



# САМОРИМ – Производственная фирма

Краткая справка



# Географическое местоположение

Кинель - крупная узловая станция Куйбышевской железной дороги, крупнейшая сортировочная станция сетевого значения.

Выгодное расположение относительно автомобильных трасс федерального значения.

Расстояние до территории ОАО «АТОВАЗ» около 120 км.







# История развития

- ▣ 3 февраля 1993 – Создание СП «САМОРИМ»
  - На базе пробкового завода № 12 в г.Кинель
  - СП с компанией Amorim Cork International. S.A.
- ▣ 1994 – переход на технологию изготовления уплотнителей из резинопробкового материала
- ▣ 1999 – начало освоения технологии изготовления уплотнителей из резины
- ▣ 2000 – реконструкция новых производственных площадей
- ▣ 2001 – начало поставок на конвейер ОАО «АВТОВАЗ»
- ▣ 2002 – начало работы на новой площадке, получение оценки АВТОВАЗа по качеству «Отличный поставщик»
- ▣ 2003 – получение сертификата на соответствие МСК ИСО 9001:2000
- ▣ 2004 – начало поставок на FORD MC (г. Всеволожск)
- ▣ 2005 – открытие участка переработки отходов и изготовления блоков
- ▣ 2007 – начало партнерских отношений с компанией WOCO
- ▣ 2008 – производство опор верхней стойки ВАЗ
- ▣ 2009 – начало экспортных поставок РТИ в Германию
- ▣ 2010 – расширение номенклатуры резинопробковых материалов, партнерские отношения с Anchor Cork Pvt. Ltd. (Индия)
- ▣ 2011 – поставки уплотнителей для масляных трансформаторов
- ▣ 2012 – начало работ по производству уплотнителей из безасбестовых материалов
- ▣ 2013 – обновление ассортимента в партнерстве с WOCO



# Участок изготовления резинопровбковых изделий



Общий вид участка резинопровбковых изделий



Ламинатор



# Участок изготовления резинопроводковых изделий





# Характеристики резинопровочковых материалов

CA 1235 - резинопровочковая композиция

ИСПЫТАНИЯ	НОРМА	РЕЗУЛЬТАТЫ	МЕТОД
Прочность на растяжение (кг/см <sup>2</sup> )	8,5 мин	13,7	ASTMF 152
Деформируемость при 400 PSI	35-50	48,5	ASTMF 36
Восстанавливаемость (%)	80 мин	82,8	ASTMF 36
Твердость по шору А	55-70	59	ASTM D 2240
Гибкость, P=5	без трещин	F-4	ASTM F 147
Стойкость к воздействию моторного масла:			
- ATSM п <sup>о</sup> 1 масло, 70 ч при 100°С (%)	-5 до +10	2,4	ASTM D 471
- ATSM п <sup>о</sup> 3 масло, 70 ч при 100°С (%)	-10 до +40	22,6	ASTM D 471
- Топливо А, 22 ч при RT (%)	0 до +15	4,7	ASTM D 471

CA 1177 - резинопровочковая композиция

ИСПЫТАНИЯ	НОРМА	РЕЗУЛЬТАТЫ	МЕТОД
Прочность на растяжение (кг/см <sup>2</sup> )	30 мин	48,4	ASTMF 152
Деформируемость при 400 PSI	10-22	19,3	ASTMF 36
Восстанавливаемость (%)	80 мин	82,4	ASTMF 36
Твердость по шору А	70-85	80	ASTM D 2240
Гибкость, F=5	без трещин	F-1	ASTM F 147
Стойкость к воздействию моторного масла:			
- ATSM п <sup>о</sup> 1 масло, 70 ч при 100°С (%)	-10 до +5	-2,8	ASTM D 471
- ATSM п <sup>о</sup> 3 масло, 70 ч при 100°С (%)	-5 до +15	6,5	ASTM D 471
- Топливо А, 22 ч при RT (%)	-2 до +10	1,7	ASTM D 471

