

Бизнес план

Тюменский автосборочный завод



Выполнили:
Марцинкевич Станислав

Аннотация

- Настоящий проект представляет собой план строительства в районе пос. Боровое Тюменского автосборочного завода и автосалона .
 - На первом этапе планируется строительство сборочного производства мощностью: 10000 автомобилей в год. Сборка будет производиться из импортных комплектующих.
 - На втором этапе планируется построить механическое производства с целью полного перехода на собственные комплектующие детали ,а также строительство собственного автосалона.

Цель проекта

- Создание автосборочного комплекса «малолитражных» автомобилей
 - Снижение цен на маленькие автомобили
 - Ввод в действие производственных мощностей и создание гибкой технологии по выпуску 10 000 легковых автомобилей из сборочных комплектов зарубежных автопроизводителей.
-

Актуальность

- Увеличение транспортного налога.
 - Низкая стоимость автомобиля
 - Маленький расход топлива
 - Компактность
-

Производственные объекты:

- производство ремонта и обслуживания оборудования;
- металлургическое производство ;
- прессовое производство ;
- сборочно-кузовное производство ;
- механо-сборочное производство ;
- производство пластмассовых изделий ;
- корпус вспомогательных цехов ;
- опытно-промышленное производство ;
- участок окраски кузовов.

Процесс сборки автомобилей осуществляется на 3 линиях конвейера.

Продукция «Тюм-Авто»

Дэу «Матиз»

Шевроле «Спарк»

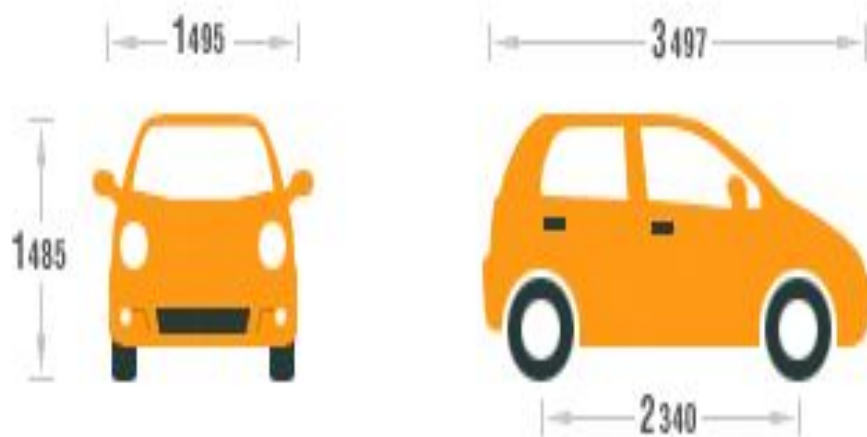
Чери «КьюКью»



REFRESHING



МАТИЗ



| | Standart | Best |
|--------------------------------|----------|-----------|
| Максимальная скорость, км/ч | 144 | 135 144 |
| Разгон до 100 км/ч | 17,0 | 18,2 15,2 |
| Расход топлива: | | |
| в загородном цикле | 6,5 | 5,3 |
| в смешанном цикле | 7,5 | 6,6 |
| в городском цикле | 8,4 | 8,6 |
| Двигатель | | |
| Рабочий объем, см ³ | 796 | 995 |

Макс. мощность, кВт/л.с. 38/52 (5900) 47/64 (5400)



Spark

Модификация 0.8 MT 0.8 AT 1.0 MT

Размеры автомобиля мм.

Длина 3495

Ширина 1495

Высота 1500

Вместимость, чел. 5

Максимальная скорость, км/ч 145 135 156

Разгон до 100 км/ч 18,2 21,9 14,1

Расход топлива:

