



**ODESSA REGIONAL STATE ADMINISTRATION**

# **FERRY LINE IZMAYL - TULCEA**



**THE DANUBE  
INVESTMENT FORUM**

# IZMAYL FERRY LINE, LTD

AREMA, 1, IZMAYL, ODESSA REGION. 68600, UKRAINE

Tel: +38 0674886933 e-mail: izmailferryline@ukr.net Fax: +38 0482521066

## СОЗДАНИЕ БЕРЕГОВОГО КОМПЛЕКСА АВТОМОБИЛЬНОЙ ПАРОМНОЙ ПЕРЕПРАВЫ ИЗМАИЛ - ТУЛЬЧА



Генеральный директор ООО «Измаильская паромная переправа» Клишин

# FERRY LINE IZMAYL - TULCEA

## UKRAINE - ROMANIA

Измайльська Паромна Переправа



Постановлением Кабинета Министров Украины № 428, от 31 марта 2004 года г. Киев, «Об утверждении Программы комплексного развития Украинского Придунавья на 2004 – 2011 года», одним из пунктов определена задача строительства паромного комплекса «Измаил – Тульча».

According to Order of the Cabinet of Ministers of Ukraine No 428 as of March 31, 2004 Kiev “About Approval of Integrated Development Program of Ukrainian Pridunavie for 2004-2011”, the procedure of Ferry Crossing Complex construction “Izmail-Tulcea” is determined.

# FERRY LINE IZMAYL - TULCEA

## UKRAINE - ROMANIA



Инициатор проекта - ООО «Измаильская паромная переправа» берется в срок 12 месяцев построить и ввести в эксплуатацию автомобильную паромную переправу «Измаил - Тульча» (Украина-Румыния)

The Project initiator LLC “Izmail Ferry Line” undertakes to build and set into operation the Automobile Ferry Crossing “Izmail - Tulcea (Ukrainian-Romania) within 12 months”.

# FERRY LINE IZMAYL - TULCEA

## UKRAINE - ROMANIA



“Building up the Onshore Automobile Ferry Crossing  
Complex Izmail – Tulcea”

# FERRY LINE IZMAYL - TULCEA

## UKRAINE - ROMANIA

The Romanian share in this Project includes a coastal zone and onshore complex along with necessary infrastructure built and set into operation.



Румынская часть проекта – причальная зона и береговой комплекс со всей необходимой инфраструктурой построены, введены в эксплуатацию.



# FERRY LINE IZMAYL - TULCEA

## UKRAINE - ROMANIA

The Romanian share in this Project



Румынская часть проекта



# FERRY LINE IZMAYL - TULCEA

## UKRAINE - ROMANIA





# FERRY LINE IZMAYL - TULCEA

## UKRAINE - ROMANIA

LLC “Izmail Ferry Line”  
has taken a land plot of  
gross area **2.3** hectares  
for 49 years for  
construction and  
exploitation of the  
Automobile Ferry  
Crossing  
“Izmail-Tulcea”.



ООО «Измаильская паромная  
переправа» оформила в аренду  
сроком на 49 лет, земельный  
участок общей площадью **2,3** га,  
под строительство и эксплуатацию  
автомобильной паромной  
переправы  
Измаил – Тульча.



# FERRY LINE IZMAYL - TULCEA

## UKRAINE - ROMANIA



According to Laws of Ukraine, in the territory of the Ferry Crossing rescue archeological excavations have been conducted



На территории переправы, согласно законодательству Украины, проведены охранные археологические раскопки



# FERRY LINE IZMAYL - TULCEA

## UKRAINE - ROMANIA



речной паром



© Wilhelm Langes fjordfahnen.de 2005

Суммарный объем перевозок за год составит:

**22000** грузовых автомобилей TIR,

**22000** легковых автомобилей,

**1800** автобусов,

**80000** пассажиров.

The total traffic volume at the rate of one year comprises:

**22,000** cargo vehicles TIR,

**22,000** automobiles,

**1,800** buses and

**80,000** passengers.



Foto: Wilhelm Langes www.fjordfahnen.de

# FERRY LINE IZMAYL - TULCEA

## UKRAINE - ROMANIA

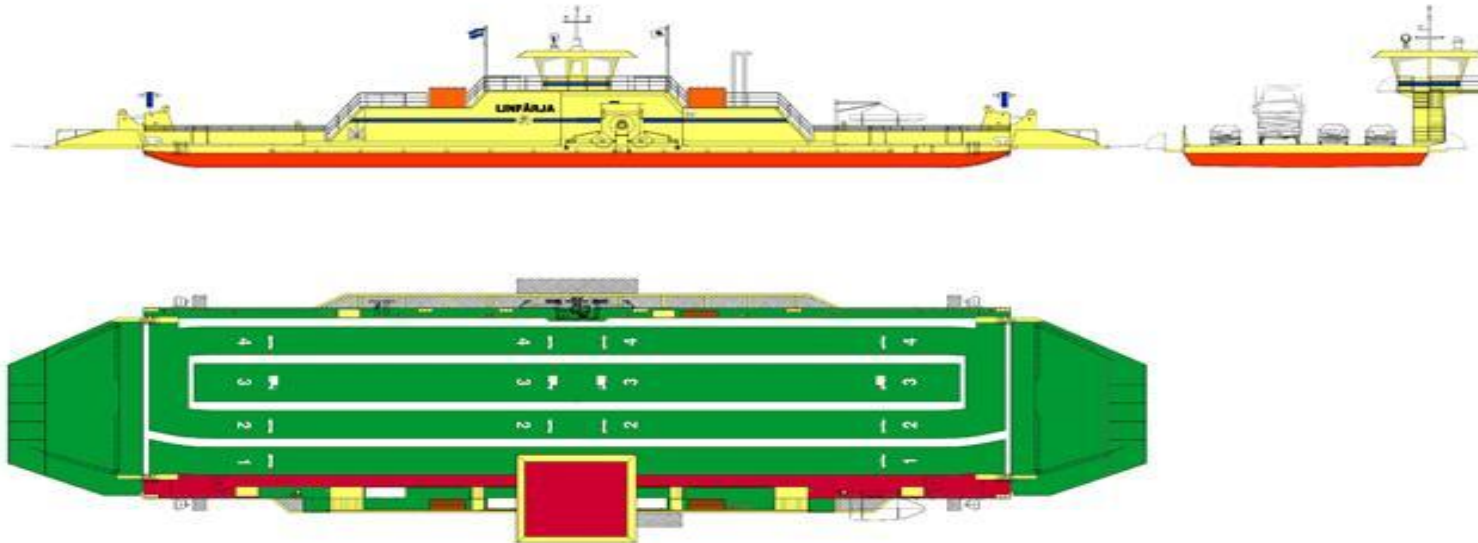


# FERRY LINE IZMAYL - TULCEA

## UKRAINE - ROMANIA

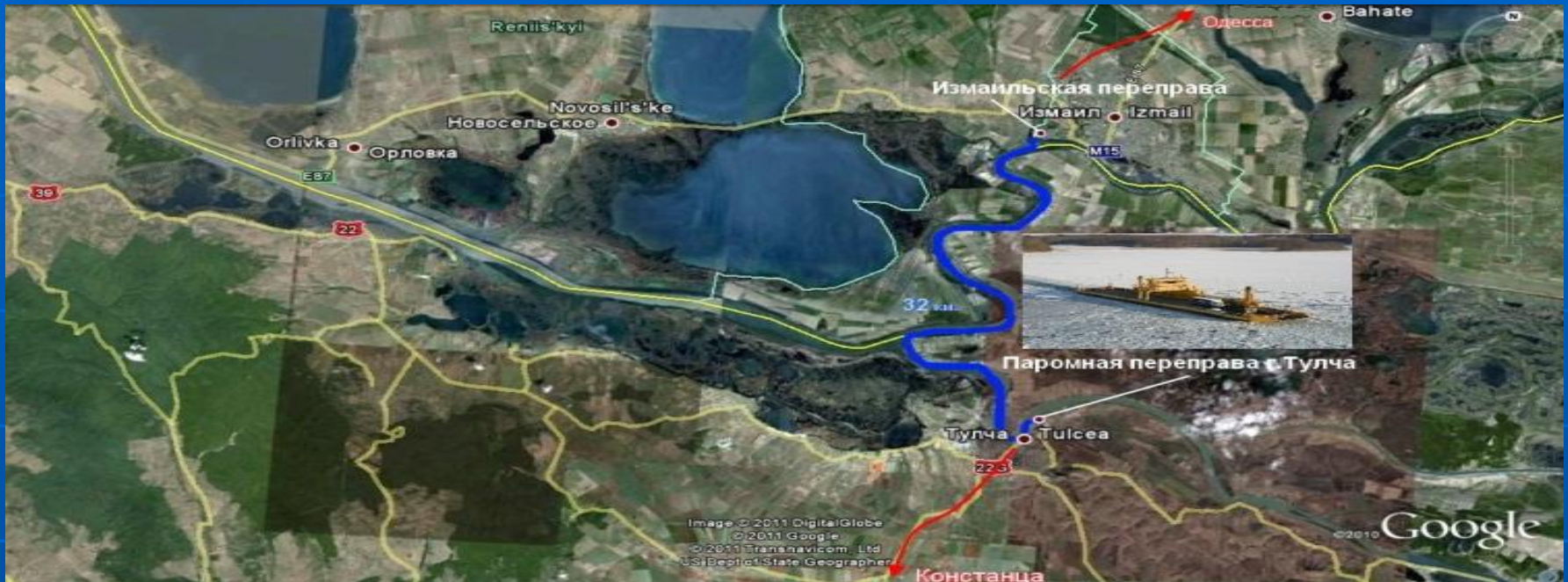


These ferry bridges are planned to be built on shipyards in Europe, which have a great experience of ferry fleet construction.



# FERRY LINE IZMAYL - TULCEA

## UKRAINE - ROMANIA



Строительство переправы в географически удобном месте, позволит сократить действующий маршрут Одесса – Рени – Галац – Тульча – Констанца, на участке Измаил – Тульча, на 120 км. Расстояние по Дунаю до Тульчи составляет **32 км**, на преодоление которого, самоходным паромом - потребуется **2 часа**.

Construction of the Ferry Crossing in the beneficial geographic location will allow to cut an existing route Odessa - Reni – Galats - Tulcea - Konstantsa in the region Izmail - Tulcea by 120 km. The distance along Danube to Tulcea comprises **32 km**, and it will take **2 hours** to cross it by ferry bridge.

