

# МЕЖДУНАРОДНАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ИНТЕГРАЦИЯ



# Понятие и примеры

МЭИ – всемерное сближение национальных экономик вплоть до образования единого экономического пространства

ЕС, ЕАСТ, АСЕАН, Меркосур, Андская группа, ЦАОР, НАФТА, Евразэс...

АТЭС

# Основные интеграционные союзы

Объединение	Статус	Население млн чел.	ВВП (по ППС), трлн долл.	ВВП на душу, долл. в год	Участники
Евросоюз	Общий рынок на этапе перехода к ЭВС	499,7	14,78	29 569	27: Австрия, Бельгия, Болгария, Великобритания, Венгрия, Германия, Греция, Дания, Ирландия Испания, Италия Кипр, Латвия, Литва, Люксембург, Мальта, Нидерланды, Польша, Португалия, Румыния, Словакия, Словения, Финляндия, Франция, Чехия, Швеция, Эстония.
НАФТА	Зона свободной торговли	456,5	16,86	36 936	3: Канада, Мексика, США.
АСЕАН	Зона свободной торговли (единый рынок товаров с 2006)	607,1	2,83	4 667	10: Вьетнам, Бруней-Даруссалам, Индонезия, Камбоджа, Лаос, Малайзия, Мьянма, Сингапур, Таиланд, Филиппины.
МЕРКОСУР	Таможенный союз	279,6	3,00	10 730	5: Аргентина Бразилия, Парагвай, Уругвай, Венесуэла.
СНГ	Зона свободной торговли и таможенный союз	271,3	2,96	10 899	11: Армения, Азербайджан, Белоруссия, Казахстан, Киргизия, Молдавия, Россия, Таджикистан, Туркмения, Узбекистан, Украина.

Источник: по данным World Factbook, ЦРУ, 2009

# Предпосылки МЭИ

- Географическое положение (соседское)
- Схожий уровень экономического развития (подушевой ВВП)
- Аналогичная экономическая структура (на макроуровне)
- Схожая экономическая политика (на основных направлениях)

# Ступени (уровни) МЭИ

- Предварительная
- Зона свободной торговли
- Таможенный союз
- Общий рынок
- Экономический и валютный союз
- Политический союз

# Предварительная ступень

- Постепенное снижение таможенных пошлин на отдельные товарные группы
- Более тесное сотрудничество в отдельных отраслях (ЕОУС – 1952, Евратом – 1958)
- ЕЭС (будущий Евросоюз) – 6 государств
- Более тесное сотрудничество между отдельными государствами (АТЭС – 2010 и 2020 гг.)

# «В начале славных дел»



# 1 ступень

- **Зона свободной торговли  
(Free Trade Zone)**

Признаки:

- отсутствуют таможенные пошлины
- отсутствуют количественные ограничения (квоты) во внешней торговле

ЕС (ЕЭС) после 1968 г. – 6 государств, ЕАСТ, НАФТА

АТЭС по замыслу 2010-2020



# 2 ступень

- **Таможенный союз (Customs Union)**

Признаки:

- все перечисленные для ЗСТ
- единый внешний тариф (ЕВТ) для товаров из третьих стран

ЕС (ЕЭС) до 1993 г., АСЕАН, Россия –  
Белоруссия-Казахстан + Киргизия

# 3 ступень

- **Общий рынок (Common Market)**

Признаки:

- все перечисленные для ЗСТ и ТС
- свободное передвижение услуг, капитала и рабочей силы

ЕС (с 1993 г.) – 12 государств

# 4 ступень

- **Экономический и валютный союз (Economic & Currency Union)**

Признаки:

- все перечисленные для предыдущих ступеней
- единая валюта
- единая экономическая политика

ЕС сегодня – 27 государств

+ Хорватия (с 1.07.2012) + Сербия



# 5 ступень

- **Политический союз (Political Union)**

Признаки:

- все перечисленные для предыдущих ступеней
- единая внутренняя, внешняя и оборонная политика
- наличие внешних атрибутов и органов власти и управления