CA 1520 - резинопровочковая композиция

ИСПЫТАНИЯ	НОРМА	РЕЗУЛЬТАТЫ	МЕТОД
Прочность на растяжение (кг/см <sup>2</sup> )	10,5 мин	21,7	ASTMF 152
Деформируемость при 400 PSI	35-50	41,9	ASTMF 36
Восстанавливаемость (%)	80 Мвш	83,9	ASTMF 36
Твердость по шору А	55-70	63	ASTM D 2240
Гибкость, P=5	без трещин	F=2	ASTM F 147
Стойкость к воздействию моторного масла:			
- ATSM п <sup>о</sup> 1 масло, 70 ч при 100°С (%)	-5 до +10	-0,2	ASTM D 471
- ATSM п <sup>о</sup> 3 масло, 70 ч при 100°С (%)	-5 до +30	16,9	ASTM D 471
- Топливо А, 22 ч при RT (%)	-2 до +10	2,6	ASTM D 471

A059 - резинопровочковая композиция

ИСПЫТАНИЯ	НОРМА	РЕЗУЛЬТАТЫ	МЕТОД
Прочность на растяжение (МПа)	>5	9,8	ASTMF 152
Деформируемость при 2,75 МПа (%)	16±6	15,4	ASTMF 36
Восстанавливаемость (%)	80 мин	86	ASTMF 36
Твердость по шору А	70-85	75	ASTM D 2240
Гибкость, F=5	без трещин	F-1	ASTM F 147
Стойкость к воздействию моторного масла:			
- ATSM п <sup>о</sup> 1 масло, 72 ч при 125°С (%) изменение объема	8	3,4	ASTM D 471
- СЖР - 1,72 ч при 125°С (%) изменение объема	- 2 до +10	1,7	ASTM D 471