# FERRY LINE IZMAYL - TULCEA

## UKRAINE - ROMANIA

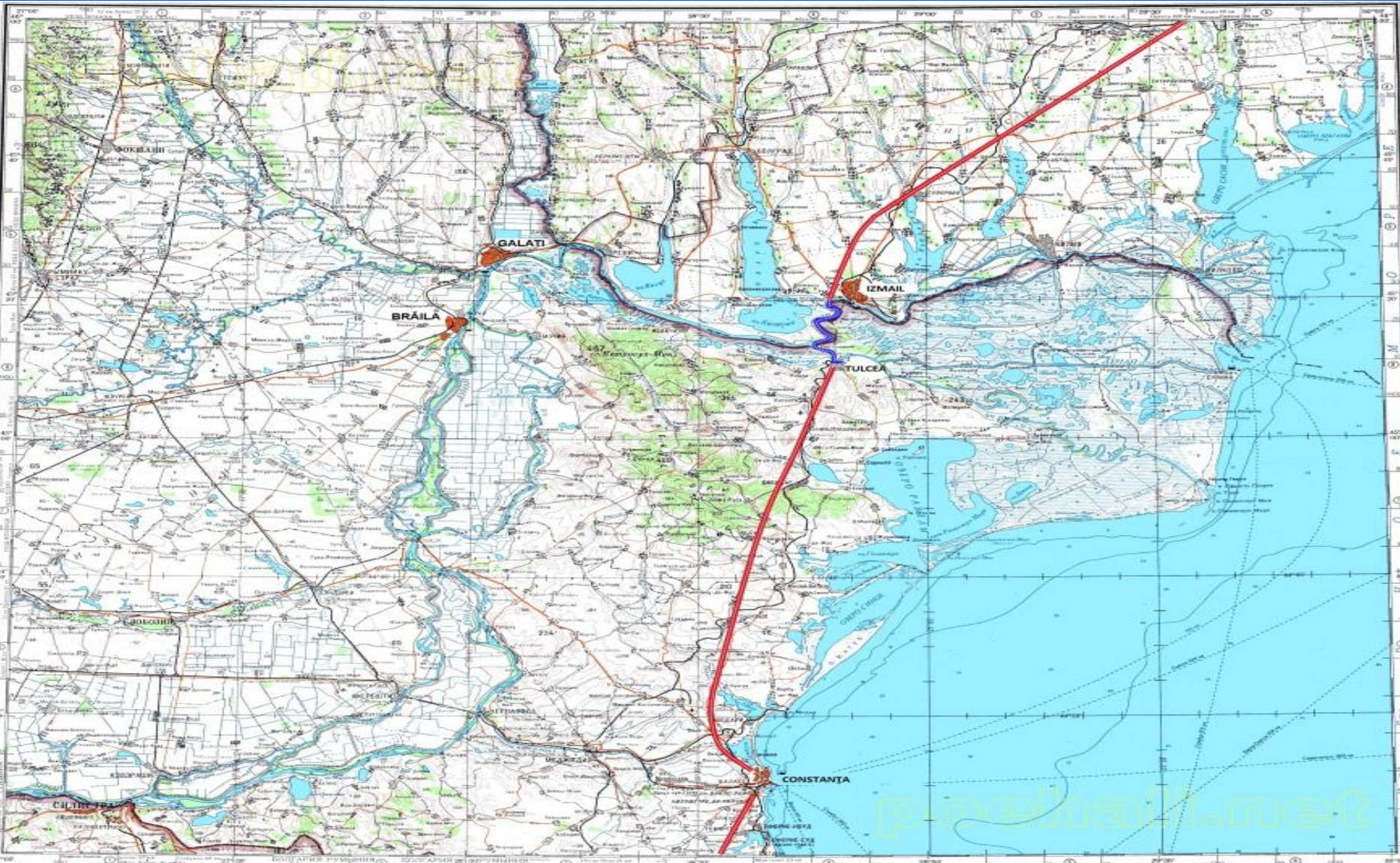
Стоимость реализации первого этапа проекта	9 млн. евро
Срок окупаемости проекта	5 лет
Количество рабочих мест	более 100
Навигационный период работы переправы	305 дней
Площадь участка переправы	2,3 га
Расстояние маршрута по Дунаю	32 км
Время в пути автомобильного парома	2 часа
Время в пути пассажирского катера	30 минут
Проектные характеристики одного причала:	
<b>Грузовые автомобили</b>	<b>30000 ед.\год.</b>
<b>Легковые автомобили</b>	<b>30000 ед.\год.</b>
<b>Пассажирские автобусы</b>	<b>5000 ед.\год</b>
<b>Пассажиры</b>	<b>200000 человек\год.</b>



