



# Логистические издержки

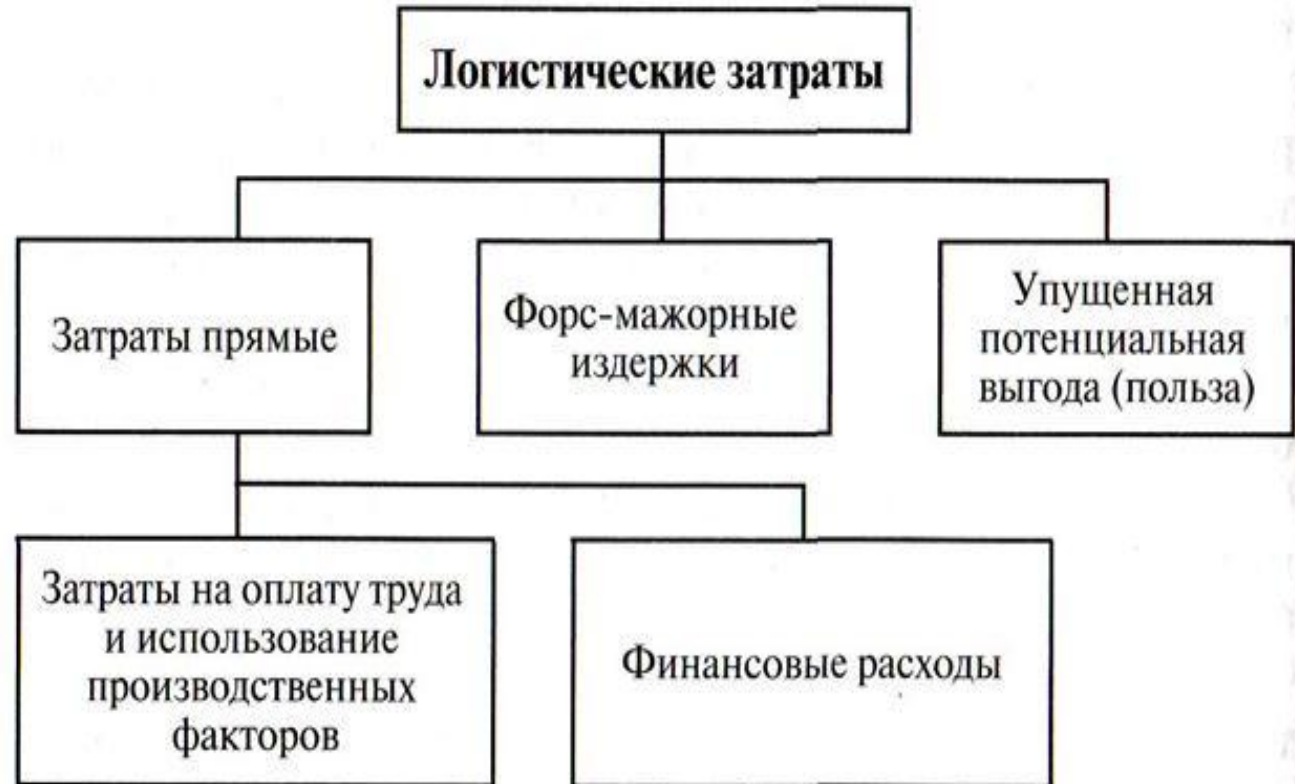
Подготовила Кулик Виктория


# Логистические издержки включают в себя:

- издержки на выполнение элементарных и комплексных логистических операций;
- потери от иммобилизации средств в запасах;
- ущерб от недостаточного уровня логистического менеджмента и сервиса;
- издержки на логистическое администрирование



# Группировка логистических затрат





По целевому  
назначению логистические  
издержки в сфере  
обращения могут быть  
связаны с:

- содержанием товарных запасов;
- реализацией товарной продукции;
- отсутствия товарных запасов

