

Проект по теме: «Знаменитые бизнесмены XX века»

---

# Генри Форд

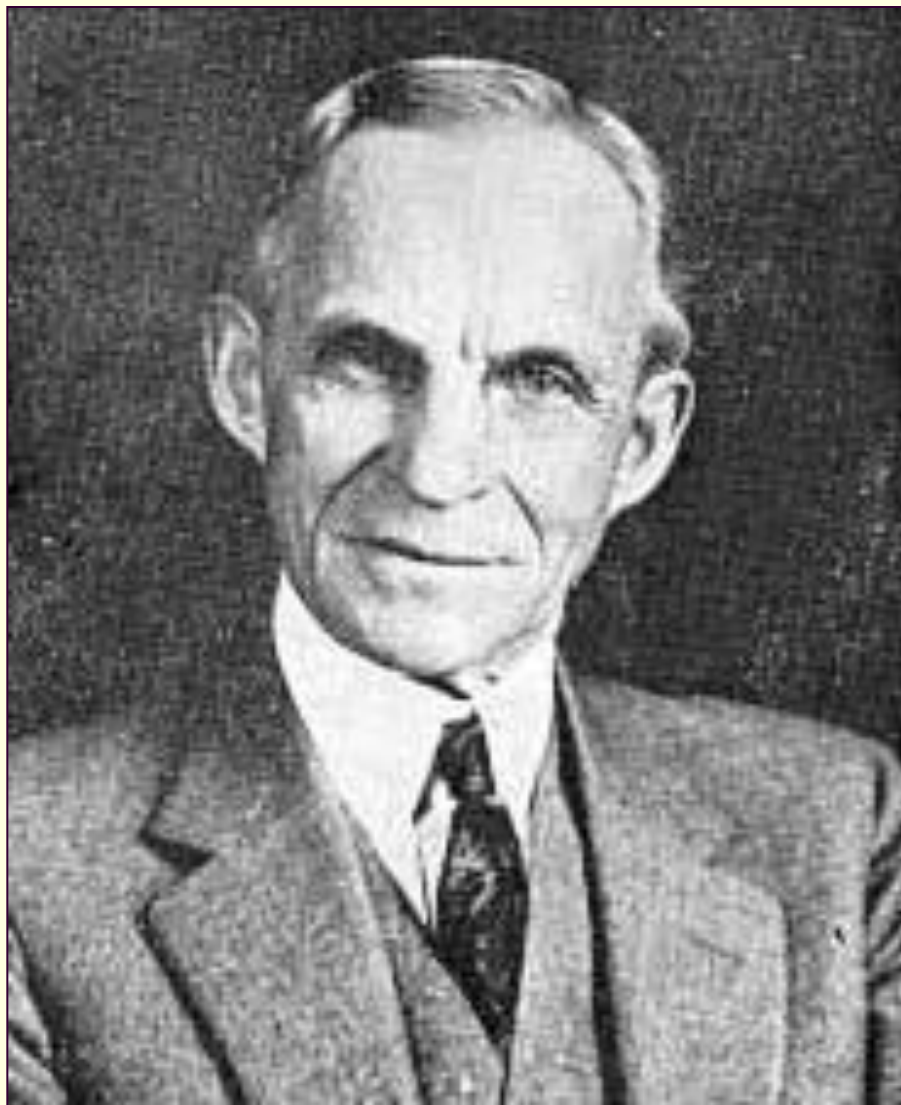
е  
н  
р  
и

Проект подготовила  
ученица 11 «Г» класса  
**Полядская Дарья**

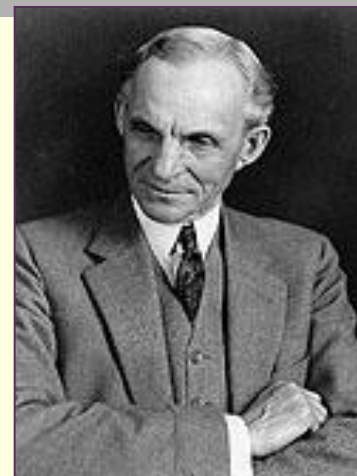
Учитель: **Ульянова Т.В.**

# Генри Форд (1863 — 1947)

---



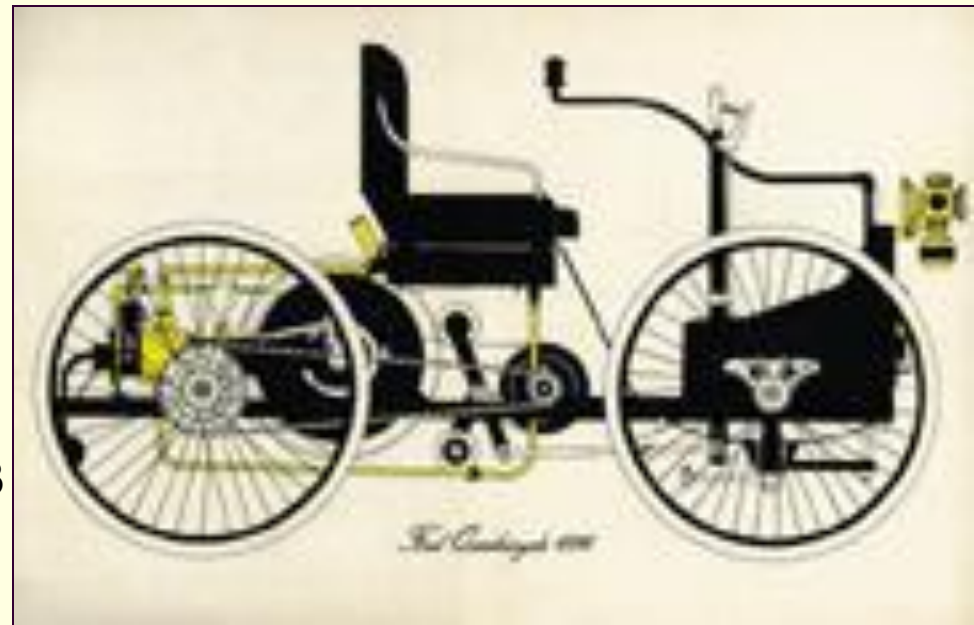
# Краткая биография



- родился 30 июля 1863 г. вблизи города Диборн, штат Мичиган, в семье фермеров;
- посещал школу лет;
- обучался на слесаря в Детройте; в 1896 г. собрал первый экспериментальный автомобиль;
- в 1888 г. женился на Кларе Брайант;
- в 1903 г. основал **Ford Motor Company**;