# FERRY LINE IZMAYL - TULCEA

## UKRAINE - ROMANIA

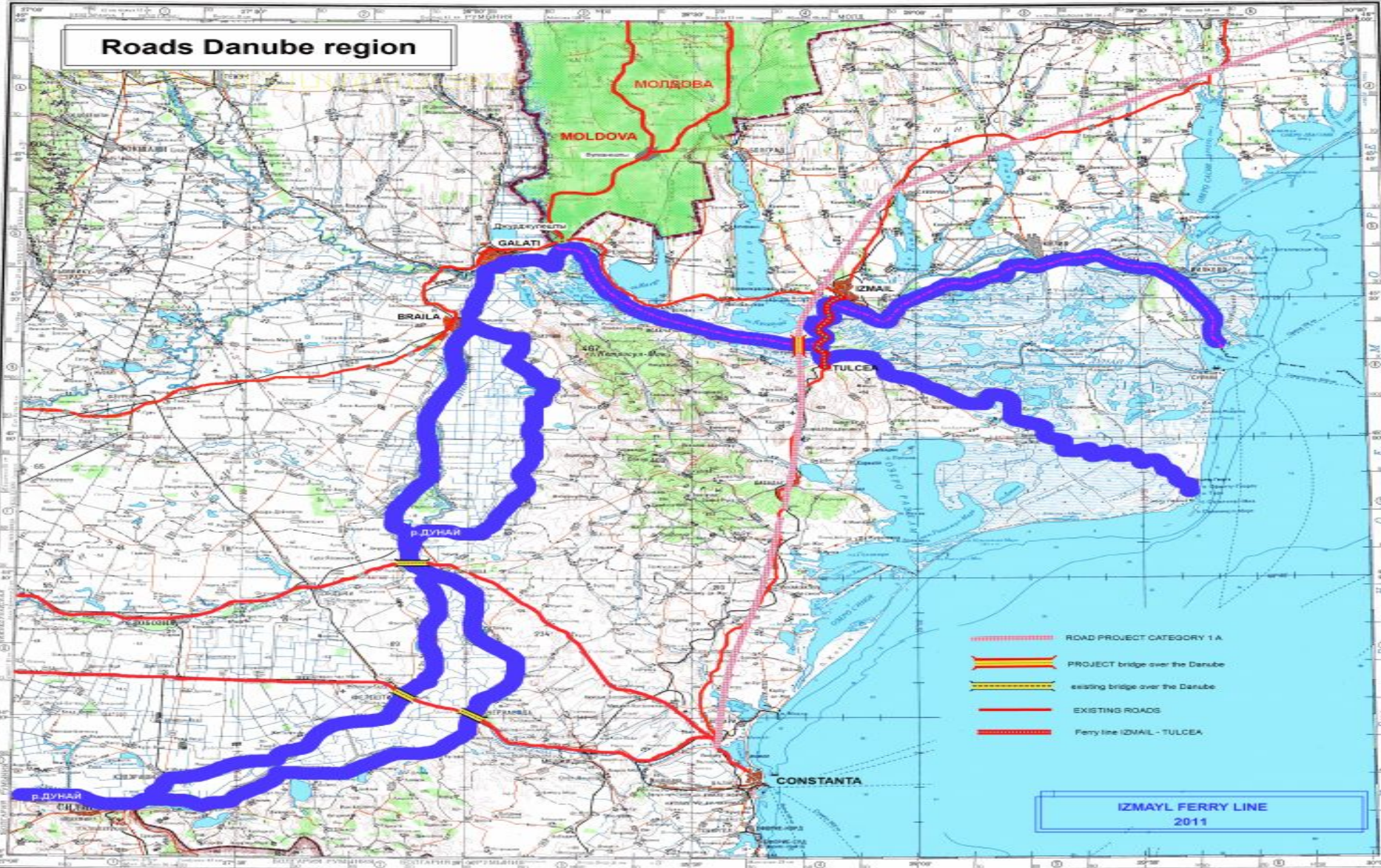
ODESSA – IZMAIL – TULCEA- CONSTANTA



# FERRY LINE IZMAYL - TULCEA

## UKRAINE - ROMANIA

ODESSA – IZMAIL – TULCEA- CONSTANTA



# FERRY LINE IZMAYL - TULCEA

## UKRAINE - ROMANIA

