

Международные транспортные коридоры

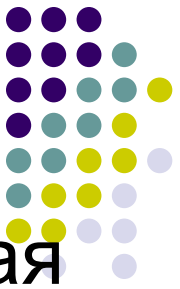


Понятие



- **"Транспортный коридор** - это часть национальной или международной транспортной системы, которая обеспечивает значительные международные грузовые и пассажирские перевозки между отдельными географическими районами, включает в себя подвижной состав и стационарные устройства всех видов транспорта, работающих на данном направлении, а так же совокупность технологических, организационно-правовых условий осуществления этих перевозок"

- **Международный транспортный коридор (МТК)** — высокотехнологическая транспортная система, концентрирующая на генеральных направлениях транспорт общего пользования (железнодорожный, автомобильный, морской, трубопроводный) и телекоммуникации. МТК наиболее эффективно функционирует в условиях преференциального режима, включая единое таможенное или экономическое пространство.



Панъевропейские транспортные коридоры



- Первоначально определены на II панъевропейской конференции по транспорту на [Крите](#) Первоначально определены на II панъевропейской конференции по транспорту на Крите в марте [1994](#) Первоначально определены на II панъевропейской конференции по транспорту на Крите в марте 1994, дополнения внесены на III конференции в [Хельсинки](#) Первоначально определены на II панъевропейской конференции по транспорту на Крите в марте 1994, дополнения внесены на III конференции в

Панъевропейские транспортные коридоры



1. [Хельсинки](#)Хельсинки — [Таллин](#)Хельсинки — Таллин — [Рига](#)Хельсинки — Таллин — Рига — [Каунас](#)Хельсинки — Таллин — Рига — Каунас и [Клайпеда](#)Хельсинки — Таллин — Рига — Каунас и Клайпеда — [Варшава](#)Хельсинки — Таллин — Рига — Каунас и Клайпеда — Варшава и [Гданьск](#)
2. [Берлин](#)Берлин — [Познань](#)Берлин — Познань — [Варшава](#)Берлин — Познань — Варшава — [Брест](#)Берлин — Познань — Варшава — Брест — [Минск](#)Берлин — Познань — Варшава — Брест — Минск — [Смоленск](#)Берлин — Познань — Варшава — Брест — Минск — Смоленск — [Москва](#)Берлин — Познань — Варшава — Брест — Минск — Смоленск — Москва — [Нижний Новгород](#)
3. [Брюссель](#)Брюссель — [Ахен](#)Брюссель — Ахен — [Кёльн](#)Брюссель — Ахен — Кёльн — [Дрезден](#)Брюссель — Ахен — Кёльн — Дрезден — [Вроцлав](#)Брюссель — Ахен — Кёльн — Дрезден — Вроцлав — [Катовице](#)Брюссель — Ахен — Кёльн — Дрезден — Вроцлав — Катовице — [Краков](#)Брюссель — Ахен — Кёльн — Дрезден — Вроцлав — Катовице — Краков — [Львов](#)Брюссель — Ахен — Кёльн — Дрезден — Вроцлав — Катовице — Краков — Львов — [Киев](#)
4. [Дрезден](#)Дрезден/[Нюрнберг](#)Дрезден/Нюрнберг — [Прага](#)Дрезден/Нюрнберг — Прага — [Вена](#)Дрезден/Нюрнберг — Прага — Вена — [Братислава](#)Дрезден/Нюрнберг — Прага — Вена — Братислава — [Дьёр](#)Дрезден/Нюрнберг — Прага — Вена — Братислава — Дьёр — [Будапешт](#)Дрезден/Нюрнберг — Прага — Вена — Братислава — Дьёр — Будапешт — [Арад](#)Дрезден/Нюрнберг — Прага — Вена —



Транспортные коридоры России



1. Коридор "Север - Юг" (страны Восточной, Центральной Европы и Скандинавии - европейская часть Российской Федерации - Каспийское море - Иран - Индия, Пакистан и др.) - NS;

2. Коридор "Транссиб" (Центральная Европа - Москва - Екатеринбург - Красноярск - Хабаровск - Владивосток/Находка и система его ответвлений (на Санкт-Петербург, Киев, Новороссийск, Казахстан, Монголию, Китай и Корею);

на территории России и сопредельных стран сопрягается с общеевропейскими коридорами №№ 2, 3 и 9) - TS;

