



Министерство транспорта Российской Федерации

# **План деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2013-2018 годы**



Цели Плана деятельности Министерства транспорта  
Российской Федерации на 2013-2018 годы

**Цель 2. Довести протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, до 44085 км (83,2% от общей протяженности)**

**Цель 4. Повышение качественных характеристик внутренних водных путей**

**Цель 6. Развитие аэропортовой сети**

**Цель 8. Транспортное обеспечение крупных спортивно-массовых мероприятий международного уровня**

**Цель 1. Удвоить строительство федеральных автомобильных дорог в 2013-2022 гг. по сравнению с периодом 2003-2012 годов**

**УКАЗЫ ПРЕЗИДЕНТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
В.В. ПУТИНА ОТ 7 МАЯ 2012 Г.  
№ 596-606 И ОСНОВНЫЕ  
НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ НА ПЕРИОД ДО  
2018 ГОДА**

**Цель 10. Повышение эффективности государственного управления в сфере транспортного комплекса**

**Цель 3. Увеличить пропускную способность российских морских портов на 301,65 млн. тонн**

**Цель 5. Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта**

**Цель 7. Развитие региональной авиации**

**Цель 9. Повышение заработной платы педагогических работников общего, среднего профессионального и высшего образования, научных сотрудников, врачей и работников культуры в организациях транспортного комплекса**

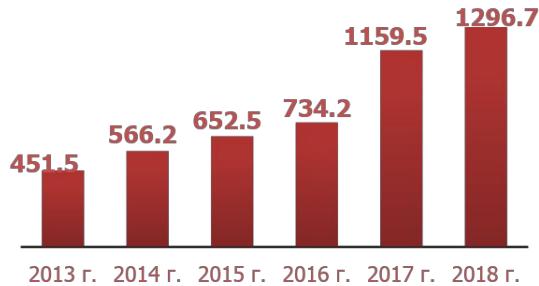


# Цель 1 - Удвоить строительство федеральных автомобильных дорог в 2013-2022 гг. по сравнению с периодом 2003-2012 годов

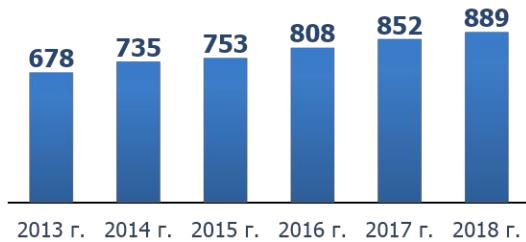
Ответственные за достижение цели –

заместитель Министра транспорта Российской Федерации Белозёров О.В.,  
руководитель Росавтодора Старовойт Р.В., Председатель правления ГК «Автодор» Кельбах С.В.

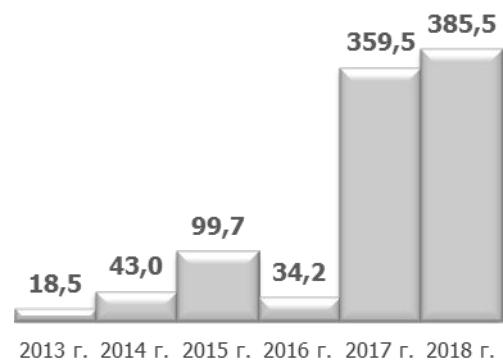
## Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км



## Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (сельские дороги), км



## Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог федерального значения на условиях ГЧП, км



Будут построены и реконструированы участки автомобильных дорог федерального значения М-5 "Урал" - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, М-29 "Кавказ" - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку), М-56 "Лена" - от Невера до Якутска, М-7 "Волга" - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы. Будет построена скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург. Новая трасса станет первой новой автомобильной дорогой, построенной в Европейской части современной России.

К 2018 году будет построено и реконструировано 4860,6 км автомобильных дорог федерального значения и 4715 км автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (сельские дороги), предусматривающих федеральное софинансирование.

