



Пилотный проект

**Положения о премировании работников
подразделений ОАО «РЖД»
за выявленные замечания в пути следования,
и при производстве маневровой работы**

Лазарев Александр Васильевич,
Московская дирекция тяги.
Начальник отдела организации и оплаты труда.



Размер дополнительного премирования за выявленные нарушения согласно пилотному проекту Положения о премировании работников

Степень важности, выявленных замечаний	Размер дополнительной премии*
1 степень – высокая важность	15%
2 степень – средняя важность	10%
3 степень – низкая важность	5%

*- Размер дополнительной премии устанавливается от месячной тарифной ставки (должностного оклада) на среднегодовую норму.

За активную и качественную работу с Книгой замечаний машиниста:

ежеквартально премировать **3 лучших** работников выявившим наибольшее количество замечаний 1-2 степени – **в размере 0,5 оклада;**

ежегодно премировать **3 лучших** работников выявивших наибольшее количество замечаний 1 степени – **в размере 1 оклада.**

1 степень: высокой важности

Выявление надломленных или упавших опор контактной сети

Выявление излома фиксатора, подвесного изолятора с выходом контактной подвески в габарит подвижного состава

Выявление схода подвижного состава

Выявление разрушения буксового, роликового узла

Своевременное выявление возгорания вагона в составе поезда

Выявление заклинивания колесной пары

Выявление волочения деталей автотормозного оборудования вагонов грузового поезда

Неисправность автотормозов вагонов

Выявление схода колесной пары в пассажирском поезде

Своевременное выявление возгорания вагона в составе пассажирского поезда

Выявление заклинивания колесной пары вагона пассажирского поезда

Выявление волочения деталей автотормозного или подвагонного оборудования пассажирского поезда

Своевременное сообщение о ложном появлении на напольном светофоре разрешающего сигнала вместо запрещающего или появлении более разрешающего показания

Своевременное выявление возгорания встречного локомотива (МВПС)

Выявление волочащихся деталей автотормозного оборудования встречного локомотива (МВПС)

Выявление излома рельса или плети бесстыкового пути

Предотвращение угрозы размыва насыпи, сплыва откоса выемки или схода снежных лавин

Предотвращение актов, связанных с нарушением целостности пути и искусственных сооружений посторонними лицами

Выявление отсутствия запорно-пломбировочных устройств на вагонах со взрывчатыми материалами

Предотвращение последствий при приеме и отправлении по неготовому маршруту

Выявление нарушений норм закрепления вагонов

Выявление и устранение неисправности электрической схемы локомотива, если данная неисправность может привести к аварийной ситуации (сход подвижного состава, возгорание, падение деталей на путь)

2 степень: средняя важность

Выявления обрыва контактного, усиливающего проводов, несущего троса

Выявление обрыва поддерживающих струн, расположенных ниже контактного провода

Выявление обрыва торцевой двери полувагона, двери или крыши крытого вагона

Выявление грения роликового буксового узла колесной пары вагона пассажирского поезда

Выявление заклинивания колесной пары, грения буксы встречного локомотива (МВПС)

Содействие в организации аварийно-восстановительной связи в кризисных ситуациях (связь с местом работ). Сокращение нормативных сроков организации связи

Выявление не ограждения места производства путевых работ

Выявление разрыва рельсового стыка (наличие срезанных стыковых болтов с одной стороны рельса)

Выявление течи из вагона груза метанола

3 степень: низкая важность

Выявление попытки хищения тросов группового заземления и других проводов

Выявление обрыва электрических соединителей, шлейфов, расположенных ниже контактного провода

Выявление дефектов боковой рамы, надрессорной балки, колесной пары

Выявление аварийного состояния светофорных мачт, шкафов (не устранения разбитых линз в суточный срок, раз оборудованный шкаф, обрыв проводов)

Выявление поврежденного напольного оборудования СЦБ

Предотвращение случаев нарушения целостности линейных сооружений волоконно-оптических и кабельных линий связи по причине хищения посторонними лицами

Предотвращение случаев порчи оборудования связи вследствие стихийных бедствий

Выявление хищения рельс со станков покилометрового запаса, шпал

Выявление нарушений правил охраны труда работниками станции (сход на ходу, нарушение правил проезда на подвижном составе)

Выявление случаев невыполнения работниками станции регламента переговоров

Фактически выплаченная дополнительная премия по действующему Положению о премировании за 9 месяцев 2015 г.