# Участок изготовления резинопровбковых блоков



Переработка отходов производства



Изготовление резинопровбковых  
блоков

# Показатели продаж 2012-2014

## Рынки сбыта

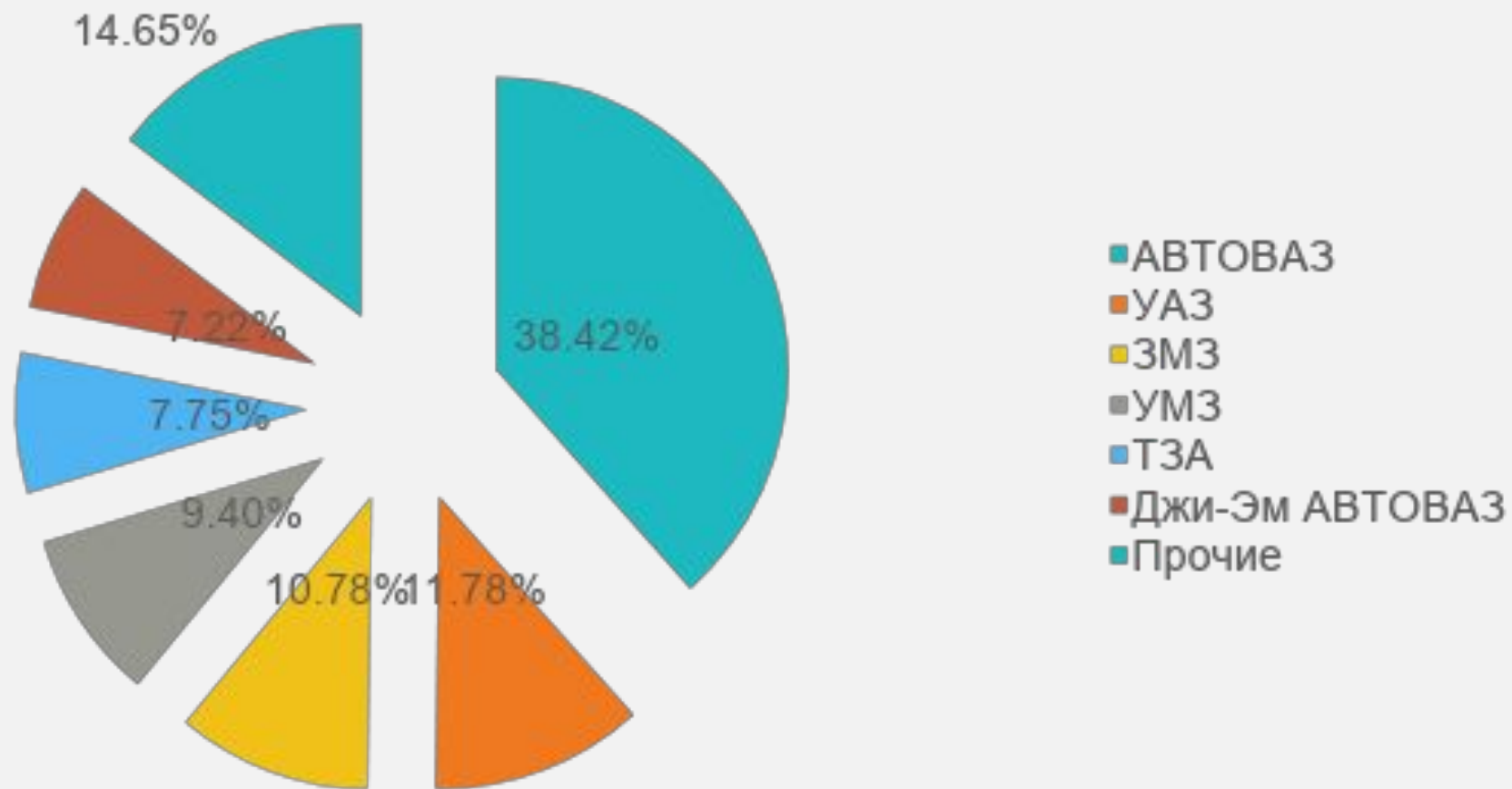


## Регионы сбыта

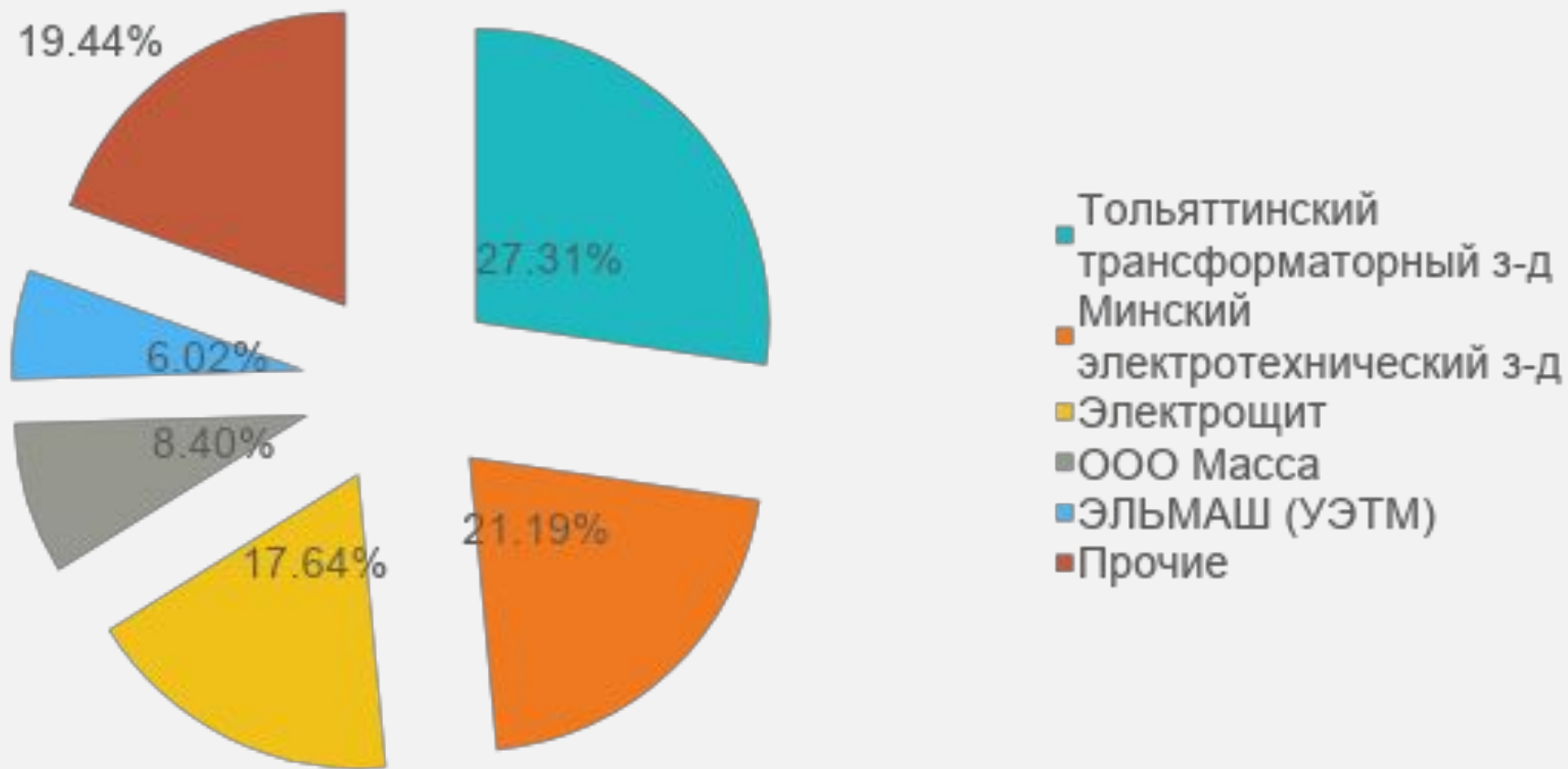




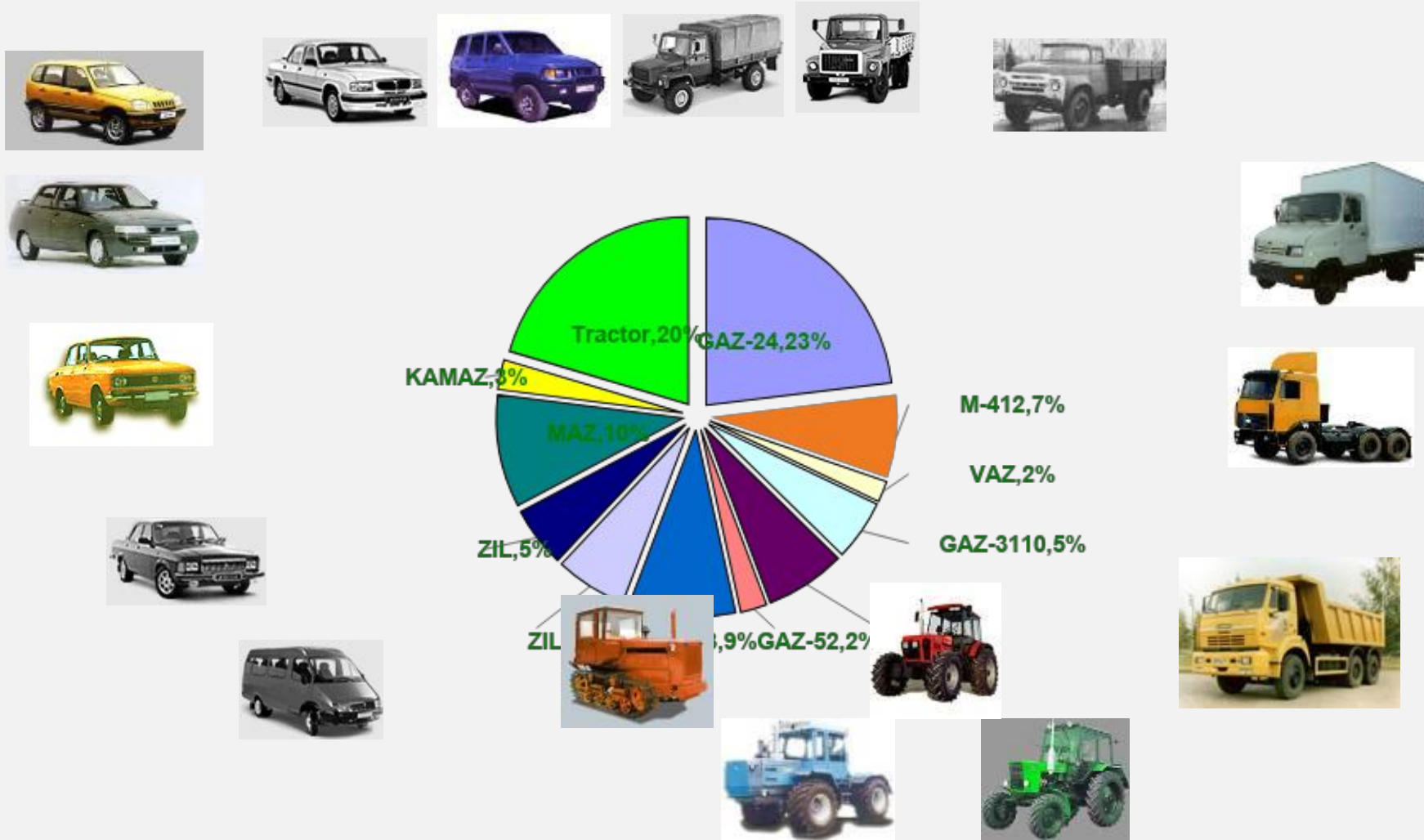
# Потребители – автомобильные заводы



# Потребители – трансформаторные заводы



# Применяемость продукции







# Участок изготовления резинотехнических изделий





# Участок WOCO





# Участок изготовления резинотехнических изделий







# Лаборатория для проведения испытаний





# Политика предприятия в области соблюдения качества

- В «Саморим» разработана и внедрена система менеджмента на основе стандартов ISO 9001:2008, ISO/TS 16949:2009 и ISO 14001:2004.
- В рамках внедрения требований LEAN MANUFACTURING проводится работа по внедрению 5S. Ведется работа по внедрению метрик Бережливого производства.
- Система экологического менеджмента «Саморим» сертифицирована на соответствие требованиям ISO 14001:2004.
- Получен статус ранг С поставщика Renault-Nissan. Идет работа по получению ранга В.
- В марте 2014 года будет проводиться наблюдательный аудит СМК по ISO/TS 16949:2009 , ISO 14001:2004.

