

ЭКОНОМИКА

Интернет-обзор



Экономика Болгарии.

Болгария — индустриально-аграрная страна. ВВП на душу нас. 1334 долларов (1995). Развита добыча угля, нефти, природного газа. Ведущая отрасль промышленности — машиностроение. Традиционные экспортные товары — плодоовощные консервы, табак, вино, эфирные масла (1 место в мире по производству розового масла). Важная роль традиционно принадлежит иностранному туризму (св. 8 млн чел. в год). Крупные горнолыжные курорты — Боровец, Пампорово, приморские — Золотые Пески, Албена, Солнечный берег и др.

Денежная единица лев.



Общие сведения

Болгария расположена на пути важнейших морских транспортных магистралей, пролегающих от Чёрного и Средиземного морей до Атлантического океана, что позволяет ей налаживать тесные торговые отношения не только со странами Европы, но и Азии, Африки. Рельеф горный (горы Родопы) и равнинный. Из минеральных ресурсов страна обладает небогатыми запасами медных, полиметаллических, железных, марганцевых руд, угля. Почвы бурые лесные (достаточно плодородны), большая часть занята под пашни, меньшая - лесами и пастбищами.

Территория Болгарии делится на три основных экономических района: Западный, Юго-Восточный и Северо-Восточный. Ядром Западного района является Софийско-Перникский промышленный комплекс, который производит ок. 30% электроэнергии и все черные металлы в стране, а также специализируется на машиностроении. Ключевую роль в ускоренной индустриализации в 1950–1960-е годы сыграл Перникский угольный бассейн и Кремиковское месторождение железных руд. В Юго-Восточном районе, с главными промышленными центрами Пловдив, Бургас, Стара-Загора и Хасково, развиты цветная металлургия, химическая промышленность, производство строительных материалов и другие отрасли. Основные виды сельскохозяйственной продукции этого района – пшеница, кукуруза, табак, хлопчатник, рис, виноград, фрукты и овощи.

По производству важнейших видов промышленной продукции в расчете на душу населения Болгария постепенно приближается к наиболее экономически развитым европейским государствам.

В ходе индустриализации и перестройки отраслевой структуры промышленности произошли крупные изменения в ее территориальной структуре: сформировались новые промышленные районы и центры за пределами главного, столичного индустриального района при общем сдвиге в размещении на север и восток страны. Одновременно резко увеличился объем производства и усложнилась структура таких ранее возникших промышленных



Развитие экономики

Болгария, как и другие страны Балканского полуострова, ко времени освобождения от Османской империи имела отсталую экономику. Позже она попадает в экономическую зависимость от развитых европейских государств. В 19-м веке в промышленном производстве лидировали легкая и пищевая промышленность. Тяжелая промышленность была представлена главным образом добычей полезных ископаемых, хотя инвестиции делались и в машиностроение (были построены заводы для сборки самолетов, небольших морских судов, железнодорожных вагонов). 80% промышленной продукции производили София, Габрово, Пловдив, Варна и Русе с ближайшими пригородами; были и округа, где практически отсутствовали промышленные предприятия.

В течение 20-го столетия экономика Болгарии переживала кризисы и подъемы, связанные с мировыми событиями. Накануне Второй мировой войны главной отраслью было малопродуктивное и низкотоварное сельское хозяйство. Решение социально-экономических проблем в послевоенный период (подъем общего уровня развития, ускоренная индустриализация и развитие внешнеэкономических связей, подъем наиболее отсталых районов) становится приоритетной задачей. Это время с коренных изменений в политическом и экономическом строе. За последующие полвека значительно поднялся уровень экономического развития и многократно вырос национальный доход, изменилась структура народного хозяйства.

С конца 50-х годов XX века в экономике Болгарии происходят большие изменения и в территориальной структуре хозяйства и в промышленности. Появляются новые промышленные центры, первые индустриальные районы (машиностроение (30% промышленной продукции) и химическая промышленность (10%)), нефтеперерабатывающая и нефтехимическая промышленность (главный центр — Бургас с самым крупным на Балканском полуострове НПЗ), а также производство минеральных удобрений и соды (в основном на экспорт) в Девне (западнее Варны).



Сельское хозяйство

Развитие сельского хозяйства определено одним из приоритетных направлений экономики. Правительство намерено приводить аграрную политику в соответствие с общей сельскохозяйственной политикой ЕС, создавать условия для укрупнения наделов и более эффективного использования земли, способствовать развитию рынка и рыночной инфраструктуры.

Сельское хозяйство страны хорошо развито, продуктивно и эффективно. В растениеводстве выделяется: выращивание пшеницы, кукурузы, винограда, садовых культур, овощей, сахарной свеклы, табака, масличной розы, риса; а в животноводстве мясомолочное скотоводство, овцеводство. В Болгарии значительны порайонные различия в сельскохозяйственной специализации. Для большей части Дунайской равнины и низменности юго-востока характерна зерново-животноводческая со значительными посевами подсолнечника.

