

ТЕМА:

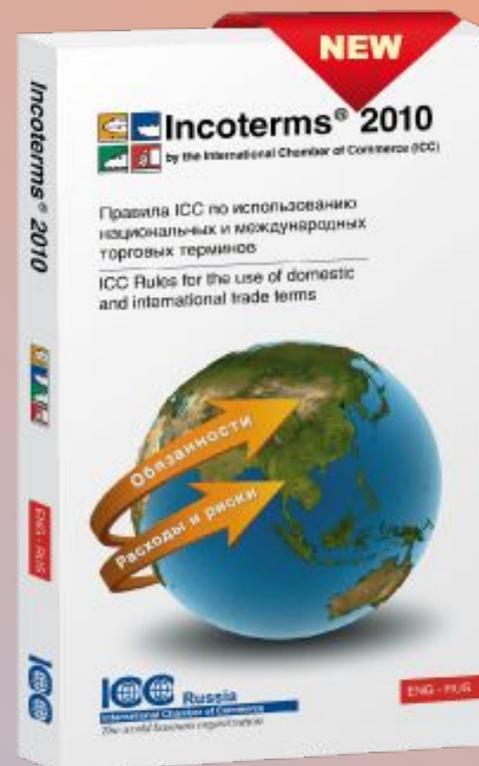
ИНКОТЕРМС 2010

# Инкотермс

**(international commerce terms)**- кодифицированные правила (международные коммерческие термины) , международные правила по толкованию торговых терминов в области внешней торговли

Правила впервые опубликованы в 1936 году Международной торговой палатой, первая редакция известна как «Инкотермс-1936».

Поправки и дополнения были позднее сделаны в 1953, 1967, 1976, 1980, 1990, 2000, 2010 годах



## **Цель ИНКОТЕРМС:**

Снижение неопределенности различного толкования терминов в отдельных странах.

Таким образом можно избежать или, по крайней мере, значительно снизить неопределенность различного толкования таких терминов в отдельных странах.

## **Базисные условия поставки**

**Базисные условия поставки товаров** – это общепризнанные торговые обычаи, соответствующие содержанию и характеру международных сделок.

В них детально расписаны обязанности продавца и покупателя и определен момент перехода права собственности на товар и риски случайной утраты/гибели товаров.

## **Основные моменты, подлежащие регулированию с использованием базисных условий поставок Инкотермс**

- в каком месте и в какой момент времени должна исполняться обязанность по передаче товара продавцом,
- где и когда наступает момент перехода риска с продавца на покупателя,
- как должны быть распределены обязанности по оплате сборов и расходов, в том числе и таможенных пошлин и налогов,
- на кого будет возложена обязанность по оформлению лицензий на экспорт или импорт,
- какая из сторон обязана заключить договор перевозки,
- на какую из сторон будут возложены обязанности по перевозке товара и проведения с ним погрузочно-разгрузочных работ,
- определение порядка предоставления платежных, отгрузочных и других документов, и необходимых извещений,
- какая из сторон обязана заключать договор по страхованию перевозимых грузов,
- как должен быть организован процесс надлежащей упаковки товаров,
- каким образом должно происходить инспектирование товара.

Однако правилами Инкотермс-2010 регулируется не весь процесс международной торговли. Кроме базисных условий поставки, внешнеторговый контракт должен включать в себя следующие аспекты:

- описание последствий нарушения обязанностей, возложенных на себя его сторонами,
- на основании каких обстоятельств стороны могут быть освобождены от ответственности,
- когда и при каких условиях происходит передача прав собственности на товар,
- каким образом будут осуществляться расчеты между сторонами,
- принципы действительности договора,
- описание количества и качества передаваемого товара,
- вопросы возможного увеличения расходов после заключения контракта,
- определение формы заключения договора,
- отношения между сторонами по обязательствам по смежным контрактам, таким как договор перевозки или страхования.

# Структура Инкотермс-2010

Каждое из правил Инкотермс-2010 прежде всего регулирует три наиболее важных вопроса:

- 1.Разделение транспортных расходов между продавцом и покупателем.
- 2.Момент, когда покупатель заменяет продавца в несении ответственности за риск утраты, повреждения или случайной гибели перемещаемых товаров.
- 3.Определяется дата поставки товаров.