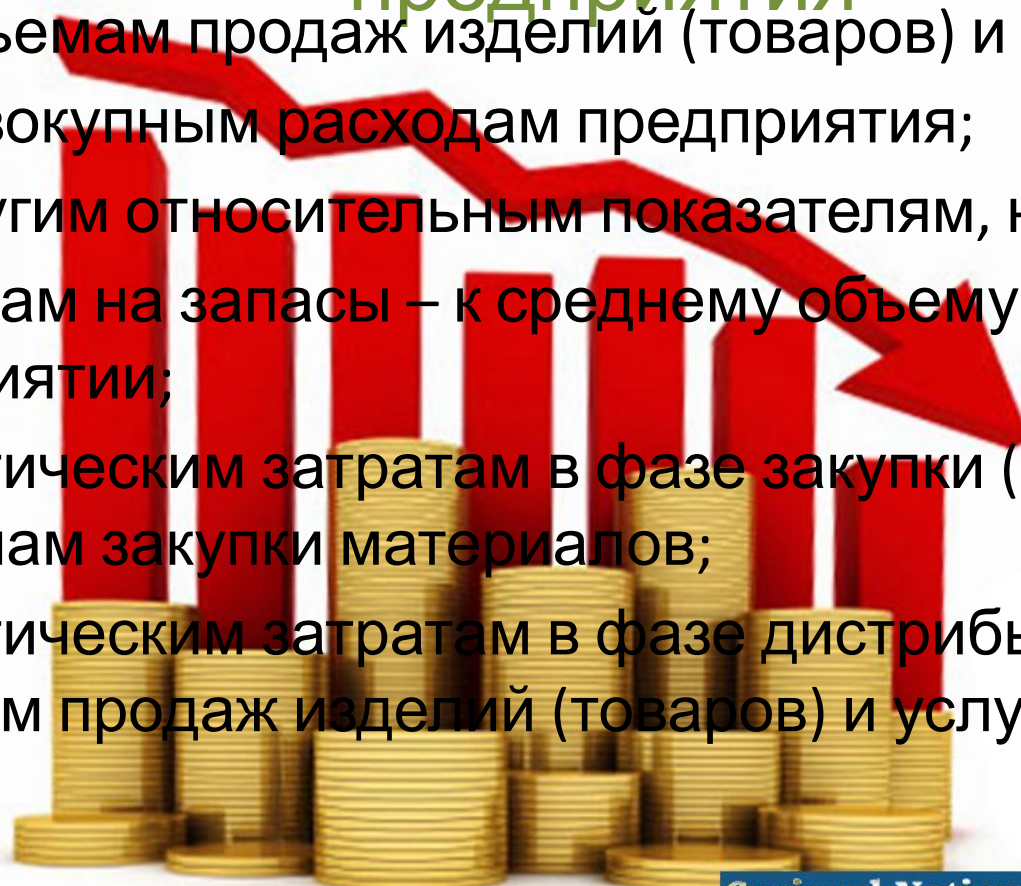
# Наряду с традиционным делением затрат, логистические издержки могут быть объединены в группы:

- **операционные логистические затраты**, т.е. затраты на выполнение логистических операций по функциям (перевозки, хранения, складской грузопереработки, приема и обработки заказов и т.п.)
- **затраты, связанные с администрированием ЛС** (управленческие и трансакционные затраты);
- **затраты на компенсацию логистических рисков** (страхование грузов, ответственности перевозчика/экспедитора, страхование запасов, ущерба от дефицита товаров у потребителя, связанные с логистикой
- капитальные затраты, связанные с замораживанием оборотного капитала в запасах.

