

# Международные транспортные коридоры

Подготовил :Басыров .Ш.Р



# Понятие

- **"Транспортный коридор** - это часть национальной или международной транспортной системы, которая обеспечивает значительные международные грузовые и пассажирские перевозки между отдельными географическими районами, включает в себя подвижной состав и стационарные устройства всех видов транспорта, работающих на данном направлении, а так же совокупность технологических, организационно-правовых условий осуществления этих перевозок"

**Международный транспортный коридор (МТК)** — высокотехнологическая транспортная система, концентрирующая на генеральных направлениях транспорт общего пользования (железнодорожный, автомобильный, морской, трубопроводный) и телекоммуникации. МТК наиболее эффективно функционирует в условиях преференциального режима, включая единое таможенное или экономическое пространство.



# Панъевропейские транспортные коридоры

- Первоначально определены на II панъевропейской конференции по транспорту на Крите Первоначально определены на II панъевропейской конференции по транспорту на Крите в марте 1994 Первоначально определены на II панъевропейской конференции по транспорту на Крите в марте 1994, дополнения внесены на III конференции в Хельсинки Первоначально определены на II панъевропейской конференции по транспорту на Крите в марте 1994, дополнения внесены на III конференции в Хельсинки в 1997.
- Поэтому, независимо от географического положения, эти транспортные коридоры также иногда называют *критскими коридорами* или *хельсинкскими коридорами*.

# Панъевропейские транспортные коридоры

1. ХельсинкиХельсинки — ТаллинХельсинки — Таллин — РигаХельсинки — Таллин — Рига — КаунасХельсинки — Таллин — Рига — Каунас и КлайпедаХельсинки — Таллин — Рига — Каунас и Клайпеда — ВаршаваХельсинки — Таллин — Рига — Каунас и Клайпеда — Варшава и Гданьск
2. БерлинБерлин — ПознаньБерлин — Познань — ВаршаваБерлин — Познань — Варшава — БрестБерлин — Познань — Варшава — Брест — МинскБерлин — Познань — Варшава — Брест — Минск — СмоленскБерлин — Познань — Варшава — Брест — Минск — Смоленск — МоскваБерлин — Познань — Варшава — Брест — Минск — Смоленск — Москва — Нижний Новгород
3. БрюссельБрюссель — АхенБрюссель — Ахен — КёльнБрюссель — Ахен — Кёльн — ДрезденБрюссель — Ахен — Кёльн — Дрезден — ВроцлавБрюссель — Ахен — Кёльн — Дрезден — Вроцлав — КатовицеБрюссель — Ахен — Кёльн — Дрезден — Вроцлав — Катовице — КраковБрюссель — Ахен — Кёльн — Дрезден — Вроцлав — Катовице — Краков — ЛьвовБрюссель — Ахен — Кёльн — Дрезден — Вроцлав — Катовице — Краков — Львов — Киев
4. ДрезденДрезден/НюрнбергДрезден/Нюрнберг — ПрагаДрезден/Нюрнберг — Прага — ВенаДрезден/Нюрнберг — Прага — Вена — БратиславаДрезден/Нюрнберг — Прага — Вена — Братислава — ДьёрДрезден/Нюрнберг — Прага — Вена — Братислава — Дьёр — БудапештДрезден/Нюрнберг — Прага — Вена — Братислава — Дьёр — Будапешт — АрадДрезден/Нюрнберг — Прага — Вена — Братислава — Дьёр — Будапешт — Арад — БухарестДрезден/Нюрнберг — Прага — Вена — Братислава — Дьёр — Будапешт — Арад — Бухарест — КонстанцаДрезден/Нюрнберг — Прага — Вена — Братислава — Дьёр — Будапешт — Арад — Бухарест — Констанца





# Транспортные коридоры России

**1.Коридор "Север - Юг"** (страны Восточной, Центральной Европы и Скандинавии - европейская часть Российской Федерации - Каспийское море - Иран - Индия, Пакистан и др.) - NS;

**2. Коридор "Транссиб"** (Центральная Европа - Москва - Екатеринбург - Красноярск - Хабаровск - Владивосток/Находка и система его ответвлений (на Санкт-Петербург, Киев, Новороссийск, Казахстан, Монголию, Китай и Корею);