На условиях государственно-частного партнерства будут введены в эксплуатацию 940,4 км автомобильных дорог федерального значения



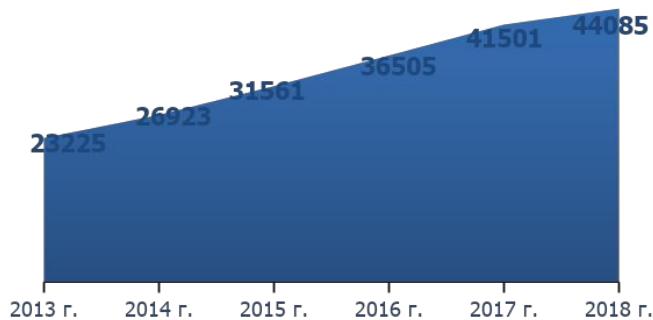
## Цель 2 – Довести протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, до 44085 км (83,2% от общей протяженности)

Ответственные за достижение цели –  
заместитель Министра транспорта Российской Федерации Белозёров О.В.,  
руководитель Росавтодора Старовойт Р.В., Председатель правления ГК «Автодор» Кельбах С.В.

Для достижения цели необходимо завершить переход на 100-процентное финансирование работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения по нормативам, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 539, с одновременной реализацией комплекса мер, направленных на усиление контроля за качеством дорожных работ, на основе системы мониторинга состояния автомобильных дорог, предусмотренной поручением Президента Российской Федерации от 29 апреля 2013 г. № Пр-967.



Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км



Улучшение состояния автомобильных дорог непосредственно повлияет на достижение показателя, установленного Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 598 (показатель – снизить смертность от дорожно-транспортных происшествий до 10,6 случая на 100 тыс. населения к 2018 году)



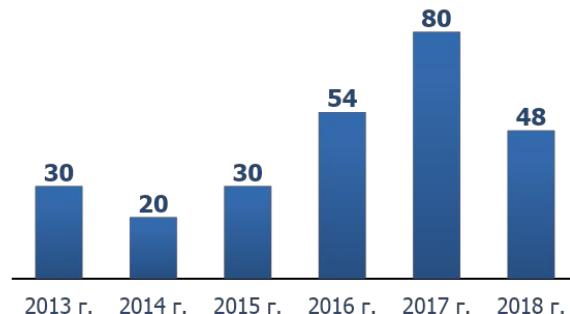
## Цель 3 – Увеличить пропускную способность российских морских портов на 301,65 млн. тонн

Ответственные за достижение цели –

заместитель Министра транспорта Российской Федерации Олерский В.А.,  
руководитель Росморречфлота Давыденко А.А.



Прирост производственной  
мощности российских морских  
портов, предусмотренный  
государственной программой РФ  
«Развитие транспортной системы»,  
млн. тонн



Прирост производственной  
мощности российских морских  
портов, предусмотренный  
государственной программой  
«Социально-экономическое  
развитие Дальнего Востока и  
Байкальского региона»,  
млн. тонн



В 2013-2018 гг. будут введены в эксплуатацию после строительства и реконструкции объекты портовой инфраструктуры в морском порту Сочи, морском порту в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе, многофункциональный морской перегрузочный комплекс "Бронка", включая акваторию и подходной канал.

Будет построено три линейных дизель-электрических ледокола мощностью около 16 МВт и один – мощностью 25 МВт.

Прирост производственной мощности российских морских портов, предусмотренный государственной программой «Развитие транспортной системы», составит за 2013-2018 годы 262 млн. тонн

Прирост производственной мощности российских морских портов, предусмотренный государственной программой «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона», составит за 2015-2017 годы 39,65 млн. тонн



## Цель 4 – Повышение качественных характеристик внутренних водных путей

Ответственные за достижение цели –  
заместитель Министра транспорта Российской Федерации Олерский В.А.,  
руководитель Росморречфлота Давыденко А.А.

**Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности, %**



Протяженность внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы Европейской части Российской Федерации, к 2018 г. сократится с 4,9 тыс. км до 4 тыс. км.

В 2017 году будет завершено строительство 2 нитки Нижне-Свирского гидроузла.

В 2013 – 2018 гг. будет обеспечен ввод в эксплуатацию после реконструкции и капитального ремонта судоходных гидротехнических сооружений на внутренних водных путях Российской Федерации, предусмотренный государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (реконструкция 1 этапа Рыбинского гидроузла ФГУП «Канал им. Москвы» и др.)



**Снижение доли судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности, к 2018 году сократится с 19,8% до 12%**



Ответственные за достижение цели –  
заместитель Министра транспорта Российской Федерации Цыденов А.С.,  
и.о. руководителя Росжелдора Чепец В. Ю., Президент ОАО «РЖД» Якунин В.И.

