
Оценка деятельности
предприятия на примере
ООО «Магистраль»

Цель работы — изучение теоретических аспектов антикризисного регулирования современного предприятия на примере ООО «Магистраль»

ООО «Магистраль»

Предметом деятельности Общества являются:

- оказание транспортных услуг;
- оптовая торговля;
- розничная торговля;
- транспортно-перевозочная деятельность;
- производство и реализация продукции;
- торгово-закупочная деятельность;
- внешнеэкономическая деятельность;
- осуществление других видов хозяйственной деятельности, не противоречащих законодательству России.

Организационная структура Общества

Анализ ликвидности баланса

| Актив | 2007 г. | 2008 г. | Кв. 2009 г. | Пассив | 2007 г. | 2008 г. | Кв. 2009 г. | Платеж, излишек (недостаток) | | |
|-------|---------|---------|----------------|--------|---------|---------|----------------|---------------------------------|---------|----------------|
| | | | | | | | | 2007 г. | 2008 г. | Кв. 2009 г. |
| А1 | 1 | 0 | 0 | П1 | 248 | 379 | 353 | -247 | -379 | -353 |
| А2 | 1385 | 1849 | 2025 | П2 | 0 | 0 | 0 | 1385 | 1849 | 2025 |
| А3 | 322 | 302 | 295 | П3 | 0 | 0 | 0 | 322 | 302 | 295 |
| А4 | 329 | 304 | 298 | П4 | 1789 | 2076 | 2265 | -1460 | 1772 | -1967 |
| Итого | 2037 | 2455 | 2618 | Итого | 2037 | 2455 | 2618 | - | - | - |

Диагностика риска банкротства предприятия

| Показатель | Границы классов согласно критериям | | | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|--|---|---|-------------------------|
| | I класс | II класс | III класс | IV класс | V класс |
| Рентабельность совокупного капитала | 30 и выше 50 баллов | $29,9 - 20 =$ $= 49,9 - 35$ баллов | $19,9 - 10 =$ $= 34,9 - 20$ баллов | $9,9 - 1 =$ $= 19,9 - 5$ баллов | Менее 1 = 0 баллов |
| Коэффициент текущей ликвидности | 2,0 и выше 30 баллов | $1,99 - 1,77 =$ $= 29,9 - 20$ баллов | $1,69 - 1,4 =$ $= 19,9 - 10$ баллов | $1,39 - 1,1 =$ $= 9,9 - 1$ баллов | 1 и ниже = 0 баллов |
| Коэффициент финансовой независимости | 0,7 и выше 20 баллов | $0,69 - 0,45 =$ $= 19,9 - 10$ баллов | $0,44 - 0,30 =$ $= 9,9 - 5$ баллов | $0,29 - 0,2 =$ $= 5 - 1$ баллов | Менее 0,2 = 0 баллов |
| Границы классов | 100 баллов и выше | 99 – 65 баллов | 64 – 35 баллов | 34 – 6 баллов | 0 баллов |

Расчетные показатели скоринговой модели

| Показатель | 2008 год | I квартал 2009 год |
|--------------------------------------|----------|--------------------|
| Рентабельность совокупного капитала | 31,1 | 19,0 |
| Коэффициент текущей ликвидности | 5,68 | 6,57 |
| Коэффициент финансовой независимости | 0,85 | 0,87 |

Заключение

ООО «Магистраль» можно отнести к категории предприятий со средним финансовым состоянием, слабость отдельных финансовых показателей, нормальная финансовая устойчивость, близкое к оптимальному, достаточно платежеспособно и рентабельно.

Анализ вероятности потенциального банкротства показал, что такое положение в ближайшее время предприятию не грозит, но для того, чтобы еще больше снизить эту вероятность и тем самым улучшить финансовое состояние, необходимо изменить политику расходования прибыли и использовать ее не только на потребление, но и создавать различные фонды (накопление).

Спасибо за внимание!