# затрат определяется их отношением к другим экономическим показателям, которыми характеризуется **деятельность**

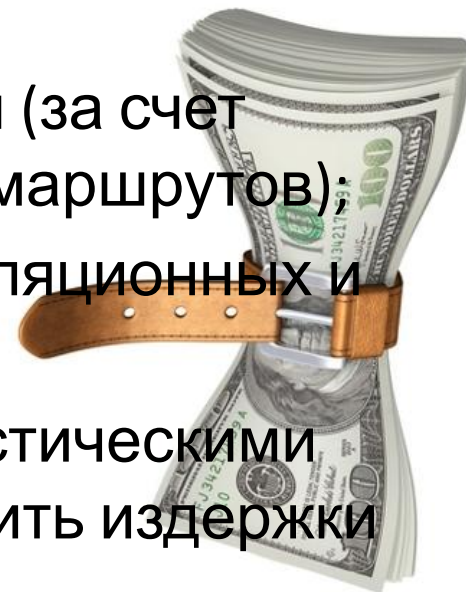
## **предприятия**

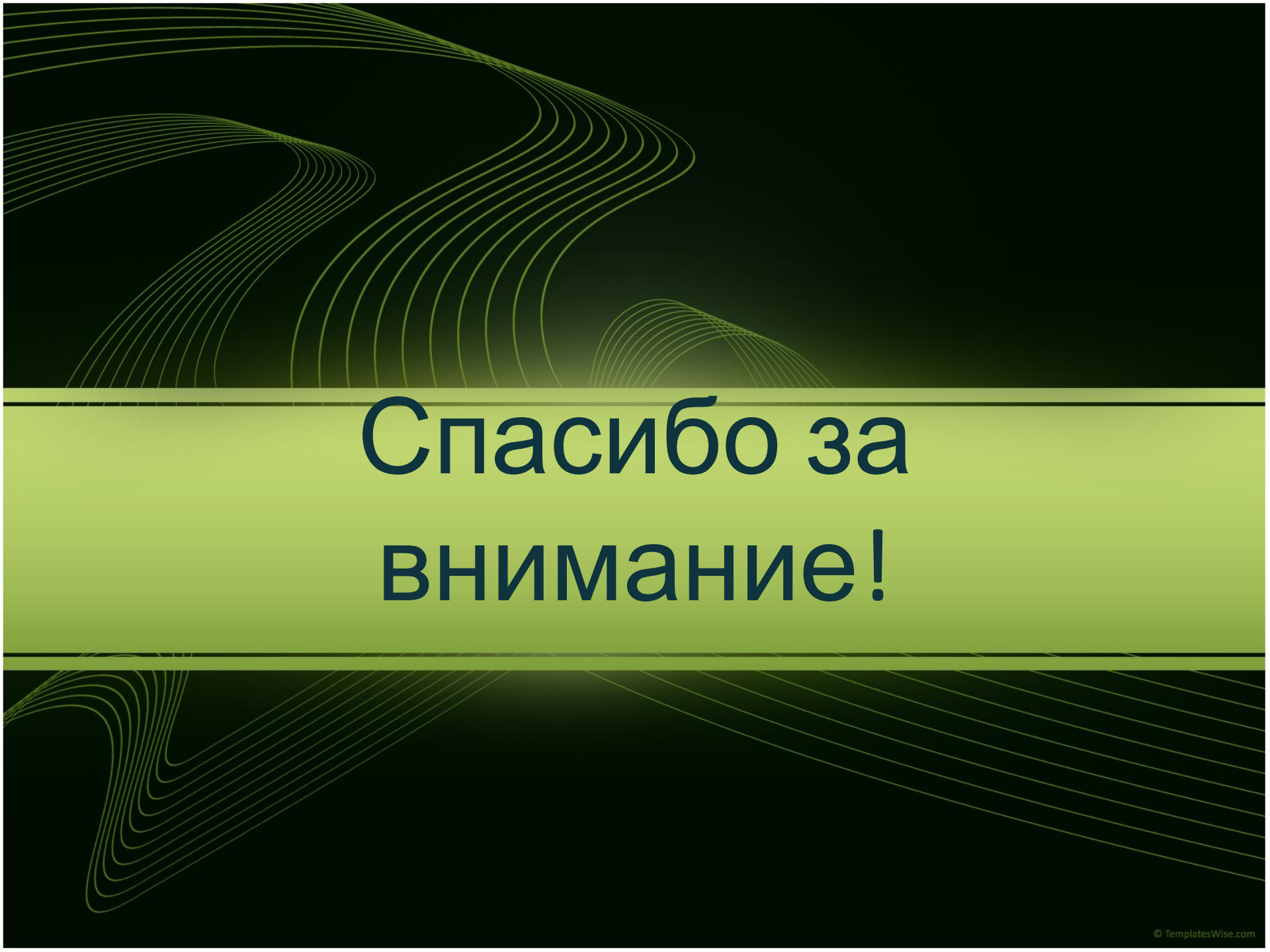
- к объемам продаж изделий (товаров) и услуг;
- к совокупным расходам предприятия;
- к другим относительным показателям, например:
  - затратам на запасы – к среднему объему запасов на предприятии;
  - логистическим затратам в фазе закупки (снабжения) — к объемам закупки материалов;
  - логистическим затратам в фазе дистрибьюции — к объемам продаж изделий (товаров) и услуг.



# Снижение уровня логистических затрат может быть достигнуто путем :

- уменьшения объема поддерживаемых запасов (в том числе за счет ускорения их оборота);
- рационализации транспортных связей (за счет оптимизации транспортных средств и маршрутов);
- механизации и автоматизации манипуляционных и складских процессов;
- совершенствования управления логистическими процессами (что также позволяет снизить издержки старения и истощения запасов);
- применения современных информационных систем, повышающих эффективность управления потоками.





**Спасибо за  
внимание!**