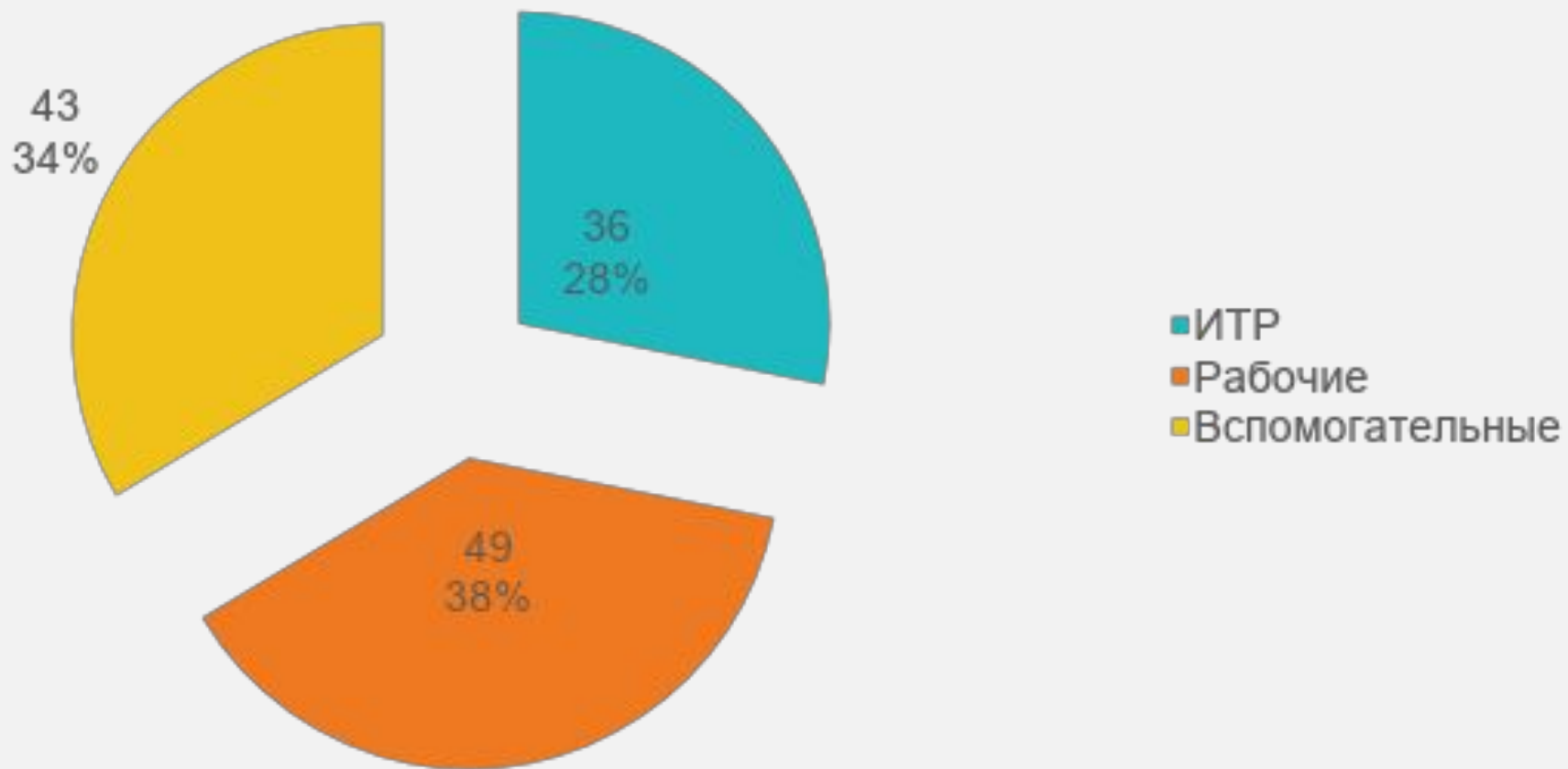
# Сертификация СМК 2013







# Персонал





# Контакты

Почтовый адрес	446430, Самарская область, г.Кинель, ул.Первомайская, д.2	
Телефоны контакта:	код города ( 8 )-84663	
Коммерческий отдел	2-18-91; 2-17-93; +7(927) 725-18-46	sales@samorim.ru
Производственный отдел	2-18-46, 2-10-63	lukianov@samorim.ru
Отдел снабжения	2-18-46, 2-10-63	import@samorim.ru
Интернет-сайт	<a href="http://www.samorim.ru">http://www.samorim.ru</a>	
Email	samorimpf@gmail.com	



Спасибо за внимание!