в загородном цикле 4,7

в смешанном цикле 5,6

в городском цикле 7,2

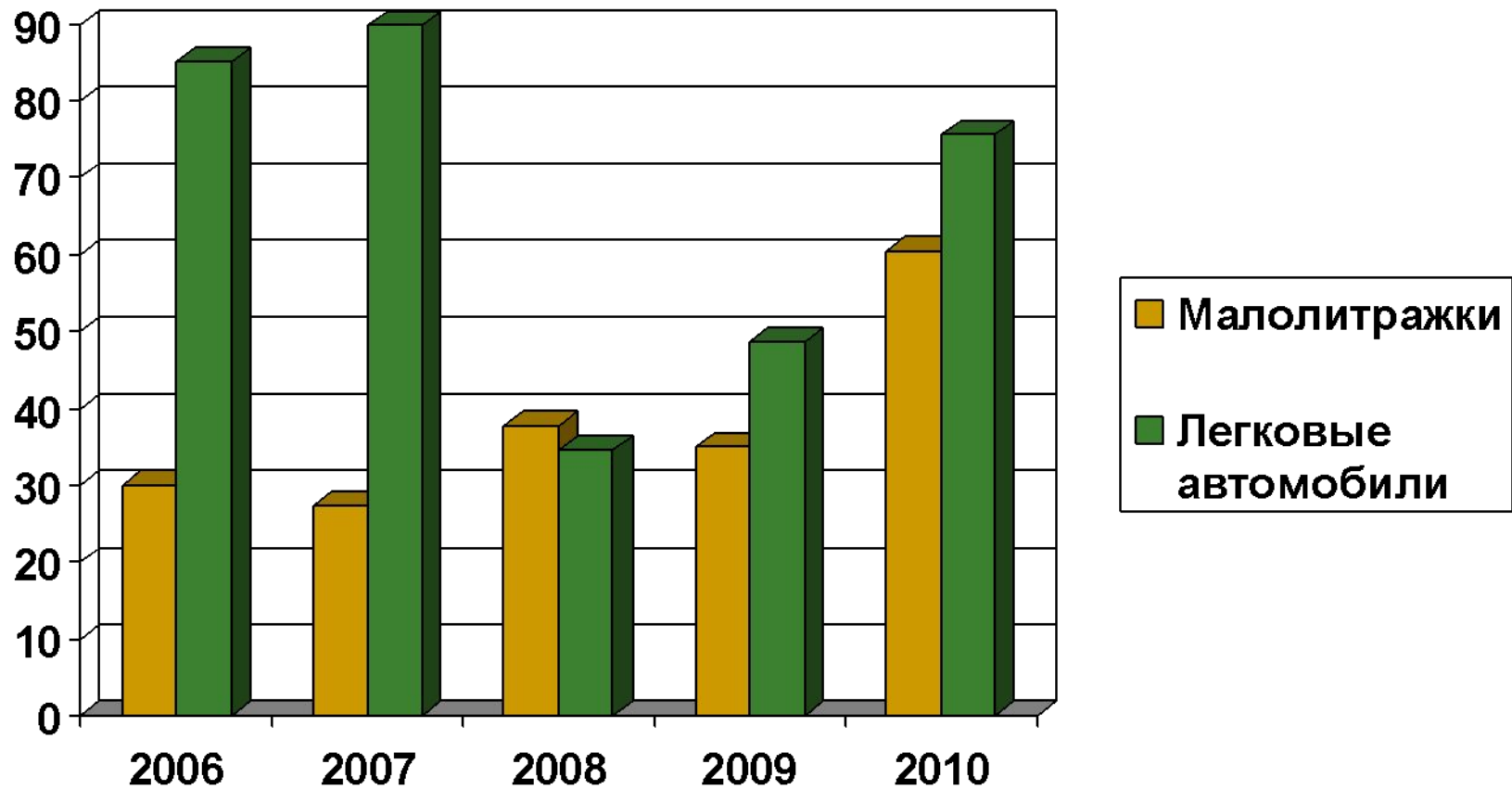
Рабочий объем, см³ 796 995

~~Макс. мощность, кВт/л.с. (об./мин.) 38/52 (6000) 49/66 (5400)~~

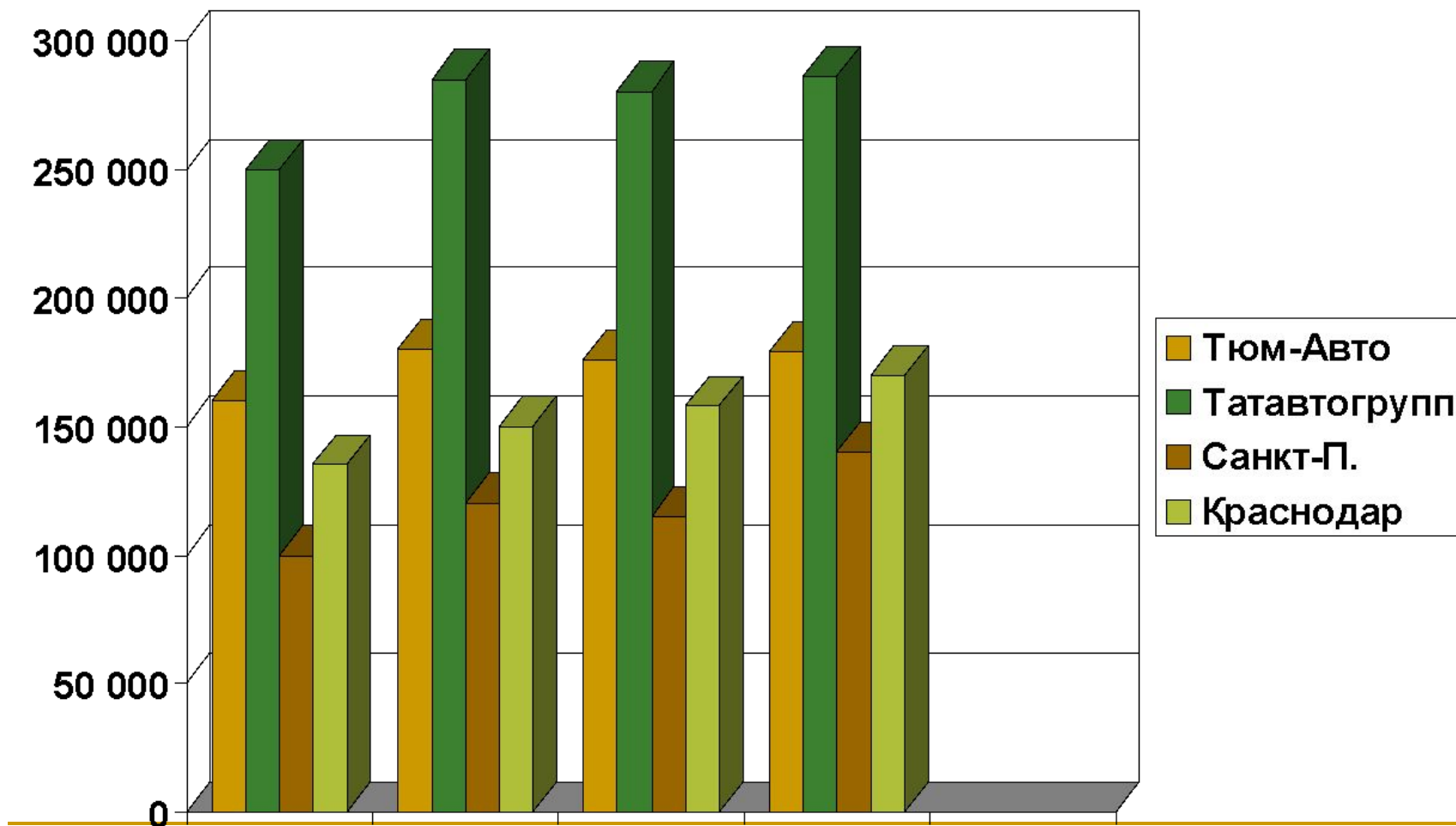


| S 11 | 0.8 MT | 0.8 AT | 1.1 MT |
|--------------------------------------|--|--------|---------|
| Длина (мм) | 3550 | 3550 | 3550 |
| Ширина (мм) | 1495 | 1495 | 1495 |
| Высота (мм) | 1485 | 1485 | 1485 |
| Рабочий объем cc | 812 | 812 | 1051 |
| Максимальная мощность kW(bhp)/rpm | 38/6000 (52 л.с.) 38/6000 (52 л.с.) 38.5/5.200 (56 л.с.) | | |
| Макс. скорость(км/ч) | 148 | 148 | 148 |
| Топливная система | | | |
| Смешанный цикл (лит./100км) | 5.3 | 5.5 | 5.8 |
| Городской режим (лит./100км) | 5.5 | 5.8 | 6.0 |
| Трасса (лит./100км) | | 4.5 | 4.8 5.5 |