На значительной части Верхнефракийской низменности и средней части Дунайской равнины, а также в Кюстендилской котловине на западе преобладает высокотоварное интенсивное земледелие, отличающееся широким распространением плодоводства, виноградарства, овощеводства и технических культур. Восточные Родопы и в бассейны среднего течения рек Струмы и Месты специализируются на табаководстве с экстенсивным пастбищным животноводством. Хозяйство пригородного типа (высокотоварное овощеводство и молочное животноводство) наиболее развито в Софийской котловине. Экстенсивное горно-пастбищное овцеводство и скотоводство с потребительским зерново-картофельным растениеводством охватывают пространства гористого юго-запада и на склонах Стара-Планины.

Почвенно-растительный покров Болгарии из-за значительной расчлененности рельефа и связанных с этим порайонных различий климата отличается большим разнообразием. В горных районах с бурными лесными и горно-луговыми почвами, в Восточных Родобах и у северных склонов Западных Родоп, где распространены делювиальные скелетные и эродированные коричневые лесные почвы, бедные органическими веществами, оказалось наиболее подходящее место для выращивания высших сортов знаменитого болгарского табака (на них табак развивает небольшие по размеру, бедные никотином, но богатые смолистыми веществами листья).



Рыболовство и рыбоводство

Болгария имеет крупные государственные и кооперативные рыболовные предприятия, занимающиеся прибрежным и глубоководным морским ловом. В 1960-е годы стало развиваться рыбоводство в специализированных кооперативах. Более 70% всей рыбы дает промысел в Атлантическом океане.

Болгария — настоящий рай для рыбаков и охотников. Разрешен лов речной и озерной рыбы. Запрещено ловить форель с 31 октября по 31 января и с 15 апреля по 1 июня. Охотиться можно на птиц и животных следующих видов: фазан, утка, куропатка, заяц, лиса, кабан, косуля, лань, некоторых районах — олень и медведь. Стрелять пернатых запрещено с 15 октября по 28 февраля, а лесную дичь — с 1 октября по 31 января. Ввозить оружие в страну можно, декларируя его на таможне.

Транспорт

Транспортная инфраструктура Болгарии развивается как интегральная часть общеевропейской транспортной сети, чтобы стать транспортным мостом между Западной и Центральной Европой и странами Ближнего Востока, Западной и Средней Азии. По территории Болгарии проходят важные международные транспортные магистрали. Главные из них — электрифицированная железная дорога и автомагистраль от Белграда на Софию — Пловдив — Адрианополь — Стамбул. Рост производства сельскохозяйственной и особенно промышленной продукции, многократное расширение потоков внешнеторговых грузов потребовали коренной перестройки транспорта, создания первоклассных дорог, новых портов.

Протяжённость железнодорожных путей — 6,4 тыс. км, в т.ч. 4,3 тыс. км эксплуатируемых, из которых 2/3 электрифицировано. Общая длина национальной автодорожной сети — 37,3 тыс. км. Большие изменения произошли в транспортной системе страны: получили развитие автомобильный и морской транспорт. Основа сухопутных транспортных связей Болгарии — электрифицированные железные дороги (на электротяге перевозится 9/10 железнодорожных грузов). Создается система современных автострад для соединения главных экономических центров страны. Практически все населенные пункты страны имеют автобусное сообщение.

Морской транспорт имеет 86 грузовых судов, которые обслуживают основную часть товарооборота внешней торговли. Расширены старые порты (Варна и Бургас на Черном море; Русе, Свиштов и Лом на Дунае) и сооружены новые. Среди них самый крупный — Варна-Запад. Этот высокотехнологичный порт возник западнее Варны на берегу озера, соединенного каналом с морем. В июне 1995 открылся международный морской порт в Царево. Водный транспорт (по Черному морю и Дунаю) занял ведущее место во внешнеэкономических перевозках: основные морские порты — Варна и Бургас, дунайские — Русе, Лом. Тоннаж морского торгового флота в 1992 составлял ок. 2 млн. брутто-регистрационных тонн.

Внешнеэкономические связи

Болгария ориентируется на открытость своей экономики. Она предпринимает усилия к экономическому и политическому интегрированию страны в европейские и мировые структуры. Так называемый Trade Coverage Ratio охватывает 35,2% болгарского экспорта в ЕС.

Болгария поддерживает дипломатические отношения более чем со 130 государствами, однако с рядом стран они были временно прерваны – с Израилем в 1967, Чили в 1973 и Египтом в 1978 (в конце 1990-х годов они были восстановлены). Вместе с тем сохранились предпосылки для активизации на взаимовыгодной рыночной основе экономических связей с другими странами Центрально-Восточной Европы и СНГ, в первую очередь с Россией и Украиной.

Болгария является членом ООН (с 1955) и принимает участие в работе около 300 международных организаций и учреждений. С августа 1990 установлены и развиваются отношения с НАТО в рамках программы «Партнерство во имя мира». 5 мая 1992 Болгария была принята в Совет Европы. В марте 1993 подписала соглашение с Европейской ассоциацией свободной торговли (ЕАСТ). С 1 февраля 1995 стала ассоциированным членом Европейского союза (ЕС). С 2004 г. — как член Европейского союза, активно участвует в субрегиональных экономических группировках. В частности, подписала Декларацию о черноморском экономическом сотрудничестве (более 10 европейских и азиатских стран). Создание ЧЭС открывает новые возможности для регионального сотрудничества как альтернативы еще недавно биполярного континента; это один из элементов общеевропейского интеграционного процесса.