Скорость доставки контейнерных  
отправок железнодорожным  
транспортом, км/сутки



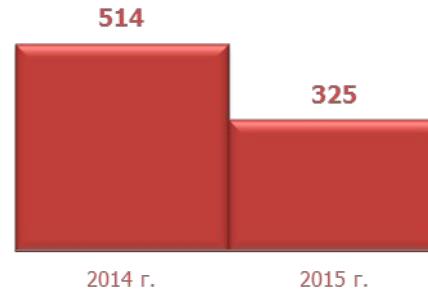
Строительство новых  
дополнительных путей, км



Скорость доставки контейнерных  
отправок специальными  
маршрутами по Транссибу  
железнодорожным транспортом,  
км/сутки



Ввод в эксплуатацию новых  
железнодорожных линий, км



В 2014-2015 гг. будет построено 839 км новых железнодорожных линий, предусматривающих федеральное софинансирование. В 2013-2018 гг. будет построено 479,7 км новых дополнительных путей

Скорость доставки контейнерных отправок специальными маршрутами по Транссибу железнодорожным транспортом достигнет 1450 км/сутки, скорость доставки контейнерных отправок железнодорожным транспортом - 400 км/сутки

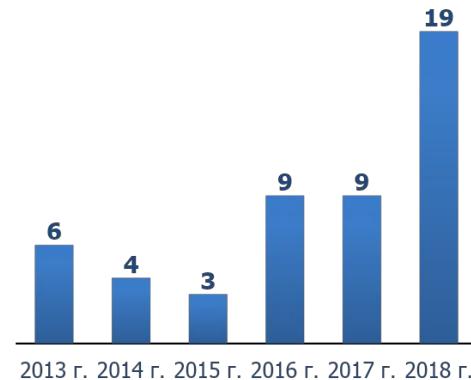


## Цель 6 – Развитие аэропортовой сети

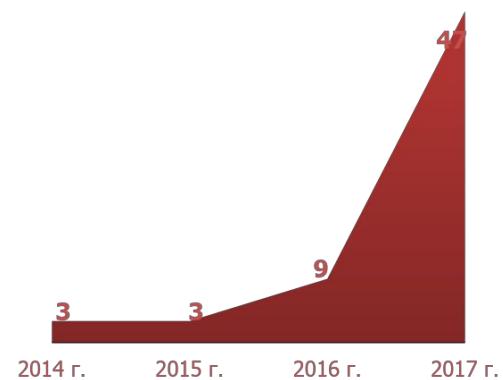
Ответственные за достижение цели –  
заместитель Министра транспорта Российской Федерации Окулов В.М.,  
руководитель Росавиации Нерадько А.В.



Ввод в эксплуатацию после  
реконструкции взлетно-  
посадочных полос, ед.



Ввод в эксплуатацию после  
реконструкции аэропортовых  
комплексов и посадочных  
площадок региональных и  
местных воздушных линий, ед.



В 2013-2018 гг. будет проведена реконструкция взлетно-посадочных полос и других объектов аэродромной инфраструктуры в аэропортах Внуково, Казань, Владикавказ (Беслан), Краснодар (Пашковский), Томск (Богашево), Саранск, Волгоград, Махачкала, Ставрополь (Шпаковское), Архангельск (Талаги), Домодедово (ВПП-2), Самара (Курумоч) и других.

В соответствии с государственной программой «Развитие транспортной системы» за 2013-2018 годы будут введены в эксплуатацию 50 взлетно-посадочных полос

В соответствии с государственной программой «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона» будут введены в эксплуатацию за 2014-2017 годы 62 аэропортовых комплекса и посадочные площадки региональных и местных воздушных линий



Ответственные за достижение цели –  
заместитель Министра транспорта Российской Федерации Окулов В.М.,  
руководитель Росавиации Нерадько А.В.

Для достижения цели необходимо:

- развитие и совершенствование механизмов субсидирования региональных и межрегиональных перевозок;
- субсидирование обновления и расширения парка воздушных судов;
- поддержка региональных аэропортов посредством их включения в федеральные казенные предприятия (ФКП) и оптимизация административно-управленческих расходов за счет объединения ФКП (на первом этапе – по федеральным округам);
- создание условий для развития конкуренции в сфере наземного обслуживания;
- установление ставки арендной платы за землю вертодромов, посадочных площадок и объектов ЕС ОрВД с учетом интенсивности полетов и др.

Объем межрегиональных авиационных перевозок, млн. пассажиров в год



Объем внутренних межрегиональных перевозок возрастет в 2018 году в 1,65 раза к уровню 2013 года, количество региональных авиасвязей возрастет 1,4 раза.

