insurance Paid to» («Фрахт/перевозка и страхование оплачены до» указанное название места назначения) означает, что продавец передаст товар, выпущенный в таможенном режиме экспорта, названному им перевозчику. Кроме этого, продавец обязан оплатить расходы, связанные с перевозкой товара до указанного места назначения. Это означает, что покупатель берет на себя все риски и любые дополнительные расходы после передачи товара продавцом перевозчику, а не когда товар достигнет места назначения.

Однако, по базису поставки **CIP** на продавца также возлагается обязанность по обеспечению страхования от рисков потери и повреждения товара во время перевозки в пользу покупателя. Следовательно, продавец заключает договор страхования и оплачивает страховые взносы. Покупатель должен принимать во внимание, что согласно условиям термина CIP от продавца требуется обеспечение страхования с минимальным покрытием.

Группа D

Условия поставки **DAT** Инкотермс 2010 - «Delivered At Terminal» («Поставка на терминале» указанное название места назначения) означает, что продавец считается выполнившим свои обязательства тогда, когда товар, выпущенный в таможенном режиме экспорта, разгружен с прибывшего транспортного средства и предоставлен в распоряжение покупателя в согласованном терминале указанного места назначения.

Под термином "терминал" в базисе поставки **DAT** понимается любое место, в т.ч. авиа/авто/железнодорожный карго терминал, причал, склад и т.д. Условия поставки DAT возлагают на продавца обязанности нести все расходы и риски, связанные с транспортировкой товара и его разгрузкой на терминале, включая (где это потребуется) любые сборы для экспорта из страны назначения.

Группа D

Условия поставки **DAP** Инкотермс 2010 - «Delivered At Point» («Поставка в пункте» указанное название места назначения) означает, что продавец выполнил свое обязательство по поставке, когда он предоставил покупателю товар, выпущенный в таможенном режиме экспорта и готовый к разгрузке с транспортного средства, прибывшего в указанное место назначения.

Условия поставки **DAP** возлагают на продавца обязанности нести все расходы и риски, связанные с транспортировкой товара в место назначения, включая (где это потребуется) любые сборы для экспорта из страны назначения.

Группа D

Условия поставки **DDP** Инкотермс 2010 - «Delivered Duty Paid» («Поставка с оплатой пошлины» указанное название места назначения) означает, что продавец предоставит прошедший экспортную и импортную таможенную очистку, и готовый к разгрузке с прибывшего транспортного средства товар в распоряжение покупателя в указанном месте назначения.

Продавец обязан нести все расходы и риски, связанные с транспортировкой товара, включая любые сборы для экспорта из страны назначения и для импорта в страну назначения.

Под словом **«сборы»** здесь подразумевается ответственность и риски за проведение таможенной очистки, а также за оплату таможенных формальностей, таможенных пошлин, налогов и других сборов.

Спасибо за внимание!