

ТЕМА:

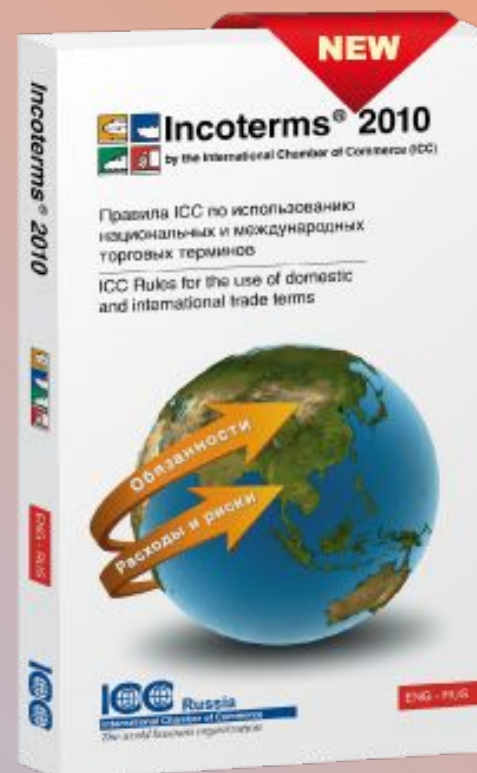
ИНКОТЕРМС 2010

Инкотермс

(international commerce terms)- кодифицированные правила (международные коммерческие термины) , международные правила по толкованию торговых терминов в области внешней торговли

Правила впервые опубликованы в 1936 году Международной торговой палатой, первая редакция известна как «Инкотермс-1936».

Поправки и дополнения были позднее сделаны в 1953, 1967, 1976, 1980, 1990, 2000, 2010 годах



Цель ИНКОТЕРМС:

Снижение неопределенности различного толкования терминов в отдельных странах.

Таким образом можно избежать или, по крайней мере, значительно снизить неопределенность различного толкования таких терминов в отдельных странах.

Базисные условия поставки

Базисные условия поставки товаров – это общепризнанные торговые обычаи, соответствующие содержанию и характеру международных сделок.

В них детально расписаны обязанности продавца и покупателя и определен момент перехода права собственности на товар и риски случайной утраты/гибели товаров.

Основные моменты, подлежащие регулированию с использованием базисных условий поставок Инкотермс

- в каком месте и в какой момент времени должна исполняться обязанность по передаче товара продавцом,
- где и когда наступает момент перехода риска с продавца на покупателя,
- как должны быть распределены обязанности по оплате сборов и расходов, в том числе и таможенных пошлин и налогов,
- на кого будет возложена обязанность по оформлению лицензий на экспорт или импорт,
- какая из сторон обязана заключить договор перевозки,
- на какую из сторон будут возложены обязанности по перевозке товара и проведения с ним погрузочно-разгрузочных работ,
- определение порядка предоставления платежных, отгрузочных и других документов, и необходимых извещений,
- какая из сторон обязана заключать договор по страхованию перевозимых грузов,
- как должен быть организован процесс надлежащей упаковки товаров,
- каким образом должно происходить инспектирование товара.

Однако правилами Инкотермс-2010 регулируется не весь процесс международной торговли. Кроме базисных условий поставки, внешнеторговый контракт должен включать в себя следующие аспекты:

- описание последствий нарушения обязанностей, возложенных на себя его сторонами,
- на основании каких обстоятельств стороны могут быть освобождены от ответственности,
- когда и при каких условиях происходит передача прав собственности на товар,
- каким образом будут осуществляться расчеты между сторонами,
- принципы действительности договора,
- описание количества и качества передаваемого товара,
- вопросы возможного увеличения расходов после заключения контракта,
- определение формы заключения договора,
- отношения между сторонами по обязательствам по смежным контрактам, таким как договор перевозки или страхования.

Структура Инкотермс-2010

Каждое из правил Инкотермс-2010 прежде всего регулирует три наиболее важных вопроса:

- 1.Разделение транспортных расходов между продавцом и покупателем.
- 2.Момент, когда покупатель заменяет продавца в несении ответственности за риск утраты, повреждения или случайной гибели перемещаемых товаров.
- 3.Определяется дата поставки товаров.



Группы торговых терминов (базисные условия поставки)

Группа «Е»

состоит всего из одного условия поставки «**EXW**» - (*ex works*) франко-завод и заключается в предоставлении продавцом покупателю товара непосредственно на своем предприятии. Все остальные обязанности, такие как транспортировка или таможенная очистка, полностью ложатся на покупателя. Эти условия поставок могут использоваться на любых видах транспорта, так как безразлично каким образом покупатель будет транспортировать товар.

Группа «С»

подразумевает оплату основного фрахта продавцом. Данная группа терминов может использоваться при перевозках любыми видами транспорта и включает в себя четыре базисных условия поставки:

«**CFR**» - «(*cost and freight*) стоимость и фрахт» продавец обязан оплатить цену транспортировки товара до места назначения.

«**CIF**» - «(*cost, insurance and freight*) стоимость, страхование и фрахт» в отличие от предыдущих условий поставки в данном случае на продавца также возлагается обязанность оплаты расходов по страхованию транспортируемых грузов.

«**CIP**» - «(*carriage and insurance paid to...*) фрахт/перевозка и страхование оплачены до...» этот термин может использоваться в случае введения в процесс транспортировки промежуточного пункта назначения, до достижения которого финансовые расходы по перевозке и страхованию груза будет нести продавец.

«**CPT**» - «(*carriage paid to...*) фрахт/перевозка оплачены до...» от предыдущего термина этот отличается обязанностью продавца оплачивать страховые услуги.