Достижение указанных целевых показателей обеспечивается реализацией мероприятий, предусмотренных «дорожной картой» развития региональных авиаперевозок, утвержденной поручением Правительства Российской Федерации от 29.11.2012 № Ад-П9-7212.



## Цель 8 - Транспортное обеспечение крупных спортивно-массовых мероприятий международного уровня

Ответственные за достижение цели:

заместитель Министра транспорта Российской Федерации Асаул Н.А., генеральный директор АНО «Транспортная дирекция Олимпийских игр» Жуков А.В., руководитель Росморречфлота Давыденко А.А. , руководитель Росавиации Нерадько А.В., и.о. руководителя Росжелдора Чепец В. Ю.,  
руководитель Росавтодора Старовойт Р.В.

Обеспечена готовность объектов транспортной инфраструктуры и реализация мероприятия по транспортному обслуживанию XXVII Всемирной летней Универсиады 2013 года в г. Казани

июль 2013 года

Обеспечена готовность объектов транспортной инфраструктуры и реализация мероприятия по транспортному обслуживанию XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи

I квартал 2014 года

Обеспечена готовность объектов транспортной инфраструктуры и реализация мероприятия по транспортному обслуживанию Чемпионата мира по футболу 2018 года

3 квартал 2018 года





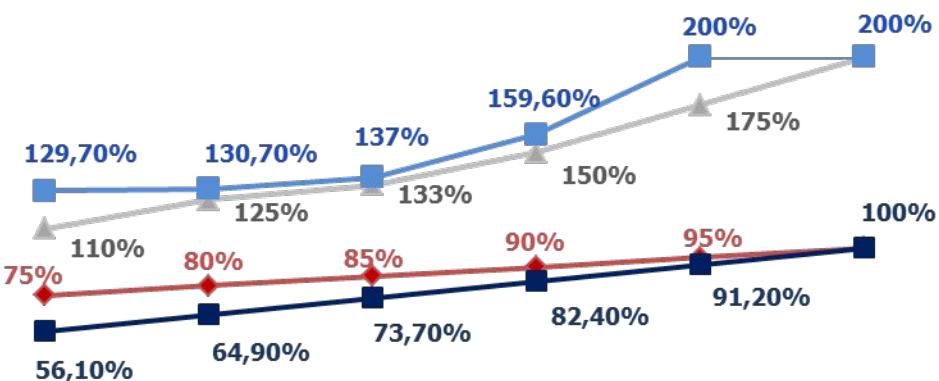
# Цель 9 – Повышение заработной платы педагогических работников общего, среднего профессионального и высшего образования, научных сотрудников, врачей и работников культуры

Ответственные за достижение цели –

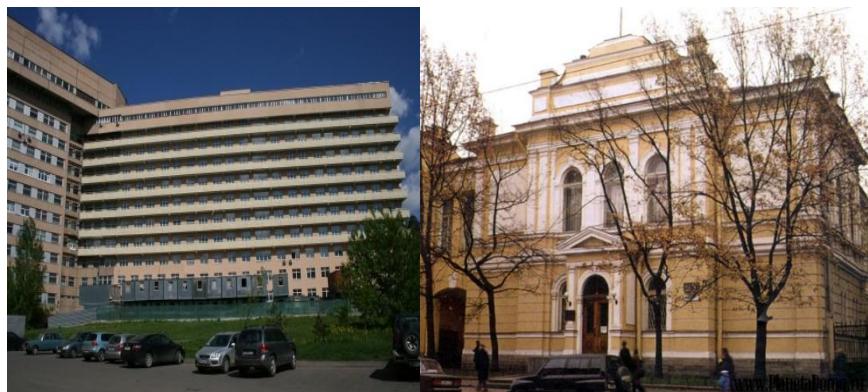
статья - секретарь - заместитель Министра транспорта Российской Федерации Аристов С.А.,  
руководитель Росавиации Нерадько А.В., руководитель Росморречфлота Давыденко А.А.,  
и.о. руководителя Росжелдора Чепец В.Ю.