Продажи автомобилей



Ценовая политика



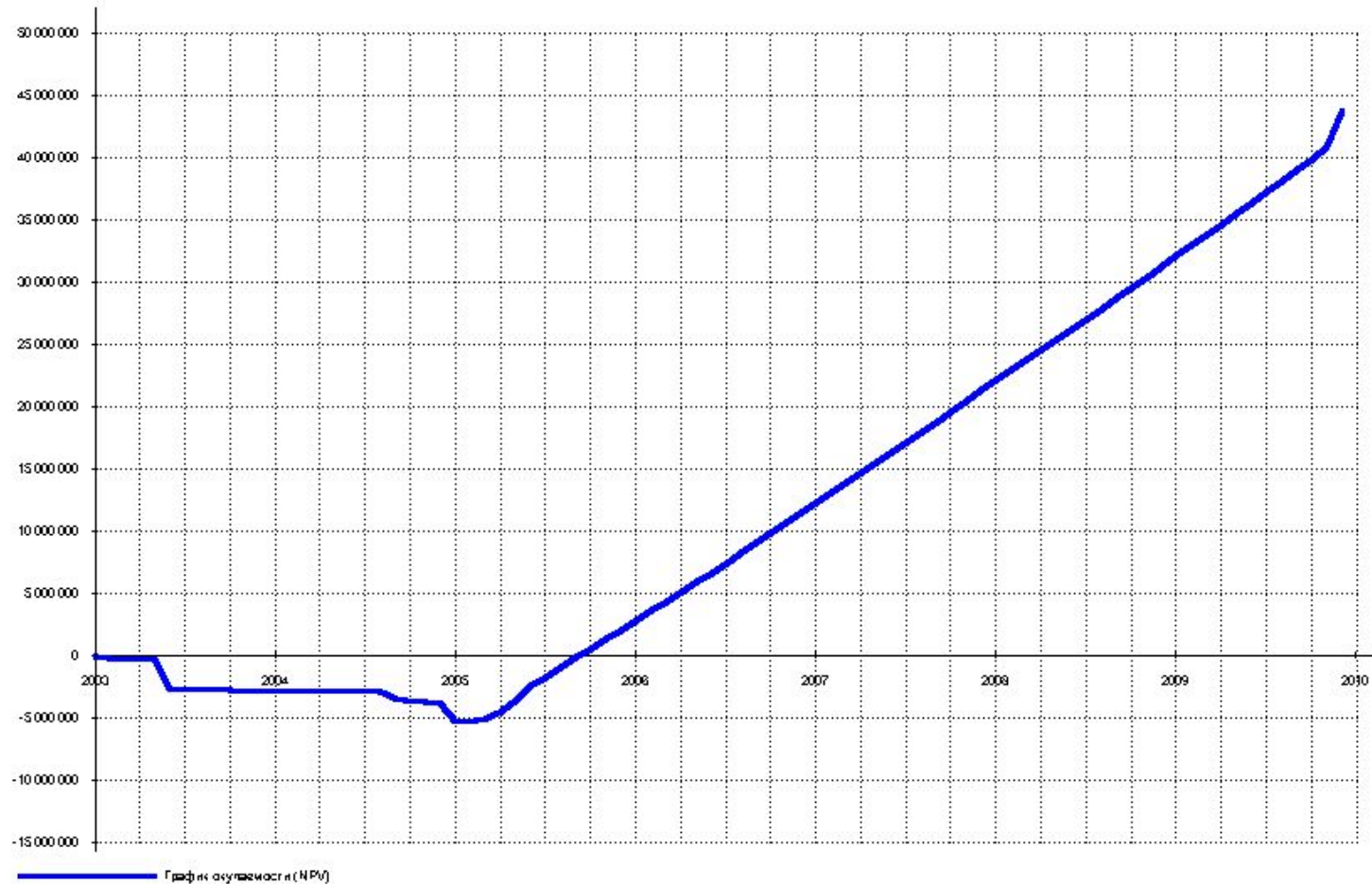
Планируемые финансовые показатели

| Строка | 2015 год |
|--|-------------------|
| Денежные средства | 24 055 992 |
| Счета к получению | 584 668 |
| Сырье, материалы и комплектующие | 162 083 |
| Незавершенное производство | 53 999 |
| Запасы готовой продукции | 215 956 |
| Банковские вклады и ценные бумаги | |
| Краткосрочные prepaid расходы | 1 945 000 |
| Суммарные текущие активы | 27 017 698 |
| Основные средства | 1 914 394 |
| Накопленная амортизация | 395 230 |
| Остаточная стоимость основных средств: | 1 519 164 |
| Земля | 76 157 |
| Здания и сооружения | 1 177 397 |
| Оборудование | 265 611 |
| Prepaid расходы | |
| Другие активы | |
| Инвестиции в основные фонды | |
| Инвестиции в ценные бумаги | |
| Имущество в лизинге | |
| СУММАРНЫЙ АКТИВ | 28 536 863 |
| Отсроченные налоговые платежи | 543 917 |
| Краткосрочные займы | |
| Счета к оплате | 97 445 |
| Полученные авансы | |
| Суммарные краткосрочные обязательства | 641 361 |
| Долгосрочные займы | |
| Обыкновенные акции | |
| Привилегированные акции | |
| Капитал внесенный сверх номинала | |
| Резервные фонды | 8 625 376 |
| Добавочный капитал | |
| Нераспределенная прибыль | 19 186 309 |
| Суммарный собственный капитал | 27 811 685 |
| СУММАРНЫЙ ПАССИВ | 28 453 047 |

Эффективность

| | | |
|----|--|-----------------|
| 1. | Инвестиционный кредит | 195 000 000 руб |
| 2. | Период окупаемости - PV, мес. | 36 |
| 3. | Средняя норма рентабельности - ARR | 42,5 % |
| 4. | Чистый приведенный доход - NPV | 42 451 187 руб |
| 5. | Индекс прибыльности - PI | 3,60 |
| 6. | Внутренняя норма рентабельности - IRR, | 50,20 % |
| 7. | Модифицированная внутренняя норма рентабельности - MIRR, | 24,35% |

График окупаемости



Заклучение