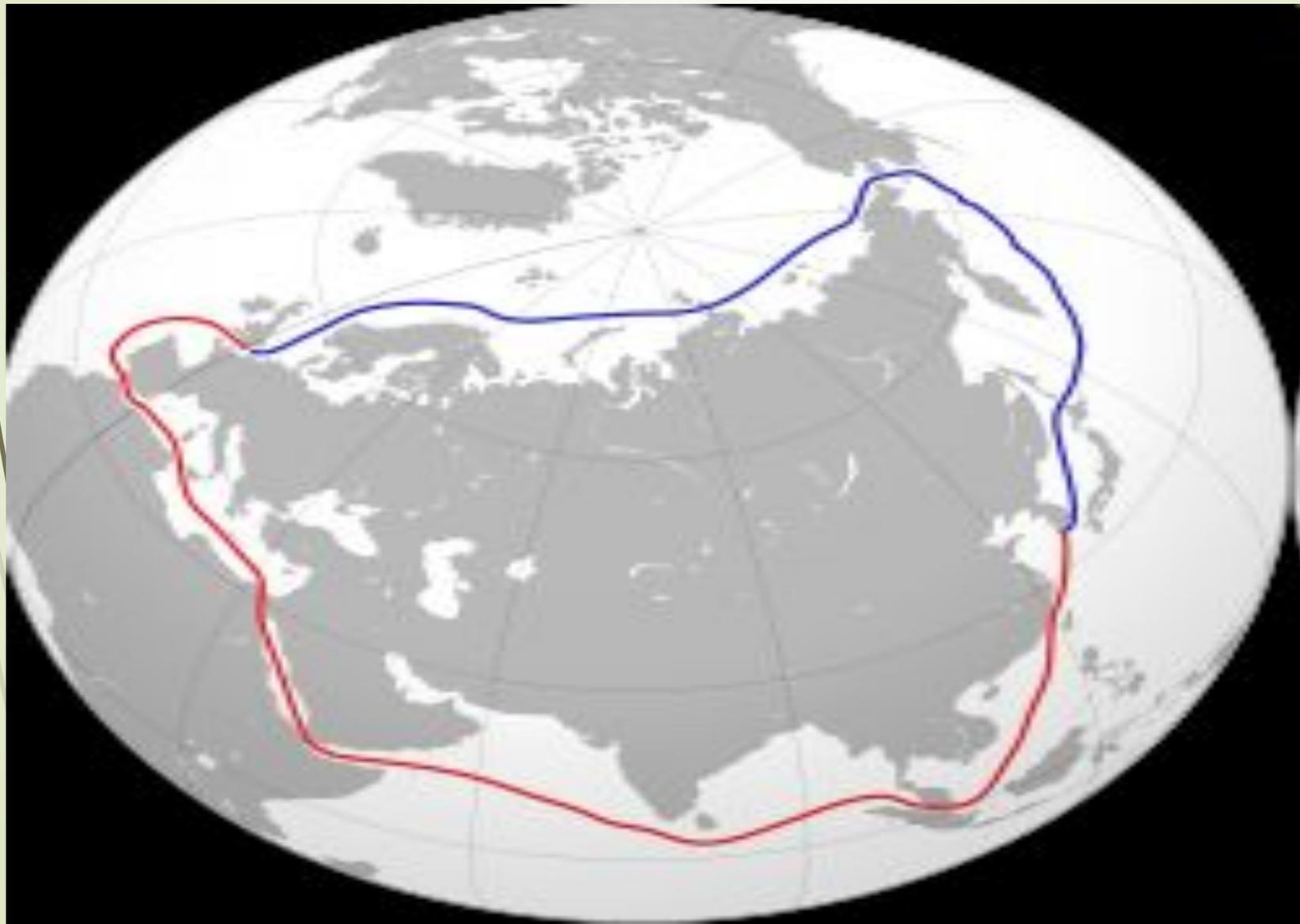
*на территории России и сопредельных стран сопрягается с общеевропейскими коридорами №№ 2, 3 и 9) - TS;*

СХЕМА ЕВРАЗИЙСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ на Юге РОССИИ.





3. **Северный морской путь** (Мурманск -  
Архангельск - Кандалакша - Дудинка) - SMP;





# Евроазиатский транспортный коридор ТРАСЕКА

- Западная Европа – Центральная Азия-Китай (Азербайджан, Армения, Болгария, Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Молдова, Румыния, Таджикистан, Туркменистан, Турция, Узбекистан, Украина)





# Критерии выбора транспортных коммуникаций

- максимальное использование существующих хорошо технически оснащенных транспортных коммуникаций, имеющих значительные резервы провозной способности;
- конкурентоспособность цены перевозки на всем маршруте груза;
- приемлемые сроки следования грузов от производителя до потребителя продукции в сравнении с конкурентными маршрутами;
- надлежащее качество перевозок - безопасность, своевременность доставки, сохранность грузов, полнота информации о состоянии груза и его местоположении в любой момент времени;
- обеспечение интермодальных перевозок на основе логистических принципов и современной информационной базы, с использованием оптико-волоконных линий связи и спутниковых систем.



# Задачи формирования МТК

1. согласованное развитие транспортной инфраструктуры с целью интеграции евроазиатских транспортных систем для беспрепятственного передвижения через национальные границы пассажиров и грузов;
2. рационализация взаимодействия между различными видами транспорта в интермодальной транспортной цепи;
3. оптимизация транспортного процесса с целью повышения качества перевозок и снижения транспортных издержек в конечной стоимости товаров;
4. создание условий для снижения тарифов на перевозки пассажиров и грузов во внутреннем сообщении посредством повышения загрузки отечественной транспортной сети и лучшего использования имеющихся резервов;
5. содействие освоению новых территорий и развитию приграничного сотрудничества, освоению новых внутренних и международных рынков;
6. повышение мобильности населения и улучшение транспортной доступности регионов;
7. переключение транзитных и российских внешнеторговых грузопотоков с портов других стран на отечественные морские порты;
8. повышение привлекательности инвестиционных проектов развития международных транспортных коридоров;
9. содействие развитию международного туризма и культурных связей



# Источники финансирования транспортных коридоров

- Финансирование формирования транспортных коридоров осуществляется международными транспортными организациями в соответствии со специальными программами ЕС Фаре и Тасис, а так же заинтересованными странами и частными инвесторами.