Для достижения цели необходимо обеспечить доведение средней заработной платы преподавателей и мастеров производственного обучения образовательных учреждений среднего профессионального образования, работников учреждений культуры до средней заработной платы в соответствующем регионе, а также обеспечить повышение заработной платы врачей, преподавателей образовательных учреждений высшего профессионального образования и научных сотрудников до 200 процентов от средней заработной платы в соответствующем регионе (пункт 1 Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2012 № 597)

Соотношение средней заработной платы работников социальной сферы транспортного комплекса (образования, здравоохранения, культуры) к средней заработной плате в соответствующем регионе, %



- 2013 г. 2014 г. 2015 г. 2016 г. 2017 г. 2018 г.
- Целевое соотношение средней заработной платы педагогических работников среднего профессионального образования учреждений высшего образования к средней заработной плате в соответствующем регионе
  - Целевое соотношение средней заработной платы работников учреждений культуры к средней заработной плате в соответствующем регионе
  - Целевое соотношение средней заработной платы преподавателей и научных сотрудников образовательных учреждений высшего профессионального образования к средней заработной плате в соответствующем регионе
  - Целевое соотношение средней заработной платы врачей учреждений здравоохранения к средней заработной плате в соответствующем регионе





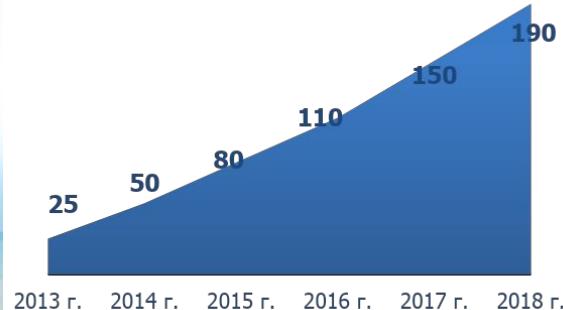
## Цель 10 - Повышение эффективности государственного управления в сфере транспортного комплекса

Транспортная подвижность населения возрастет в 2018 году на 40% к уровню 2011 года.

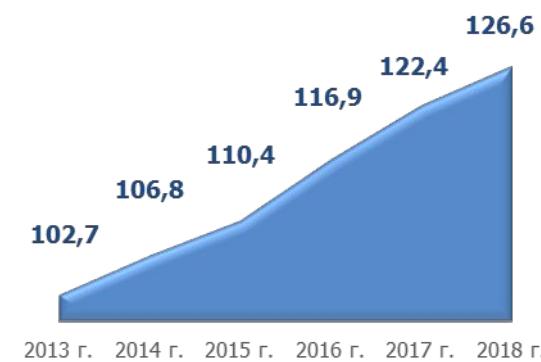
Экспорт транспортных услуг в 2018 году возрастет в 1,8 раза к уровню 2011 года



Прирост создаваемых и  
модернизированных  
высокопроизводительных рабочих  
мест к 2012 году нарастающим  
итогом, тыс. рабочих мест



Рост производительности труда  
(в приведенных т·км к 2012 году),  
%



Инвестиции в основной капитал по транспортному комплексу за  
счет всех источников финансирования, % от ВВП



Производительность труда в транспортном комплексе возрастет в 2018 г. на 26,6 % к уровню 2012 года

Инвестиции в основной капитал составят в 2018 году 2,56% ВВП

Число создаваемых и модернизированных рабочих мест за 2013-2018 годы составит 190 тысяч



# Цель 10 - Повышение эффективности государственного управления в сфере транспортного комплекса

## Направление «Разработка стратегических документов в сфере транспортного комплекса»

Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года

Стратегия развития железнодорожного транспорта на период до 2030 года

Стратегия развития внутреннего водного транспорта на период до 2030 года

Стратегия развития морской портовой инфраструктуры на период до 2030 года

## Направление «Выполнение указов Президента Российской Федерации В.В. Путина от 7 мая 2012 г. № 596»

Создание механизма привлечения иностранных организаций, обладающих современными технологиями и управленческими компетенциями, к участию в конкурсах и аукционах на строительство автомобильных дорог

Ответственные по направлению:  
заместитель Министра транспорта  
Российской Федерации  
Цыденов А.С.  
заместитель Министра транспорта  
Российской Федерации  
Олерский В.А.

## Направление «Обеспечение выполнения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»

Приведение законодательства в соответствие с регламентом Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»

Ответственные по направлению:  
заместитель Министра транспорта  
Российской Федерации  
Белозёров О.В.,  
руководитель Росавтодора  
Старовойт Р.В.,  
Председатель правления  
ГК «Автодор» Кельбах С.В.

## Направление «Навигационно-информационное обеспечение транспортного комплекса»

Создание системы экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС»

Комплекс мероприятий по навигационно-информационному обеспечению автомобильных маршрутов

Создание автоматизированных баз данных, внедрение АСУ-ТК

Ответственный по направлению:  
заместитель Министра транспорта  
Российской Федерации Цыденов А.С.