Дополнительная премия, тыс. руб.	ТЧЭ-1	ТЧЭ-2	ТЧЭ-5	ТЧЭ-6	ТЧЭ-18	ТЧЭ-23	ТЧЭ-27	ТЧЭ-29	ТЧЭ-33	ТЧЭ-36	ТЧЭ-38	ТЧЭ-39	ТЧЭ-41	ТЧЭ-42	ТЧЭ-46	ВСЕГО по дирекции
Машинистам, включая:	6521,2	1818,3	6539,4	6123,0	6130,2	4355,2	2558,5	3263,4	1868,7	4692,5	8844,3	9464,8	6993,2	3748,5	2393,3	75314,5
за выявление от 11 до 20 нарушений (10%)	508,2	172,6	6539,4	212,0	626,8	474,3	716,9	2871,8	389,0	976,0	392,7	710,0	648,7	1620,7	1035,9	17895,1
за выявление от 21 до 30 нарушений (15%)	823,0	336,5		387,0	607,7	488,6	815,6	228,4	457,6	929,1	676,6	1032,0	851,4	917,8	546,9	9098,2
за выявление более 30 нарушений (20%)	5190,0	1309,2		5524,0	4895,7	3392,3	1026,0	163,2	1022,1	2787,3	7775,0	7722,8	5493,2	1209,9	810,5	48321,1
Помощникам машинистов, включая:	1807,3		3567,8	3318,7	1665,6		2026,5	1681,1	803,8	1954,2	5922,7	6853,8	3821,2	1441,7	872,7	35737,1
за выявление от 11 до 20 нарушений (10%)	344,7		3567,8	179,0	159,4		614,1	1479,3	126,9	353,7	289,7	514,0	340,5	672,9	318,5	8960,6
за выявление от 21 до 30 нарушений (15%)	760,3			214,0	199,6		632,2	117,7	219,6	957,5	549,0	747,0	523,0	411,9	297,6	5629,4
за выявление более 30 нарушений (20%)	702,3			2925,7	1306,6		780,1	84,1	457,3	642,9	5084,0	5592,8	2957,8	356,9	256,6	21147,1
Итого	8328,5	1818,3	10107,2	9441,7	7795,8	4355,2	4585,0	4944,5	2672,5	6646,7	14767,0	16318,7	10814,4	5190,2	3265,9	111051,6

Прогнозируемый фонд 9 месяцев 2016 г. по пилотному проекту Положения о премировании за выявленные замечания

