



Министерство Транспорта
Российской Федерации

Морской порт Тамань

Сухогрузный район

ФКУ «Ространсмодернизация»

Цель инвестиционного проекта

Цель - создание современного глубоководного круглогодичного порта-убежища .

Особенности проекта:

- комплексный – включает морскую, железнодорожную, автодорожную и инженерную инфраструктуры, используемые всеми участниками проекта;
- одноэтапный – вся инфраструктура, создаваемая за счет федерального бюджета, строится одновременно и используется всеми участниками проекта;
- применяется новая для России модель управления портом, позволяющая максимально эффективно управлять деятельностью порта.

Для дальнейшей реализации проекта внесены и находятся на рассмотрении Правительства Российской Федерации изменения в паспорт проекта в части увеличения мощности порта и обеспечения объемов бюджетного финансирования.

Предложения не повлекут увеличение параметров федеральной целевой программы, так как могут быть реализованы за счет внутреннего перераспределения средств в рамках подпрограммы РЭТУ.

Создание сухогрузного района морского порта Тамань

(финансирование проекта за счет средств федерального бюджета)

Средства Федерального бюджета (млн. руб.)	всего	2012	2013	2014	2015	2016-2020
Предусмотрено ФЦП (Постановление Правительства №377 от 20.05.2008)	56 325,8	851,1	1635,2	2 543,9	50 545,7	
Предусмотрено корректировкой ФЦП	76 040,2	730,0	3 165,7	2 543,8	2 775,1	66 084,9



Паспорт проекта

«Создание сухогрузного района морского порта «Тамань»

Объемы и источники финансирования проекта

По утвержденному паспорту проекта 2008г.

Предлагаемые изменения

Общий объем инвестиций

90,1 млрд. руб.

Общий объем инвестиций

228,5 млрд. руб.

Федеральный
бюджет
56,3 млрд. руб.

Частные
инвесторы
33,8 млрд. руб.

Федеральный
бюджет
76,0 млрд. руб.

Частные
инвесторы
152,5 млрд. руб.

Основные ожидаемые результаты реализации

☞ Строительство новых портовых перегрузочных комплексов для перегрузки **угля и контейнеров**

☞ Достижение проектной мощности порта по перевалке **40 млн. тонн грузов в год**

☞ Способность принимать суда дедвейтом до **70 тыс. тонн**

Объекты Федеральной собственности:

☞ подходной канал

☞ акватория порта

☞ оградительные сооружения

☞ причалы, автомобильная и железная дороги

☞ инженерные сети

Основные ожидаемые результаты реализации

☞ Строительство новых портовых перегрузочных комплексов для перегрузки угля, контейнеров, **ЖРК,**

удобрений, зерна, стали и серы

☞ Достижение проектной мощности порта по перевалке **93,8 млн. тонн грузов в год**

☞ Способность принимать суда дедвейтом до **150 тыс. тонн**

Объекты Федеральной собственности:

☞ подходной канал

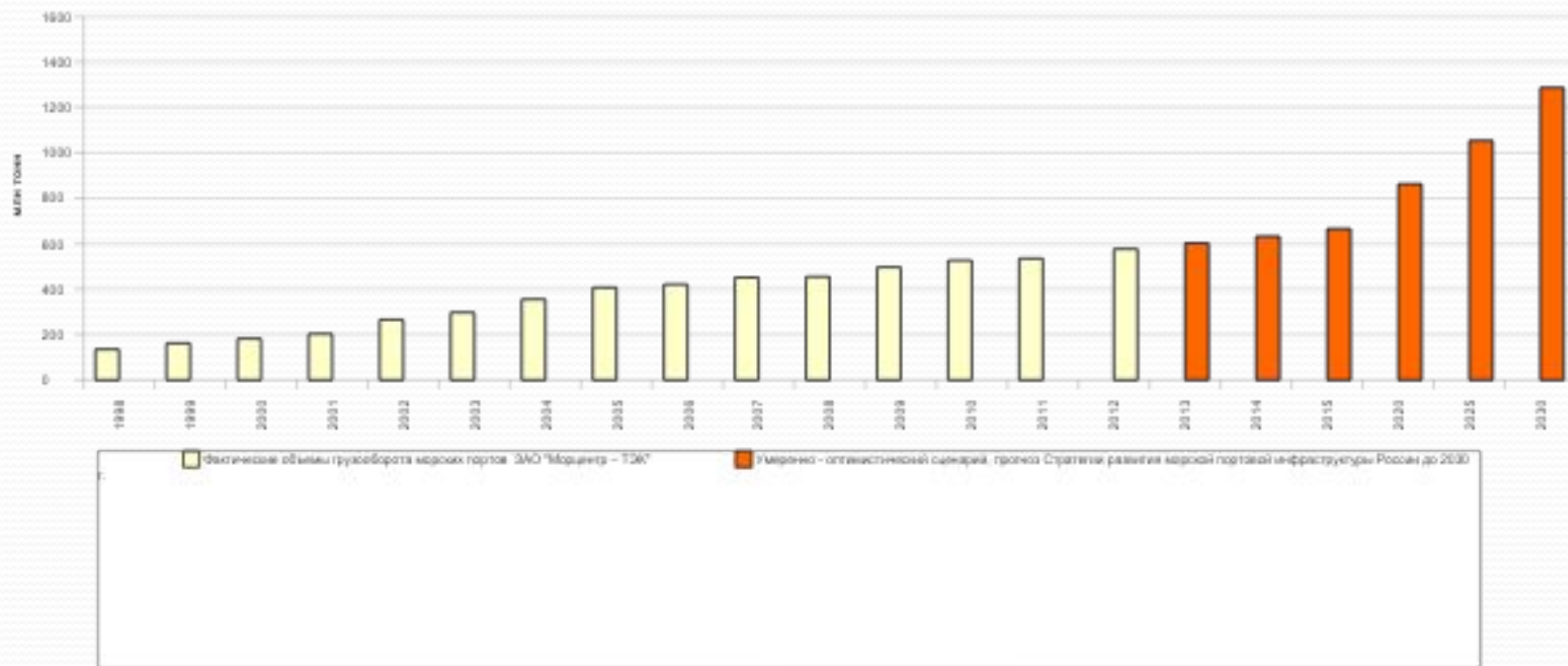
☞ акватория порта и причалы

☞ оградительные сооружения

☞ автомобильная и железная дороги

☞ общепортовые объекты и инженерные сети

Динамика общего грузооборота морских портов Российской Федерации



Объем перевалки в 2012г. составил 565.5 млн.т.

Прогнозируемый объем перевалки к 2030г. составит порядка 1.2 млрд.т.

Прогноз развития **сухогрузных** портовых мощностей Азово-Черноморского бассейна



В соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации 2030 года
И Стратегией развития морских портов Российской Федерации

В настоящее время только в портах Украины обрабатывается до 25 млн. тн. российских грузов

Потенциальные инвесторы

Потенциальные инвесторы, подписавшие соглашения с Министерством Транспорта Российской Федерации и Администрацией Краснодарского края

Компания	Вид груза	Заявленный объем перевалки, млн. тн
Global Ports Investments PLC 	Контейнеры	10
ОАО «МХК «ЕвроХим» 	Минеральные удобрения	10
ОАО «Объединенная зерновая компания» 	Зерно	6,4
UCL Port B.V. 	Уголь Металлы Контейнеры	13 4,4 10
ООО УК «МЕТАЛЛОИНВЕСТ» 	Железорудный концентрат	15
ОАО «Сибирская Угольная Энергетическая Компания» 	Уголь	12
Итого:		80,8

Готовятся к подписанию соглашения с компаниями «НКК», «РУСАЛ» и ООО «Газпром Экспорт». Общее количество компаний, заинтересованных в инвестировании в строительство – 26.