- сумел предвидеть будущее автомобиля как массового средства передвижения;
- главный создатель высокопроизводительного сборочного конвейера для массового выпуска продукции;
- скончался 7 апреля 1947 г. в городе Диборн, штат Мичиган.

# «Неудача – только возможность начать снова более разумно»

В 12 лет Генри впервые увидел локомотив. В 15 лет чинил сломанные часы соседям и из всякого хлама собирал простейшие механизмы. В 16 лет он научился управлять локомотивом и устроился в компанию «Вестингауз» экспертом по сборке и починке локомотивов. В 1893 году Форд собрал свой первый автомобиль – «квадрицикл».



# «квадрицикл»



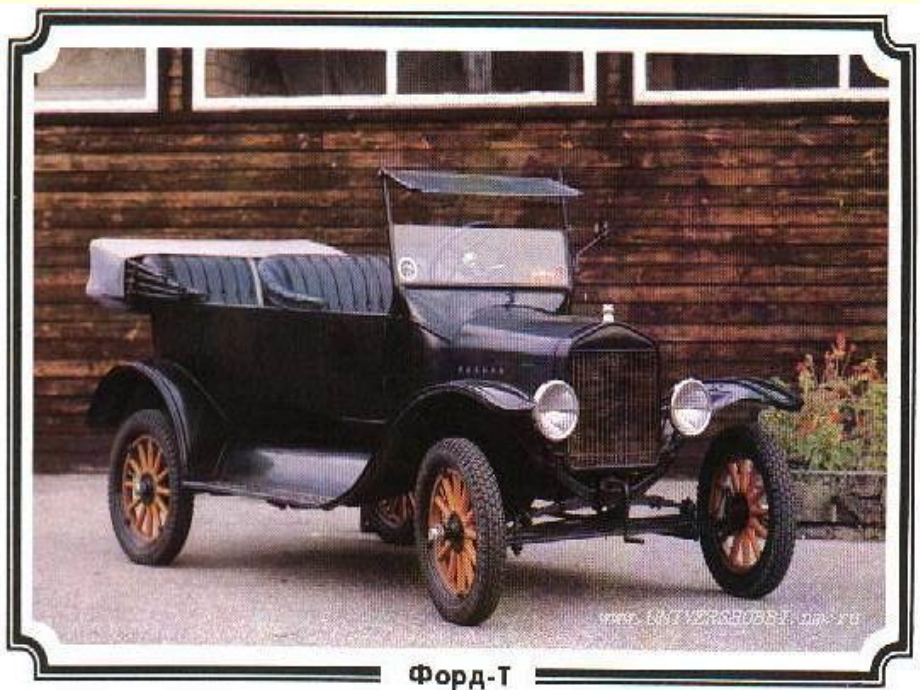
# «999»