Группа «F»

не предусматривает оплату основного фрахта продавцом. При принятии этих условий поставки продавец передает товар первому перевозчику, а все вопросы оплаты и взаимоотношений с перевозчиком ложатся уже на покупателя. Эта категория терминов кроме термина «FCA» применяется исключительно при перевозках морским или внутренним водным транспортом.

«FCA» - «(*free carrier*) франко-перевозчик» применяется при перевозках любыми видами транспорта. При этом продавец несет ответственность по наземной доставке груза до порта отправки.

«FAS» - «(*free alongside ship*) франко вдоль борта судна» в этом случае продавец оплачивает и внутрипортовые экспедиторские, и сопутствующие услуги, за исключение погрузки товаров на борт судна.

«FOB» «(*free on board*) франко (свободно) на борту» при использовании этого базиса поставки момент смены ответственности между продавцом и покупателем наступает после загрузки товаров на борт судна, осуществляющего перевозку.

Группа «D»

характеризуется понятием «прибытие». При его использовании продавец после заключения договора купли-продажи должен предоставить товар покупателю в согласованном с ним месте назначения. В зависимости от достигнутых договоренностей таможенные пошлины в стране назначения может оплачивать или продавец, или покупатель. Данные базисные условия применяются при перевозках любыми видами транспорта.

«**DAT**» - «(*delivered at terminal*) поставка на терминале» введение этого условия поставки было вызвано повсеместным развитием логистических центров и терминалов, которые в настоящее время являются связующими звеньями между разными странами.

«**DAP**» - «(*delivered at point*) поставка в пункте» это базисное условие поставки по своему содержанию практически совпадает с предыдущим, однако в качестве точки назначения указывается конкретный населенный пункт.

«**DDP**» - «(*delivered duty paid*) поставка с оплатой пошлины» предусматривает практически полную ответственность продавца за международную поставку товаров. В этом случае продавец отвечает не только за транспортировку товара, но и за его таможенное оформление в стране прибытия (стране назначения).



Код	Название	Описание	Иконка
E	EXW Франко завод	расходы и риски по погрузке и перевозке товара	
	FCA Франко перевозчик	расходы и риски по погрузке несет продавец риски и расходы по отгрузке товара, если поставка осуществляется не в помещении продавца	
F	FAS Свободно вдоль борта судна	риски и расходы	
	FOB Свободно на борту	риски и расходы	
C	CFR Стоимость и фрахт	риски и расходы	
	CIF Стоимость, страхование и фрахт	риски и расходы	
	CPT Перевозка оплачена до...	риски и расходы (после передачи товара перевозчику) транспортные расходы (включая расходы по разгрузке, если они включены в договор перевозки)	
	CIP Перевозка и страхование оплачены до...	риски и расходы (после передачи товара перевозчику) транспортные расходы (включая расходы по разгрузке, если они включены в договор) плюс расходы по страхованию	
D	DAF Поставка на границе	риски и расходы	
	DES Поставка с судна	риски и расходы	
	DEQ Поставка с причала	риски и расходы	
	DDU Поставка без оплаты пошлин	риски и расходы (за исключением разгрузки)	
	DDP Поставка с оплатой пошлин	риски и расходы (за исключением разгрузки)	

E Ex Work/Завод **F** Free/Франко **C** Carriage/Перевозка **D** Delivered/Поставка Продавец Покупатель

Инкотермс-2010

Категория E Отгрузка	EXW	любые виды транспорта	EX Works (... named place) Франко завод (...название места)
Категория F Основная перевозка не оплачена продавцом	FCA	морские и внутренние водные перевозки	Free Carrier (...named place) Франко перевозчик (...название места)
	FAS	морские и внутренние водные перевозки	Free Alongside Ship (... named port of shipment) Франко вдоль борта судна (... название порта отгрузки)
	FOB	морские и внутренние водные перевозки	Free On Board (... named port of shipment) Франко борт (... название порта отгрузки)
Категория C Основная перевозка оплачена продавцом	CFR	любые виды транспорта	Cost and Freight (... named port of destination) Стоимость и фрахт (... название порта назначения)
	CIF	любые виды транспорта	Cost, Insurance and Freight (... named port of destination) Стоимость, страхование и фрахт (...название порта назначения)
	CIP	любые виды транспорта	Carriage and Insurance Paid To (... named place of destination) Фрахт/перевозка и страхование оплачены до (...название места назначения)
	CPT	любые виды транспорта	Carriage Paid To (... named place of destination) Фрахт/перевозка оплачены до (...название места назначения)

Категория D
Доставка

DAT	любые виды транспорта	<i>new!!!</i> Delivered At Terminal (... named terminal of destination) Поставка на терминале (... название терминала)
DAP	любые виды транспорта	<i>new!!!</i> Delivered At Point (... named point of destination) Поставка в пункте (... название пункта)
DDP	любые виды транспорта	Delivered Duty Paid (... named place of destination) Поставка с оплатой пошлины (... название места назначения)
DDU	любые виды транспорта	Исключен из Инкотермс 2010 Delivered Duty Unpaid (... named place of destination) Поставка без оплаты пошлины (... название места назначения)
DAF	любые виды транспорта	Исключен из Инкотермс 2010 Delivered At Frontier (... named place) Поставка до границы (... название места поставки)
DEQ	любые виды транспорта	Исключен из Инкотермс 2010 Delivered Ex Quay (... named port of destination) Поставка с пристани (... название порта назначения)
DES	любые виды транспорта	Исключен из Инкотермс 2010 Delivered Ex Ship (... named port of destination) Поставка с судна (... название порта назначения)