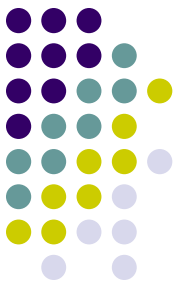
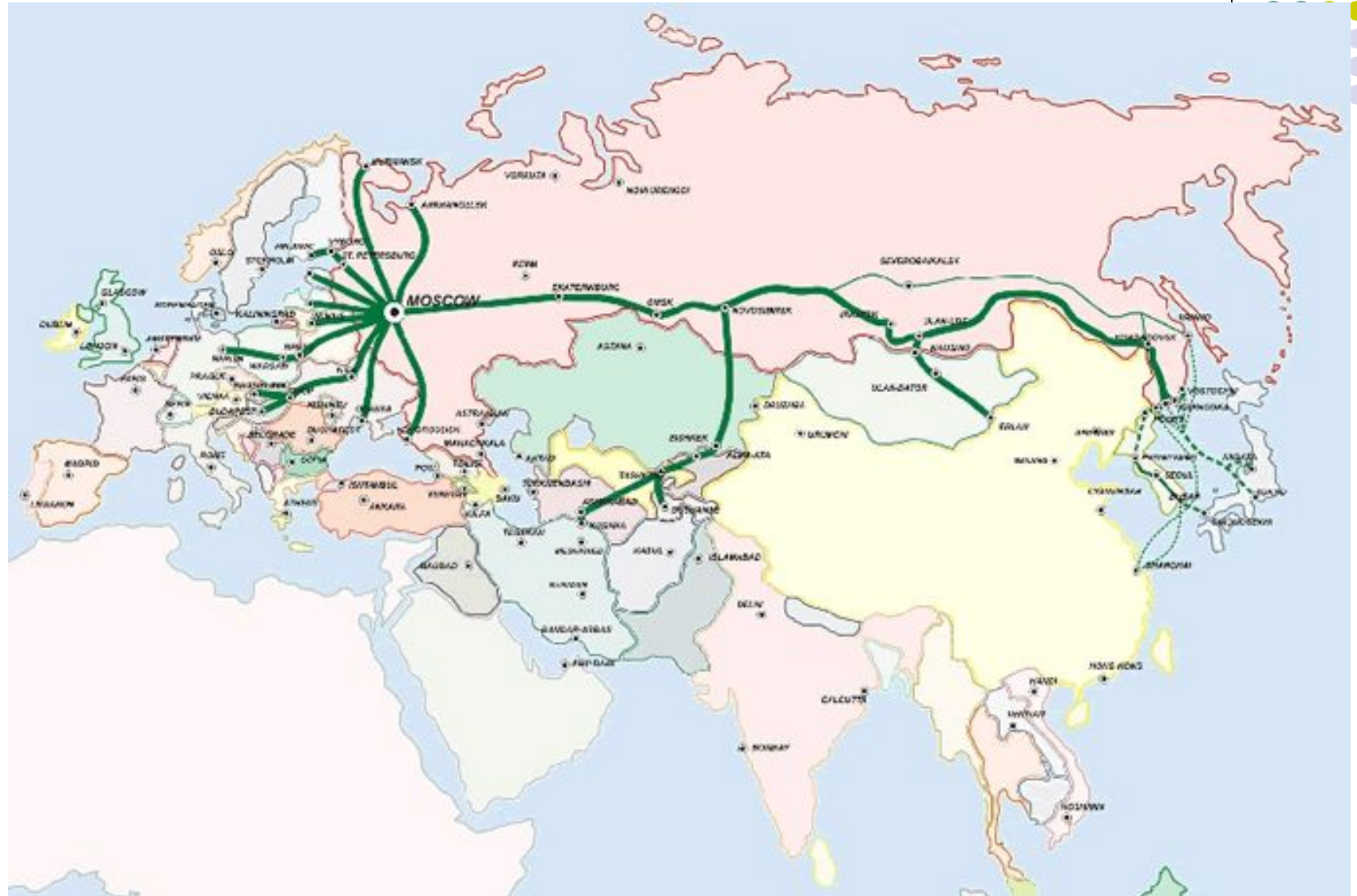