Основными нормативно-правовыми актами, регулирующими внешнеторговую деятельность Болгарии в 2000г., являлись: Таможенный тариф 2000г., Закон о таможене 1998г. с положением о его применении, постановления Совета Министров № 271 "О мерах торговой политики, связанных с импортом и экспортом" от 1998 г., №300 "О защитных мерах по импорту товаров в Республику Болгария" от 1996г., №287 "О защите от демпингового и субсидированного импорта товаров " от 1996г., Закон об иностранных инвестициях" от 1997г. и Закон о страховании экспорта, принятый в 1998 году. В 2000 г. был запрещен экспорт только лечебных грязей, человеческой плазмы и крови, наземных противопехотных мин.

Денежно-кредитная система

Болгарский центральный банк – главное банковское учреждение и эмиссионный банк. Он владеет 72% акций Внешнеторгового банка, основанного в 1964 для осуществления внешних платежей. Государственный сберегательный банк предоставляет банковские услуги населению. Коммерческие банки появились в 1987.

Денежная единица Болгарии – лев. 1 лев (BGL) равен 100 стотинкам. В обращении находятся монеты и банкноты по 1, 2, 5 левов и банкноты по 10, 20, 50, 100, 200, 500, 1000, 2000 левов.

Официальный курс доллара в 1989 был 0,873 лева, а после девальвации в 1990 вырос до 9 левов. В июле 1997 курс составлял 1000 левов за 1 немецкую марку.

Реальным достижением правительства стала общая финансовая стабилизация. Удерживается курс болгарского лева (1 лев равен 1 марке), уровень учетной ставки и валютных резервов; несколько снизился внешний долг, инфляция в 1999г. составила 6,2%. Во многом эти результаты были обеспечены благодаря действию «валютного совета», введенного в стране в 1997г., а также за счет внешних кредитов, в первую очередь по линии МВФ (на 1998-2001гг. выделено 860 млн.долл.) и ВБ. В 2001—02 дефицит консолидированного госбюджета сократился (с 1,1% к ВВП в 2000 до 0,9 в 2001 и 0,7% в 2002), а основным источником его покрытия стали доходы от приватизации. На усиление сбалансированности бюджета нацелены изменения в налоговой политике. Её концепция исходит из необходимости равномерного распределения налогового бремени, стимулирования бизнеса, уменьшения прямых налогов и расширения базы обложения. Важной проблемой остаётся балансирование текущих внешних платежей и обслуживание накопленного внешнего долга. В конце 2002 внешний долг-брутто составлял 10,93 млрд долл. (70,5% ВВП), в т.ч. на задолженность по долгосрочным обязательствам приходилось 85,7% долга, а по краткосрочным — 14,3%; на обслуживание внешнего долга израсходовано 1,29 млрд долл., или 8,3% ВВП.

Социально-экономические реформы

Государственными структурами Болгарии определены основные направления современной социально-экономической политики — ориентация на повышение доходов населения, уменьшение бедности и безработицы. Основой этого должен стать устойчивый рост экономики при упрочении макроэкономической стабильности. Взят курс на ускорение структурной реформы, завершение приватизации и создание полноценно функционирующей конкурентоспособной рыночной экономики.

Социальный климат в стране остается напряженным: зарплата к концу 1999г. составила в среднем 202 лева, пенсия — 70 левов. К концу 2004 г. - заработная плата составляет в среднем 302 лева, пенсия - 90 левов. В числе острых проблем остаются безработица (ок. 12%), недостаточный уровень социального обеспечения широких слоев населения, эмиграция, прежде всего молодежи.

Ожидаемая волна увольнений в рамках проводимых правительством адм. и военной реформ, а также в связи с приватизацией будет неизбежно влиять на соц. обстановку.

В ходе реформирования экономики произошло перераспределение собственности, сократились реальные социальные трансферты государства, рухнула прежняя модель стратификации, значительная часть населения обеднела, усилилась имущественная дифференциация. В 2000 реальные доходы на члена семьи были на 1/5 ниже, чем в 1995. Реальная заработная плата также оставалась ниже, чем в 1995.

Большое число предприятий со смешанной собственностью (государственной и частной), в то время как мировой опыт показывает, что такие предприятия имеют низкую рентабельность. Более эффективно работают, как отмечается и в Болгарии, предприятия, полностью принадлежащие частнику или государству. Многие предприятия, в том числе и Национальная электрическая компания (НЭК), Болгарские железные дороги (БЖД), Булбанк и другие банки, «Булгартабак», «Балкан-кар», «Ин-комс Телеком», все еще остаются в государственной собственности, в то время как их цена с каждым годом падает примерно на 25%.