- 1903 год основание компании “Форд мотор”, которая впоследствии превратится в одну из крупнейших автомобильных компаний в мире. В этом же году Форд вместе с Коппером создает автомобиль “999” неслыханной мощности.



# «Автомобиль – не роскошь, а средство передвижения»

- Каждый из его первых автомобилей имеет свою историю. Модель-А, (1904г.) под номером 420, была куплена полковником Коллье из Калифорнии. Универсальной же стала модель-Т. Её характерной особенностью являлась простота. (1908г.)



*“Форд Т” выпускали с 1908 по 1927 год, за это время  
цена на автомобиль упала с 850 до 290 долларов.*



Ford Model T. 1908



Ford Model T Pie  
Wagon. 1913



Ford Model T. 1920 (2)



Ford Model T. 1920 (1)



# “Ford T”

---



Ford Model T Speedster. 1926

# *Кадровая политика*

При выборе новых сотрудников Форд категорически был против приёма «компетентных лиц». Он полагал, что на фабрике каждый попадает туда, куда заслуживает.

*«То, что для него нет «свободных» постов, не является препятствием, так как у нас, собственно говоря, нет никаких «постов», - писал Форд.*

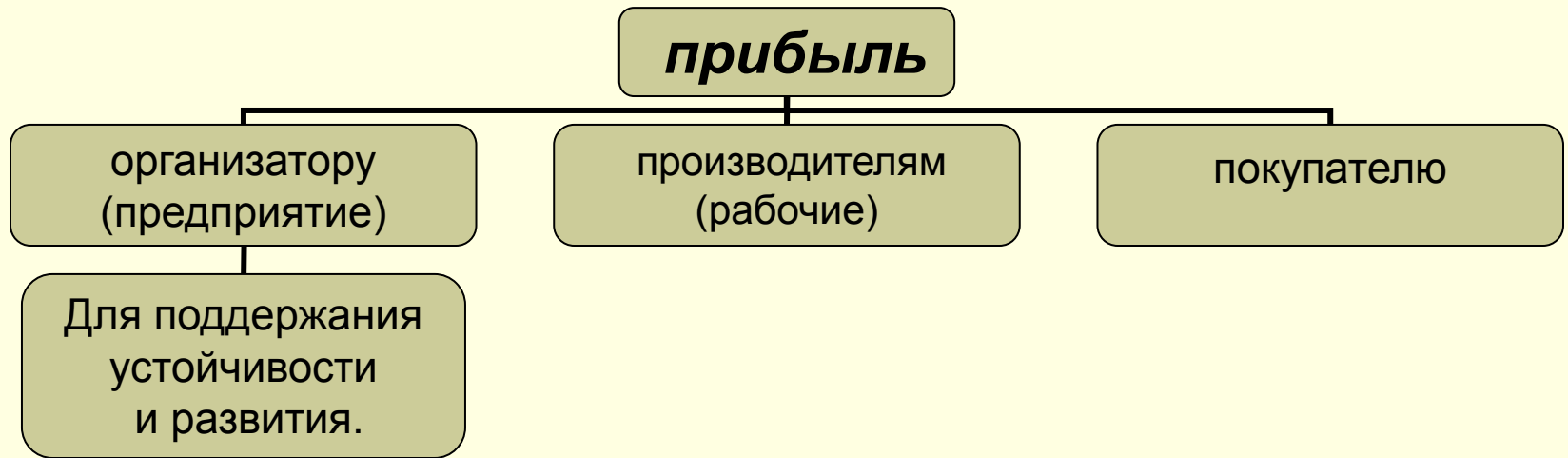


# *Управление по Форду*

«Если двенадцать тысяч служащих сэберегут каждый ежедневно по десять шагов, то получится экономя пространства и силы в пятьдесят миль», - подсчитал Форд и понял, что необходимо доставлять работу к рабочим, а не наоборот. С 1 апреля 1913 года Форд запустил конвейер.

