



900igr.net

Основные идеи Форда:

- Моя цель простота.
- Хозяйственный принцип это труд.
- Нравственный принцип это право условена на свой труд.
- Благополучие производинеля зависит, в конечном счете, также и от пользы, которую он приносит народу.

Биографические данные

— родился 30 июля 1863 г. вблизи города Диборн, штат Мичиган, в семье эмигрировавших из Ирландии фермеров; посещал школу на протяжении восьми нет (с перерывами); — обучался на слесаря в етройте, в 1896 г. собрал первый экспериментальный автомобиль; в 1668 г. женился на Кларе Брайант; Eord Motor Company: сумел предвидеть будущее автом обиля как ма патель высокопреизводительного конвейс<mark>ра для</mark> массового выпуска продукции; кончался 7 апреля 1947 г. в городе Диборн, штат Мичиган.

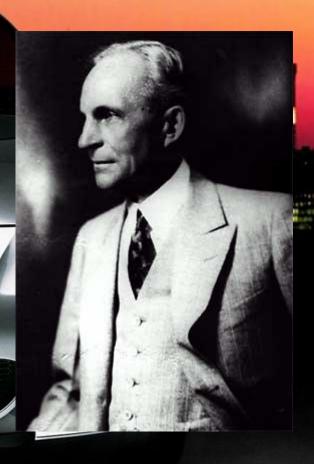




eldorado elorado

Генри Форд

16 июня исполняется 100 лет Ford Motor Company. Имя Форд - Генри Форд - столь популярно в мире, что многие, по меньшей мере в США, уверены, что Форд изобрёл автомобиль Форд придумал конвейер меделал автомоби роскошью, а средством передвижения. Первымы ссол автомобилем стала учиззи", и модель "Форд Т



Как появился конвейсре

леш побывав на бойне Через пять Цинцинатти форт увидел проце туш - они подвешиваются к бесконе й горизонтально под пото Эта цепь тянется через в другому. Сдела ОДНОГО дело, работник толкает тушу дальше. качинает заниматься следующий. Форд сообразил, что машину лучше не подвещивать а ставить на движущуюся ленту. Так появилс конвейер. Это позволило использовать людей малоквалифицированных и более "дешёвых" Резко ускорился и процесс сборки - шасси вместо 12 часов собирали за полтора. Форд фактически ввёл в практику и стандартные детали, которые нужно только соединять друг с другом.

Жестяная Лизочка

Она требовала больших хлопот. На "Тин Лиззи" впервые тоявляется так называемая планетарная передача - две тередние скорости и одна задняя. Высокая и просторная естяная Лизочка" показалась всем тогда не только весьма постой в обслуживании, но к и для фермеров, и для дольний ошина завелась, кому-то одном укоятку, а другому - забираться п момент ударять железной пальо Из машины постоянно текло масло городские мостовые, но и дело Но на это тогда особого внимания именно это привлекало миллмонь котупстеле была фантастически дещевой - 850 долларов. Это стало возможно, естественно, только благодаря конвейеру

Lamborghini Cars

"Автомобиль - не роскошь, средство передвижения"

На празднование столетнего юбилея съехались 80 членов семьи форда. Приехоли также известные автогонщики - для раздачи автографов и ответов на вопросы болельщиков. Туда же, в Дирборн, прибыл караван машин модели "Т" - той "автомобиль не роскошь, а средство передвижения" и что модель Т- "11060го цвета, лишь бы чёрного" - должна иметь возможность присбрести каждая американская семья. Генри Форду ставят в заслугу создание первого дешёвого манаевого автомобиля. Каравси этах исторических уже, старужных "воревов" прибыл своим ходом из Калифернии демовория долгонетие. Ну востро, там же показывают известнейшие модели разных жет и уонцептуальные образцы автома пей будущего



Согласно А. Чандлеру, самой сильным качеством Г. Форда как создателя автомобильной индустрии США было понимание значения «производительности». Одним из основных результатов этого понимания было желание Г, Форда обестечить своей компании максимально возможную автономность.

Хотя имя Г. Форда часто остройностью обрежения менеджментом, какие-либо свидетельства обрежения на предовой управленческой обрежения обр



<u>Оценка</u>

Суть проницательности и практической деятельности Г. Форда заключались в создании массового производства и доведении процесса индустриализации до определенного уровня зрелости. Механизация, пере и вертикальная интеграция факторы, обеспечившие отрасли дости целей, к которым стремился Г. Ф