## Группы торговых терминов (базисные условия поставки)

### Группа «Е»

состоит всего из одного условия поставки «**EXW**» - (*ex works*) франко-завод и заключается в предоставлении продавцом покупателю товара непосредственно на своем предприятии. Все остальные обязанности, такие как транспортировка или таможенная очистка, полностью ложатся на покупателя. Эти условия поставок могут использоваться на любых видах транспорта, так как безразлично каким образом покупатель будет транспортировать товар.

## Группа «С»

подразумевает оплату основного фрахта продавцом. Данная группа терминов может использоваться при перевозках любыми видами транспорта и включает в себя четыре базисных условия поставки:

«**CFR**» - «(*cost and freight*) стоимость и фрахт» продавец обязан оплатить цену транспортировки товара до места назначения.

«**CIF**» - «(*cost, insurance and freight*) стоимость, страхование и фрахт» в отличие от предыдущих условий поставки в данном случае на продавца также возлагается обязанность оплаты расходов по страхованию транспортируемых грузов.

«**CIP**» - «(*carriage and insurance paid to...*) фрахт/перевозка и страхование оплачены до...» этот термин может использоваться в случае введения в процесс транспортировки промежуточного пункта назначения, до достижения которого финансовые расходы по перевозке и страхованию груза будет нести продавец.

«**CPT**» - «(*carriage paid to...*) фрахт/перевозка оплачены до...» от предыдущего термина этот отличается обязанностью продавца оплачивать страховые услуги.

## Группа «F»

не предусматривает оплату основного фрахта продавцом. При принятии этих условий поставки продавец передает товар первому перевозчику, а все вопросы оплаты и взаимоотношений с перевозчиком ложатся уже на покупателя. Эта категория терминов кроме термина «FCA» применяется исключительно при перевозках морским или внутренним водным транспортом.

«FCA» - «(*free carrier*) франко-перевозчик» применяется при перевозках любыми видами транспорта. При этом продавец несет ответственность по наземной доставке груза до порта отправки.

«FAS» - «(*free alongside ship*) франко вдоль борта судна» в этом случае продавец оплачивает и внутрипортовые экспедиторские, и сопутствующие услуги, за исключение погрузки товаров на борт судна.

«FOB» «(*free on board*) франко (свободно) на борту» при использовании этого базиса поставки момент смены ответственности между продавцом и покупателем наступает после загрузки товаров на борт судна, осуществляющего перевозку.

## Группа «D»

характеризуется понятием «прибытие». При его использовании продавец после заключения договора купли-продажи должен предоставить товар покупателю в согласованном с ним месте назначения. В зависимости от достигнутых договоренностей таможенные пошлины в стране назначения может оплачивать или продавец, или покупатель. Данные базисные условия применяются при перевозках любыми видами транспорта.

«**DAT**» - «(*delivered at terminal*) поставка на терминале» введение этого условия поставки было вызвано повсеместным развитием логистических центров и терминалов, которые в настоящее время являются связующими звеньями между разными странами.

«**DAP**» - «(*delivered at point*) поставка в пункте» это базисное условие поставки по своему содержанию практически совпадает с предыдущим, однако в качестве точки назначения указывается конкретный населенный пункт.

«**DDP**» - «(*delivered duty paid*) поставка с оплатой пошлины» предусматривает практически полную ответственность продавца за международную поставку товаров. В этом случае продавец отвечает не только за транспортировку товара, но и за его таможенное оформление в стране прибытия (стране назначения).