Портовые мощности

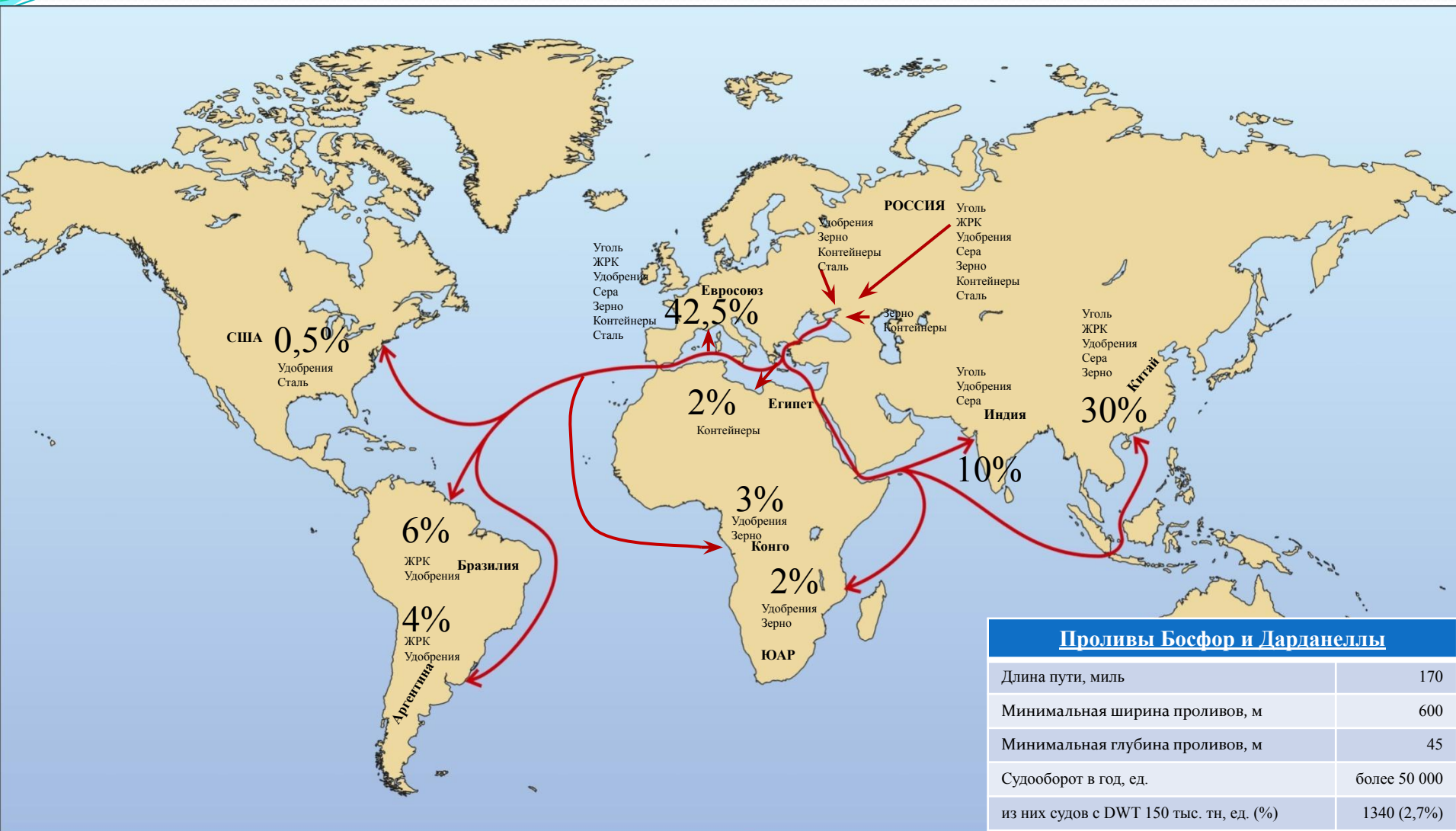
Планируемая мощность сухогрузного района порта Тамань*

млн. тонн

Наименование груза	2017 год	2020 год
Уголь	20,0	25,0
Зерно	5,4	6,4
Железная руда	15,0	15,0
Минеральные и калийные удобрения	15,0	18,0
Сера	1,9	5,0
Контейнеры	6,0	20,0
Сталь	3,0	4,4
Всего	66,3	93,8

*- на основании Транспортной стратегии Российской Федерации и подписанных деклараций потенциальных инвесторов, млн. тонн

