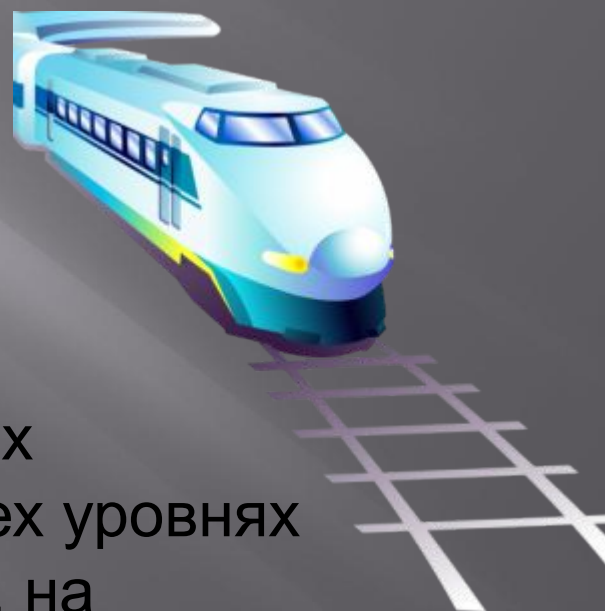


**МЕТОДЫ ОПРЕДЕЛЕНИЯ  
СЕБЕСТОИМОСТИ. ФАКТОРЫ,  
ВЛИЯЮЩИЕ НА УРОВЕНЬ  
СЕБЕСТОИМОСТИ И  
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ.**

---

Себестоимость является важнейшим обобщающим показателем, характеризующим экономическую сторону деятельности предприятия.



Себестоимость железнодорожных перевозок рассчитывается на трех уровнях управления - в отделениях дорог, на железных дорогах и в целом по сети железных дорог.

Себестоимость определяется по формуле:

$$c = a + b * x$$

где  $a$  - независимая от показателя ( $x$ ) часть себестоимости перевозок;

$x$  - населенность пассажиров и нагрузка вагона, состав пассажирского поезда в вагонах, масса поезда брутто, участковая скорость движения;

$b$  - величина расходов изменяется обратно пропорционально изменению показателя  $x$ .



# Затраты на производство

## Группировочные признаки

По экономическому содержанию (по элементам)

Затраты общественного труда

Затраты живого труда

По месту возникновения и направлению (статьям калькуляции)

Общепроизводственные расходы

Общехозяйственные расходы

Коммерческие расходы

По характеру связи с объемом производства

Основные (переменные)

Накладные (условно постоянные)

