

КРИЗИСЫ В ПРИДОРОЖНОМ СЕРВИСЕ

Выполнила:
Аполонская Валерия

ВВЕДЕНИЕ

Автомобильные дороги представляют собой комплекс инженерных сооружений, предназначенных для непрерывного, удобного и безопасного движения транспортных средств с расчетной нагрузкой и установленными скоростями

В ЭТОТ КОМПЛЕКС ВХОДЯТ:

- земляное полотно,
- дорожная одежда,
- мосты,
- трубы,
- другие искусственные сооружения,
- обустройство дорог,
- защитные сооружения,
- здания и сооружения автосервиса,
- дорожных и автотранспортных служб.

ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

В единой транспортной системе страны значительное место принадлежит автомобильному транспорту, объем перевозимых грузов которого в несколько раз больше, чем у всех остальных видов транспорта вместе взятых.

ТЕХНИЧЕСКАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Устанавливают по условиям движения и доступа на них транспортных средств следующие 3 КЛАССА:

А) автомагистраль

Б) скоростная дорога

В) дорога обычного типа (нескоростная дорога)

УСПЕШНОЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНОЙ СИСТЕМЫ

Для этого необходимо, чтобы параметры и характеристики автомобильных дорог удовлетворяли требованиям движения автомобилей, а основные параметры и характеристики автомобилей соответствовали тем, на которые рассчитаны эксплуатируемые дороги.

СОДЕРЖАНИЕ ДОРОГ:

Параметры и состояние элементов дороги и дорожных сооружений определяют ее технический уровень и эксплуатационное состояние.

Дорожные организации выполняют огромный объём работ по содержанию и ремонту дорог, обеспечению безопасности движения. На эти цели ежегодно расходуется до 85% всех затрат на развитие дорожного хозяйства.

ЦЕЛЬ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ДОРОЖНОЙ СЛУЖБЫ:

Поддержание и непрерывное повышение технического уровня и эксплуатационного состояния дорог в соответствии с ростом интенсивности движения и нагрузки, и, как следствие, повышение производительности и эффективности работы транспортных средств, снижение себестоимости перевозок.

ЗАДАЧА ДОРОЖНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ СЛУЖБЫ

Качественная приемка в эксплуатацию построенных и отремонтированных дорог, так как все не замеченные на этом этапе приемки недоработки и недостатки в дальнейшем должна будет устранить эксплуатационная служба.

Многие недостатки возникают и при отступлении от норм и правил технологии и производства работ при строительстве дорог.

КРИЗИСЫ

Дорожное хозяйство страны в настоящее время находится на сложном этапе развития, когда остро стоит проблема повышения технического уровня и эксплуатационного состояния дорог, а также реконструкции дорог и мостов.

СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЗНАЧИМОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Автомобильные дороги эксплуатируются многие десятилетия, в течение которых происходит смена нескольких поколений автомобилей, каждая из которых предъявляет более высокие требования к автомобильным дорогам и поэтому их необходимо непрерывно совершенствовать.

АНАЛИЗ СИТУАЦИИ

Чтобы заранее прогнозировать возможные изменения состояния дорог и требования к ним со стороны пользователей дорог, необходимо систематически анализировать тенденции количественного и качественного развития автомобильного транспорта. На этой основе должна разрабатываться техническая политика в эксплуатации автомобильных дорог, их ремонта и содержания.

ВЫПУСК АВТОМОБИЛЕЙ ВО ВСЕМ МИРЕ

Составил в 2000г. примерно 55 млн.ед.

В 2010 г.составило более 60 млн.ед.

Соответственно растет и степень насыщения потребностей населения автомобилями, и к настоящему времени она достигает в США 810 автомобилей на 1000 жителей, а в Западной Европе- 750 автомобилей на 1000 жителей.

РОССИЯ В 2000 Г.

Было примерно 26 млн. легковых автомобилей и 4,3 млн. грузовых, причем более 600 тыс. легковых автомобилей было привезено из дальнего зарубежья. Таким образом, на 1000 жителей России приходилось около 200 автомобилей.

РОССИЯ В 2010

Парк легковых автомобилей составил 31-33 млн. ед., а к 2025 эта численность возрастет до 60 млн.ед. и на каждые 1000 жителей будет приходиться 350-400 легковых автомобилей.

Таким образом, по темпам насыщения автомобилями Россия приближается к передовым странам мира.

СОВРЕМЕННАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА

Является сложным и дорогостоящим сооружением и для обеспечения высокой скорости и безопасности движения должна сохранять определенный минимум транспортно - эксплуатационных качеств в любых условиях эксплуатации. В условиях роста интенсивности движения успешно обеспечить перевозочный процесс возможно лишь при непрерывном совершенствовании дорожного движения.

СИСТЕМНЫЙ ПОДХОД К ЭКСПЛУАТАЦИИ ДОРОГ

С позиции системного анализа эффективность развития и эксплуатации дорожной сети необходимо оценивать по степени конечных целей функционирования дорожной системы: удовлетворение потребностей дорожного хозяйства и населения в перевозках грузов и передвижения пассажиров с высокой экономической эффективностью, удобством и безопасностью движения.

МОДЕЛЬ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ КОМПЛЕКСА ВАДС

Перемещение грузов и пассажиров по автомобильным дорогам - сложный производственный процесс с участием людей, автомобилей, дорожных сооружений и обустройств, на которые существенно влияют погодноклиматические условия. Эта совокупность может быть объединена в комплекс ВОДИТЕЛЬ-АВТОМОБИЛЬ-ДОРОГА-СРЕДА (ВАДС)

СТРУКТУРНАЯ СХЕМА ВАДС

Можно выделить 12 прямых и обратных связей:

Водитель-автомобиль(ВА)

Автомобиль-водитель(АВ)

Автомобиль-дорога(АД)

Дорога-автомобиль(ДА)

И другие.

Комплекс ВАДС представляет собой иерархическую систему, в которой кроме парных связей между элементами и подсистемами существуют множественные связи, например ДАВ, СДА

ПУТИ ВЫХОДА ИЗ КРИЗИСА

- изучение и анализ условий работы дорог и движения транспортных средств,
- постоянный уход за дорогами, дорожными сооружениями, поддержания их в чистоте и порядке,
- озеленение и обустройство,
- реализация мероприятий, повышающих технический уровень и эксплуатационное состояние дорог, приведение их в соответствие с возрастающими требованиями безопасности движения.