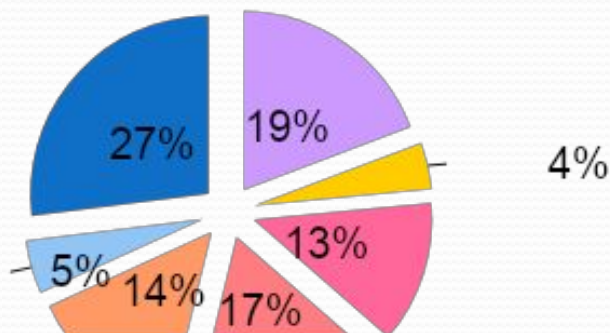
Основные грузопотоки



При проходе проливов Босфор и Дарданеллы существуют конвенционные ограничения только для судов с дедвейтом 150 тыс. тн и более, перевозящих наливные грузы.

Морской порт Тамань

Импорт
17%



Экспорт
83%

■ Контейнеры ■ Сталь ■ Зерно ■ Минер-ные удобрения ■ Жел.руда ■ Сера ■ Уголь

Грузооборот: 93,8 млн. тонн

Цель:

Обслуживание экспорта и импорта

Период навигации:

365 дней/год

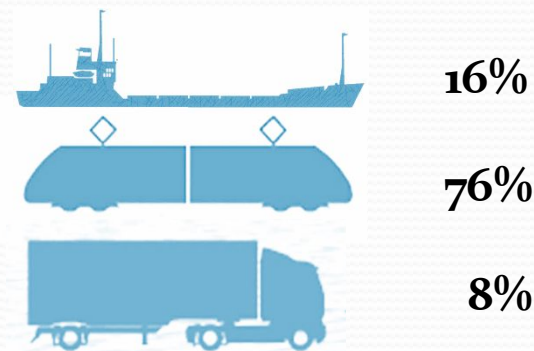
Подходной канал:

-протяженность 10,4 км.

-глубина 19.8 м.

Дедвейт судна: 150 000

Разбивка по видам транспорта



Транспортная инфраструктура



Ориентировочная стоимость строительства перегрузочных комплексов

Перегрузочный комплекс	Мощность, млн. тн/год	Стоимость		Аналог
		Всего, тыс. руб	руб/тн	
Контейнерный №1	10,0	4 978 072	458	СПб, Петролеспорт, Контейнерный терминал
Контейнерный №2	10,0	5 735 178	564	СПб, Петролеспорт, Контейнерный терминал
Угольный №1	12,0	12 184 556	1 015	Усть-Луга, Комплекс по перегрузке угля
Угольный №2	13,0	13 231 357	1 018	Усть-Луга, Комплекс по перегрузке угля
Минеральных удобрений №1	10,0	16 908 252	1 691	Усть-Луга, Комплекс по перегрузке минеральных удобрений
Минеральных удобрений №2	8,0	13 494 852	1 687	Усть-Луга, Комплекс по перегрузке минеральных удобрений
Железородный	15,0	8 081 720	539	Усть-Луга, Комплекс по перегрузке угля
Зерновой	6,4	12 739 710	1 991	Новороссийск, Комплекс по перегрузке зерна
Стали	4,4	3 996 901	795	Усть-Луга, Универсальный перегрузочный комплекс
Серы	5,0	8 939 351	1 788	Усть-Луга, Комплекс по перегрузке технической серы
Итого:	93,8	100 289 954		

Достигаемые результаты

- Увеличение экспорта транспортных услуг;
- Увеличение конкурентоспособности РФ на мировом рынке портовых услуг;
- Повышение транспортной независимости РФ;
- Строительство портовых мощностей для обеспечения годового грузооборота 93,8 млн. тн;
- Устранение дефицита перегрузочных мощностей в российских портах Азово-Черноморского бассейна;
- Создание условий для развития экспортного и транзитного потенциала РФ;
- Увеличение доходов бюджетов всех уровней за счет формирования дополнительных налоговых поступлений;
- Привлечение средств частных инвесторов – 152,5 млрд. руб;
- Снижение стоимости обработки грузов;
- Возможность приема судов с дедвейтом 150 тыс. тн;
- Развитие приморских регионов Южного федерального округа;
- Создание более 9 тыс. рабочих мест.

Генеральная схема порта