По способу отнесения на себестоимость продукции

Прямые затраты

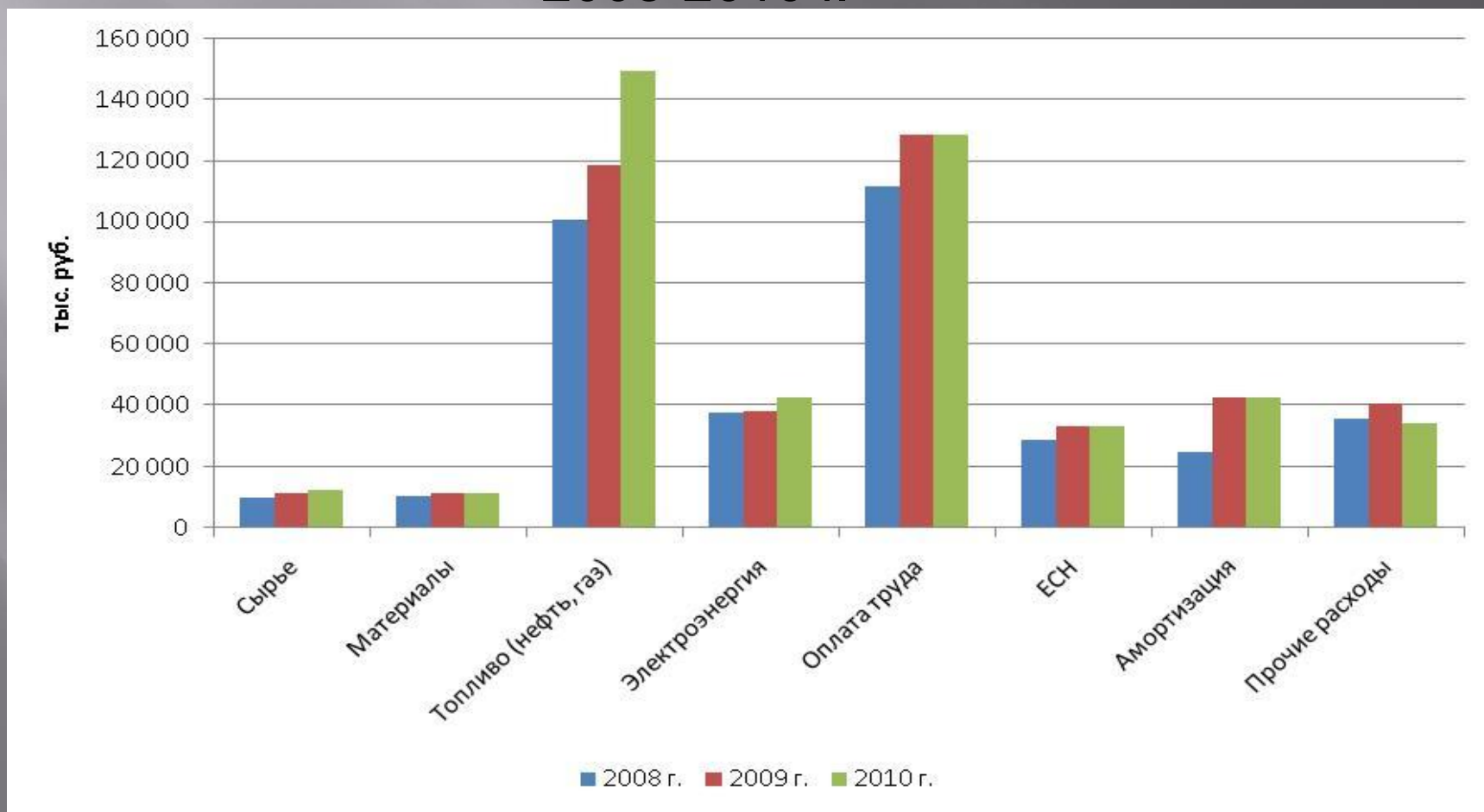
Косвенные затраты

## Эксплуатационные расходы железных дорог состоят из следующих элементов:

- затраты на оплату труда;
- отчисления на социальные нужды;
- материалы;
- топливо;
- электроэнергия;
- прочие материальные затраты;
- амортизация основных фондов;
- прочие расходы.



## Таблица - Структура эксплуатационных расходов и расходов промышленности по элементам затрат за 2008-2010 г.



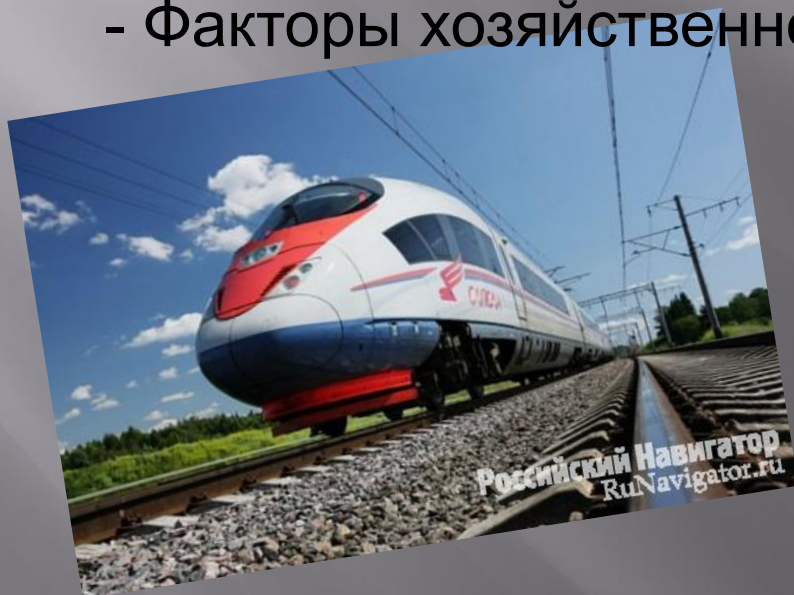


Для расчета себестоимости перевозок основными методами являются:

- метод расчета расходов по отдельным статьям номенклатуры затрат;
- метод расходных ставок;
- метод коэффициентов изменения среднедорожной себестоимости перевозок;
- метод отдельных весов расходов;
- метод коэффициентов влияния.

## Факторы влияющие на себестоимость продукции:

- Факторы технического уровня.
- Факторы организационного уровня.
- Факторы выпускающего уровня.
- Факторы хозяйственного уровня.





## Факторы влияющие на эксплуатационные расходы РЖД:

- народнохозяйственные (внешние);
- внутриотраслевые, зависящие от характера, условий, организации и качества работы железных дорог.



---

**Спасибо за внимание!**