# Наднациональные органы в ЕС



# Председатель ЕС

Бывший премьер-  
министр Бельгии  
Херман ван Ромпей





Asia-Pacific  
Economic Cooperation

**АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОЕ  
ЭКОНОМИЧЕСКОЕ  
СОТРУДНИЧЕСТВО  
САММИТ АТЭС 2012**

# ЧТО ТАКОЕ АТЭС?

## АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО (АРЕС, Asia-Pacific Economic Cooperation )

- Международная экономическая организация, созданная для развития интеграционных связей между странами бассейна Тихого океана. В настоящее время объединяет экономики **21 страны** самого разного уровня развития (Австралия, Бруней, Вьетнам, Гонконг (специальный административный район КНР), Канада, Китайская Народная Республика (КНР), Индонезия, Малайзия, Мексика, Новая Зеландия, Папуа - Новая Гвинея, Перу, Россия, Сингапур, США, Таиланд, Тайвань, Чили, Филиппины, Южная Корея, Япония).
- АТЭС — крупнейшее экономическое объединение, на которое приходится свыше **57% мирового ВВП** и **48% объёма мировой торговли (2010 г.)**
- 17-18 ноября 1998, 6 саммит (Куала-Лумпур, Малайзия): впервые, в качестве полноправного члена **приняла участие Россия**, представленная по поручению Президента России Председателем Правительства Е. М. Примаковым.



# ЗАЧЕМ НУЖЕН (или не нужен) АТЭС

- 1991, Сеульская декларация: **обеспечение режима свободной открытой торговли** согласно нормам ГАТТ/ВТО и укрепление регионального сотрудничества
- 1994: **создание к 2020 в АТР системы свободной и открытой торговли и либерального инвестиционного режима.**
- Наиболее развитые страны должны осуществить либерализацию к 2010 (реально решение принято в ноябре 2011 г.)
- Каждая страна самостоятельно определяет свой статус и сроки введения новых режимов на основе индивидуальных планов действий (в ЮК уже недовольны).
- Все решения в рамках АТЭС принимаются **консенсусом.** Выполняются они на добровольной основе

# ФОРМАТ САММИТА

(на снимке саммит в Иокогаме, декабрь 2010)



ДО САММИТА АТЭС

ОСТАЛОСЬ

325 дней

23:50:42

Сегодня 25.11.11 в 9:10.

[http://apec.primorsky.ru/information/all\\_about\\_apec/primorye-apec.html](http://apec.primorsky.ru/information/all_about_apec/primorye-apec.html)

# Саммит АТЭС Владивосток

## 2012

## APEC

## *Vladivostok 2012*

**двадцать четвертая** ежегодная встреча лидеров государств АТЭС с 6 по 8 сентября 2012 года. Саммит пройдет на острове Русский, как было решено в 2007 году президентом России Путиным. Это первый саммит АТЭС, который пройдет в России.



# СКОЛЬКО?

- Вопрос — почему саммит стоит почти \$10 млрд, в пять раз дороже, чем Олимпиада в Ванкувере? Ответ в том, что Путин решил провести саммит на острове Русский, где отсутствует инфраструктура, куда надо строить мост, сооружать объекты энергетики, гостиницы, прочее. И это на фоне обветшавшей инфраструктуры Владивостока с его разбитыми дорогами, запущенным коммунальным хозяйством, ветхим жилым фондом. Одно только строительство двух мостов на остров Русский через бухту Золотой Рог и через пролив Босфор Восточный обойдётся более чем в \$2 млрд. При этом суммарная длина мостов меньше трёх километров. Для сравнения: за \$2 млрд китайцы построили Мост через залив Ханчжоувань длиной 35,6 километра, а аналогичный по длине мост во Франции обошёлся в €394 млн.
- Источник: независимый экспертный доклад» (<http://www.putin-itogi.ru/doklad/>)

# ОДИН ИЗ ЖИТЕЛЕЙ ДО САММИТА