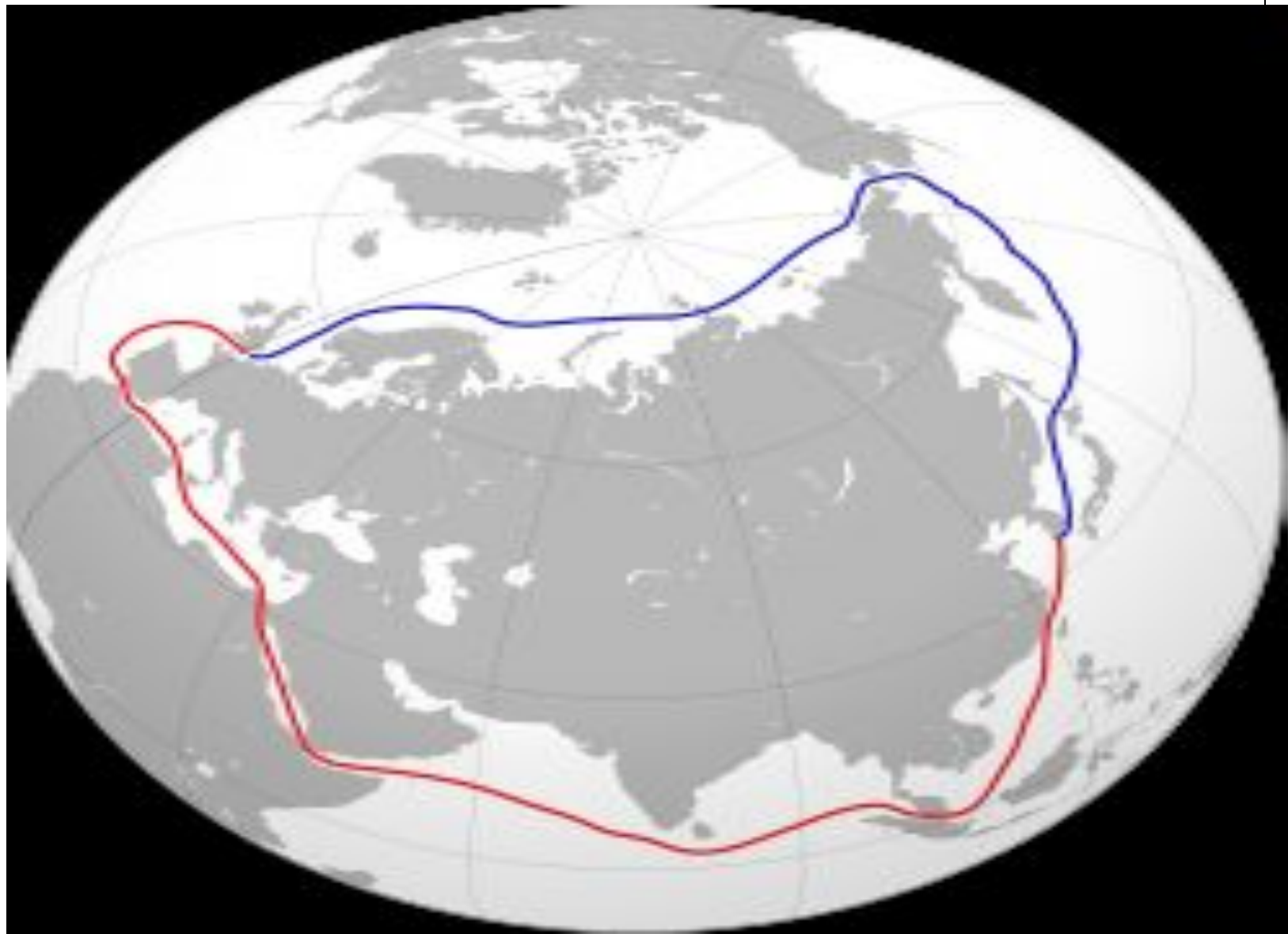


СХЕМА ЕВРАЗИЙСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ на Юге РОССИИ.





3. *Северный морской путь* (Мурманск - Архангельск - Кандалакша - Дудинка) - SMP;



Евроазиатский транспортный коридор ТРАСЕКА



- Западная Европа – Центральная Азия-Китай (Азербайджан, Армения, Болгария, Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Молдова, Румыния, Таджикистан, Туркменистан, Турция, Узбекистан, Украина)

Критерии выбора транспортных коммуникаций



- максимальное использование существующих хорошо технически оснащенных транспортных коммуникаций, имеющих значительные резервы провозной способности;
- конкурентоспособность цены перевозки на всем маршруте груза;
- приемлемые сроки следования грузов от производителя до потребителя продукции в сравнении с конкурентными маршрутами;
- надлежащее качество перевозок - безопасность, своевременность доставки, сохранность грузов, полнота информации о состоянии груза и его местоположении в любой момент времени;
- обеспечение интермодальных перевозок на основе логистических принципов и современной информационной базы, с использованием оптико-волоконных линий связи и спутниковых систем.

Задачи формирования МТК



1. согласованное развитие транспортной инфраструктуры с целью интеграции евроазиатских транспортных систем для беспрепятственного передвижения через национальные границы пассажиров и грузов;
2. рационализация взаимодействия между различными видами транспорта в интермодальной транспортной цепи;
3. оптимизация транспортного процесса с целью повышения качества перевозок и снижения транспортных издержек в конечной стоимости товаров;
4. создание условий для снижения тарифов на перевозки пассажиров и грузов во внутреннем сообщении посредством повышения загрузки отечественной транспортной сети и лучшего использования имеющихся резервов;
5. содействие освоению новых территорий и развитию приграничного сотрудничества, освоению новых внутренних и международных рынков;
6. повышение мобильности населения и улучшение транспортной доступности регионов;
7. переключение транзитных и российских внешнеторговых грузопотоков с портов других стран на отечественные морские порты;
8. повышение привлекательности инвестиционных проектов развития международных транспортных коридоров;
9. содействие развитию международного туризма и культурных связей

Источники финансирования транспортных коридоров



- Финансирование формирования транспортных коридоров осуществляется международными транспортными организациями в соответствии со специальными программами ЕС Фаре и Тасис, а так же заинтересованными странами и частными инвесторами.