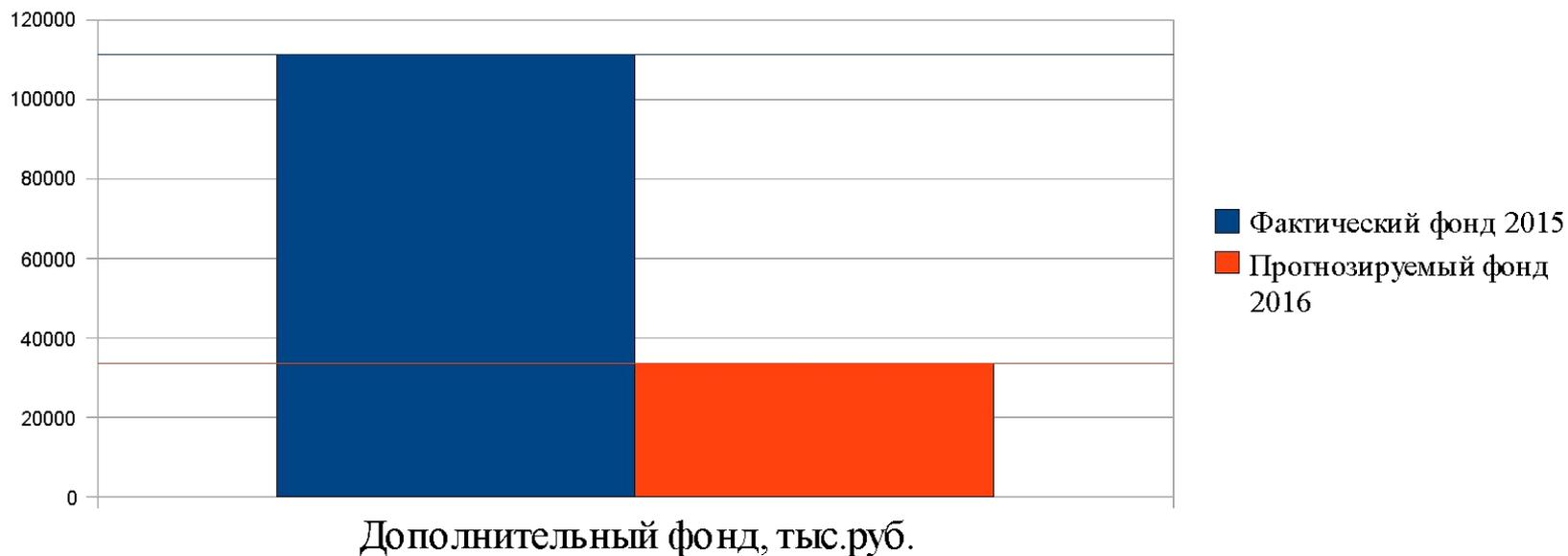
№ п/п	Наименование выявляемых замечаний по проекту	важности выявляемых замечаний (1; 2; 3)	Доп. Премирование за выявленное замечание, руб.	Количество выявленных замечаний	ВСЕГО сумма доп.премии, тыс. руб.
1	Выявление надломленных или упавших опор контактной сети	1	3000	8	24,000
8	Неисправность автотормозов вагонов	1	500	17	8,500
13	Своевременное сообщение о ложном появлении на напольном светофоре разрешающего сигнала вместо запрещающего или появлении более разрешающего показания	1	1000	413	413,000
15	Выявление волочащихся деталей автотормозного оборудования встречного локомотива (МВПС)	1	2000	2	4,000
16	Выявление излома рельса или плети бесстыкового пути	1	5000	198	990,000
17	Предотвращение угрозы размыва насыпи, сплыва откоса выемки или схода снежных пластов	1	3000	6720	20160,000
18	Предотвращение актов, связанных с нарушением целостности пути и искусственных сооружений посторонними лицами	1	1000	10	10,000
20	Предотвращение последствий при приеме и отправлении по неготовому маршруту	1	3000	79	237,000
22	Выявление обрыва контактного, усиливающего проводов, несущего троса	2	4000	113	452,000
23	Выявление обрыва поддерживающих струн, расположенных ниже контактного провода	2	300	14151	4245,300
24	Выявление обрыва торцевой двери подувагона, двери или крыши крытого вагона	2	300	1	0,300
25	Выявление грения роликового буксового узла колесной пары вагона пассажирского	2	1000	27	27,000
28	Выявление неограждения места производства путевых работ	2	1000	1507	1507,000
29	Выявление разрыва рельсового стыка (наличие срезанных стыковых болтов с одной стороны рельса)	2	3000	276	828,000
32	Выявление обрыва электрических соединителей, шлейфов, расположенных ниже контактного провода	3	300	530	159,000
34	Выявление аварийного состояния светофорных мачт, шкафов (не устранения разбитых линз в суточный срок, разоборудованный шкаф, обрыв проводов)	3	300	4604	1381,200
35	Выявление поврежденного напольного оборудования СЦБ	3	300	427	128,100
39	Выявление нарушений правил охраны труда работниками станции (сход на ходу, нарушение правил проезда на подвижном составе)	3	500	57	28,500
40	Выявление случаев невыполнения работниками станции регламента переговоров	3	200	212	42,400
				Итого	30645,3

Прогнозируемый фонд 9 месяцев 2016 г. по пилотному проекту Положения о премировании

	ТЧ-1	ТЧ-2	ТЧ-5	ТЧ-6	ТЧ-18	ТЧ-23	ТЧ-27	ТЧ-29	ТЧ-33	ТЧ-36	ТЧ-38	ТЧ-39	ТЧ-41	ТЧ-42	ТЧ-46	Итого
Ежеквартально (3-м лучшим - 0,5 оклада), тыс.руб.	119,4	119,4	119,4	119,4	119,4	119,4	119,4	119,4	119,4	119,4	119,4	119,4	119,4	119,4	119,4	1790,974
Ежегодно (3-м лучшим - 1 оклад), тыс.руб. (в январе за предыдущ.год)	79,6	79,6	79,6	79,6	79,6	79,6	79,6	79,6	79,6	79,6	79,6	79,6	79,6	79,6	79,6	1193,983
Суммы по проекту за выявленные замечания по депо, тыс.руб.	1913,5	101,8	1690,0	9,8	2171,2	2409,2	198,0	1038,7	734,3	457,2	6395,8	24,0	12921,7	371,8	208,3	30645,300
ИТОГО прогнозируемый фонд по проекту, тыс.руб.	2112,5	300,8	1889,0	208,8	2370,2	2608,2	397,0	1237,7	933,3	656,2	6594,8	223,0	13120,7	570,8	407,3	33630,3

Дополнительный фонд по работе с "Книгой замечаний"

Фактически затраченный фонд за 9 месяцев 2015 г., тыс.руб.	Прогнозируемый фонд на 9 месяцев 2016 г., тыс.руб.	Потребный дополнительный фонд, тыс.руб.
111051,6	33630,3	-77421,3



Спасибо за внимание!