Категория	Инкотермс	Описание	Риски и расходы (зеленые)	Риски и расходы (оранжевые)	Транспорт (иконки)
E	<b>EXW</b> Франко завод	расходы и риски по погрузке и перевозке товара			Авиатранспорт, Морской транспорт
	<b>FCA</b> Франко перевозчик	расходы и риски по погрузке несет продавец	риски и расходы по отгрузке товара, если поставка осуществляется не в помещении продавца		Авиатранспорт, Морской транспорт
F	<b>FAS</b> Свободно вдоль борта судна	риски и расходы	риски и расходы		Морской транспорт
	<b>FOB</b> Свободно на борту	риски и расходы	риски и расходы		Морской транспорт
C	<b>CFR</b> Стоимость и фрахт	риски и расходы	риски и расходы (за исключением фрахта)	фрахт (в том числе расходы при загрузке с использованием баржи и т.д., включенным в договор) расходы	Морской транспорт
	<b>CIF</b> Стоимость, страхование и фрахт	риски и расходы	риски и расходы (за исключением фрахта)	фрахт (в том числе расходы при загрузке с использованием баржи и т.д., включенным в договор) расходы	Морской транспорт
	<b>CPT</b> Перевозка оплачена до...	риски и расходы	риски и расходы (после передачи товара перевозчику)	транспортные расходы (включая расходы по разгрузке, если они включены в договор перевозки) транспорт	Авиатранспорт, Морской транспорт
	<b>CIP</b> Перевозка и страхование оплачены до...	риски и расходы	риски и расходы (после передачи товара перевозчику)	транспортные расходы (включая расходы по разгрузке, если они включены в договор) плюс расходы по страхованию транспорт	Авиатранспорт, Морской транспорт
D	<b>DAF</b> Поставка на границе	риски и расходы	риски и расходы (даже при разгрузке, если необходимо) на границе		Авиатранспорт, Морской транспорт
	<b>DES</b> Поставка с судна	риски и расходы	риски и расходы (даже при разгрузке) с корабля		Морской транспорт
	<b>DEQ</b> Поставка с причала	риски и расходы	риски и расходы		Морской транспорт
	<b>DDU</b> Поставка без оплаты пошлин	риски и расходы (за исключением разгрузки)	риски и расходы		Авиатранспорт, Морской транспорт
	<b>DDP</b> Поставка с оплатой пошлин	риски и расходы (за исключением разгрузки)	риски и расходы		Авиатранспорт, Морской транспорт

**E** Ex Work/Завод    **F** Free/Франко    **C** Carriage/Перевозка    **D** Delivered/Поставка    **Продавец**    **Покупатель**

# Инкотермс-2010

<b>Категория E</b> Отгрузка	<b>EXW</b>	любые виды транспорта	EX Works (... named place) Франко завод (...название места)
<b>Категория F</b> Основная перевозка не оплачена продавцом	<b>FCA</b>	морские и внутренние водные перевозки	Free Carrier (...named place) Франко перевозчик (...название места)
	<b>FAS</b>	морские и внутренние водные перевозки	Free Alongside Ship (... named port of shipment) Франко вдоль борта судна (... название порта отгрузки)
	<b>FOB</b>	морские и внутренние водные перевозки	Free On Board (... named port of shipment) Франко борт (... название порта отгрузки)
<b>Категория C</b> Основная перевозка оплачена продавцом	<b>CFR</b>	любые виды транспорта	Cost and Freight (... named port of destination) Стоимость и фрахт (... название порта назначения)
	<b>CIF</b>	любые виды транспорта	Cost, Insurance and Freight (... named port of destination) Стоимость, страхование и фрахт (...название порта назначения)
	<b>CIP</b>	любые виды транспорта	Carriage and Insurance Paid To (... named place of destination) Фрахт/перевозка и страхование оплачены до (...название места назначения)
	<b>CPT</b>	любые виды транспорта	Carriage Paid To (... named place of destination) Фрахт/перевозка оплачены до (...название места назначения)

Категория D  
Доставка

<b>DAT</b>	любые виды транспорта	<i>new!!!</i> Delivered At Terminal (... named terminal of destination) Поставка на терминале (... название терминала)
<b>DAP</b>	любые виды транспорта	<i>new!!!</i> Delivered At Point (... named point of destination) Поставка в пункте (... название пункта)
<b>DDP</b>	любые виды транспорта	Delivered Duty Paid (... named place of destination) Поставка с оплатой пошлины (... название места назначения)
<b>DDU</b>	любые виды транспорта	<b>Исключен из Инкотермс 2010</b> Delivered Duty Unpaid (... named place of destination) Поставка без оплаты пошлины (... название места назначения)
<b>DAF</b>	любые виды транспорта	<b>Исключен из Инкотермс 2010</b> Delivered At Frontier (... named place) Поставка до границы (... название места поставки)
<b>DEQ</b>	любые виды транспорта	<b>Исключен из Инкотермс 2010</b> Delivered Ex Quay (... named port of destination) Поставка с пристани (... название порта назначения)
<b>DES</b>	любые виды транспорта	<b>Исключен из Инкотермс 2010</b> Delivered Ex Ship (... named port of destination) Поставка с судна (... название порта назначения)