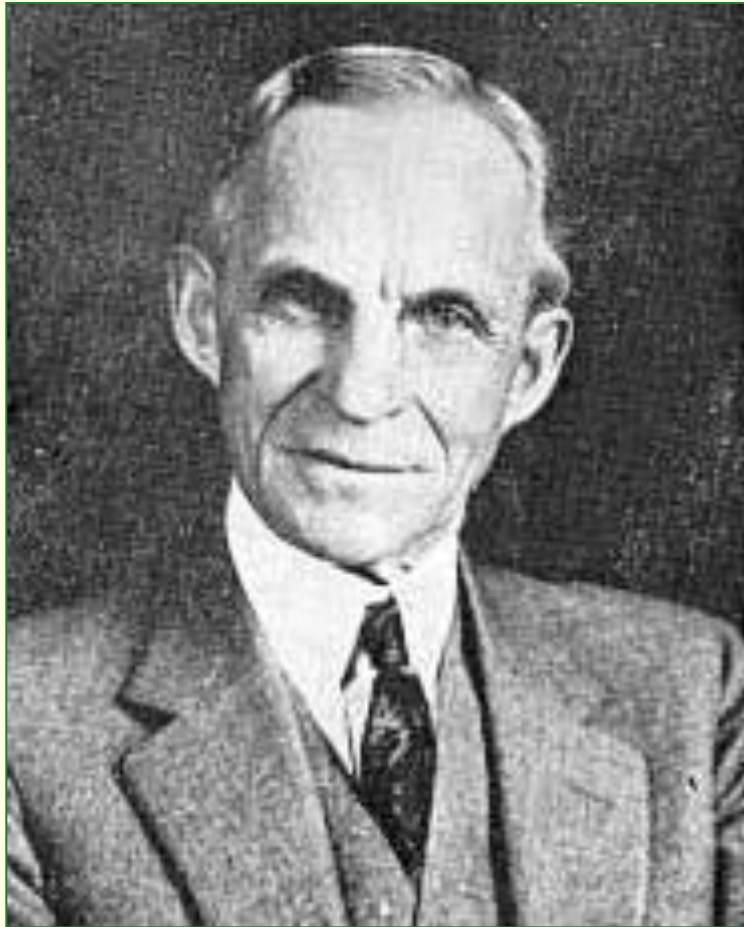


# «Берегитесь ухудшать продукт, берегитесь понижать заработную плату и обирать публику.»



По мнению Форда, ответственность руководителя заключается в заботе о том, чтобы подчинённый ему персонал, имел возможность создать себе порядочное существование.

# *«Всегда желать большего»*



Форд был жёстким хозяином, но по-настоящему любил своих рабочих и заботился о них. Он открыл школу, больницу, завёл традицию коллективных пикников и обедов. Он был строгим, но справедливым.

Что же осталось: конвейер, синие воротнички, система дилеров и гарантии покупателям.

# *Основные работы*

---

«My Life and Work»  
(1922)

«Today and  
Tomorrow» (1926)

«My Philosophy  
of Industry» (1929)

«Moving Forward»  
(1931)



# Автомобили Форда



**Второй автомобиль Генри Форда во многом был похож на Quadricycle, но его ходовые качества значительно улучшились.**

# Автомобили Форда

---



Модель "А" выпуска 1903 года выглядела очень спортивно. Предлагались несколько вариантов расцветок и отделки, но самой популярной была ярко-красная окраска кузова с черными крыльями



# Автомобили Форда

---



Модель "Т" выпуска 1913 года с кузовом "фаэтон". В течение этого года было построено 168 000 таких автомобилей

# Автомобили Форда

Седан модели "Т" выпуска 1919 года имел характерное овальное заднее окно и центральную боковую дверь. Эта машина обходилась покупателю в 775 долларов.



# *Афоризмы*

---

**"Любая работа будет легкой, если ее разделить на маленькие части".**

**"Нельзя построить репутацию на том, что вы собираетесь сделать".**

**"Конкуренция – великий учитель".**

**"Господа! Миллион чего-либо – это очень много!"**

**"Идеалист – это человек, который помогает другим людям процветать".**

# Компания Форда в наши дни

- Принципы Форда были подкорректированы. «Ford Focus» был признан лучшим автомобилем 1999 года. Слоган рекламной кампании «Ford Focus»: **«Всегда желать большего».** Не так прост был Г.Форд, которого называли сварливым скрягой и безумным диктатором. Он заложил основы сегодняшнего процветания империи Форда.

