



Подготовка кадров для региональных железнодорожных предприятий (на примере Куйбышевской железной дороги)

Ректор СамГУПС Железнов Дмитрий Валерианович

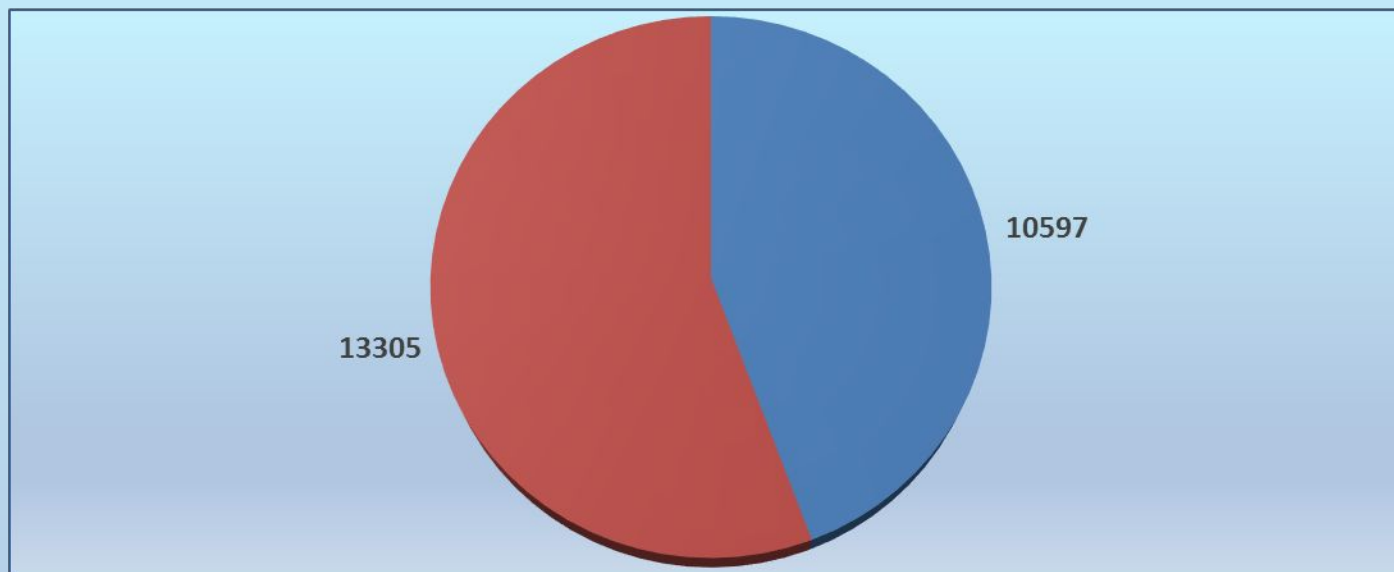
Транспортные университеты России



ФГБОУ ВПО САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ В ПРИВОЛЖСКОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ РФ



Контингент обучающихся



■ ВПО ■ СПО

Количество выпускников за 42 года существования вуза - 36 000 человек

Нормативно- правовые акты, обеспечивающие эффективное взаимодействие сферы образования и транспортной отрасли



о создании базовых кафедр, осуществляющих практическую подготовку обучающихся, на базе предприятий с целью освоения конкретных технологий

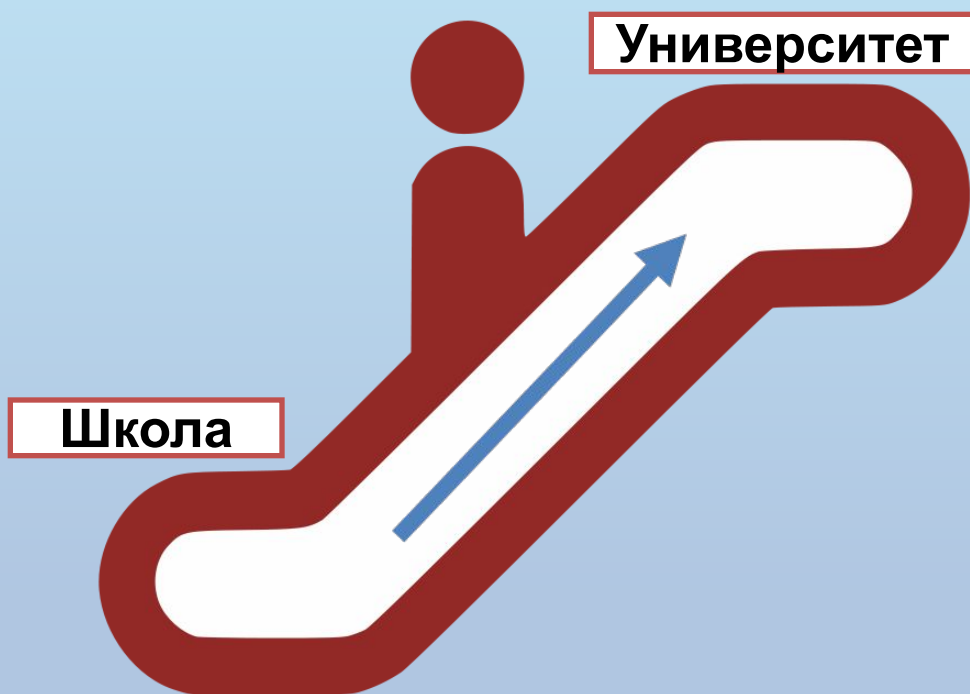


о возможности применения в образовательном процессе сетевых форм взаимодействия вузов и предприятий



о целевой подготовке кадров в интересах организации транспортной отрасли

Непрерывность и преемственность образования



Профессиональная ориентация

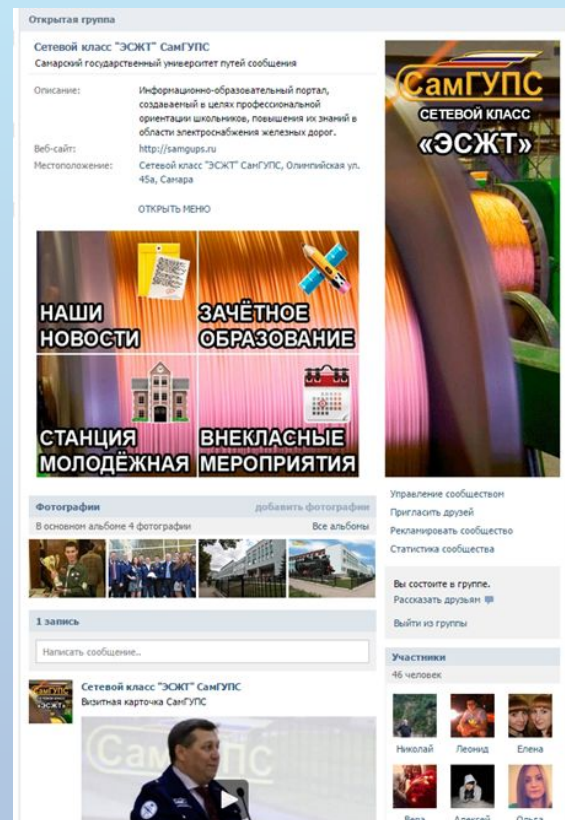
Довузовская подготовка

Допрофессиональная подготовка

Сетевые классы университета

Сетевой класс — это информационно-образовательный портал, создаваемый в целях профессиональной ориентации школьников, повышения их знаний в области железнодорожного транспорта, соответствующей одной из специальности, реализуемой в университете.

Сетевые классы функционируют на базе социальной сети ВКонтакте.



Принцип организации сетевого класса

Профориентационная работа

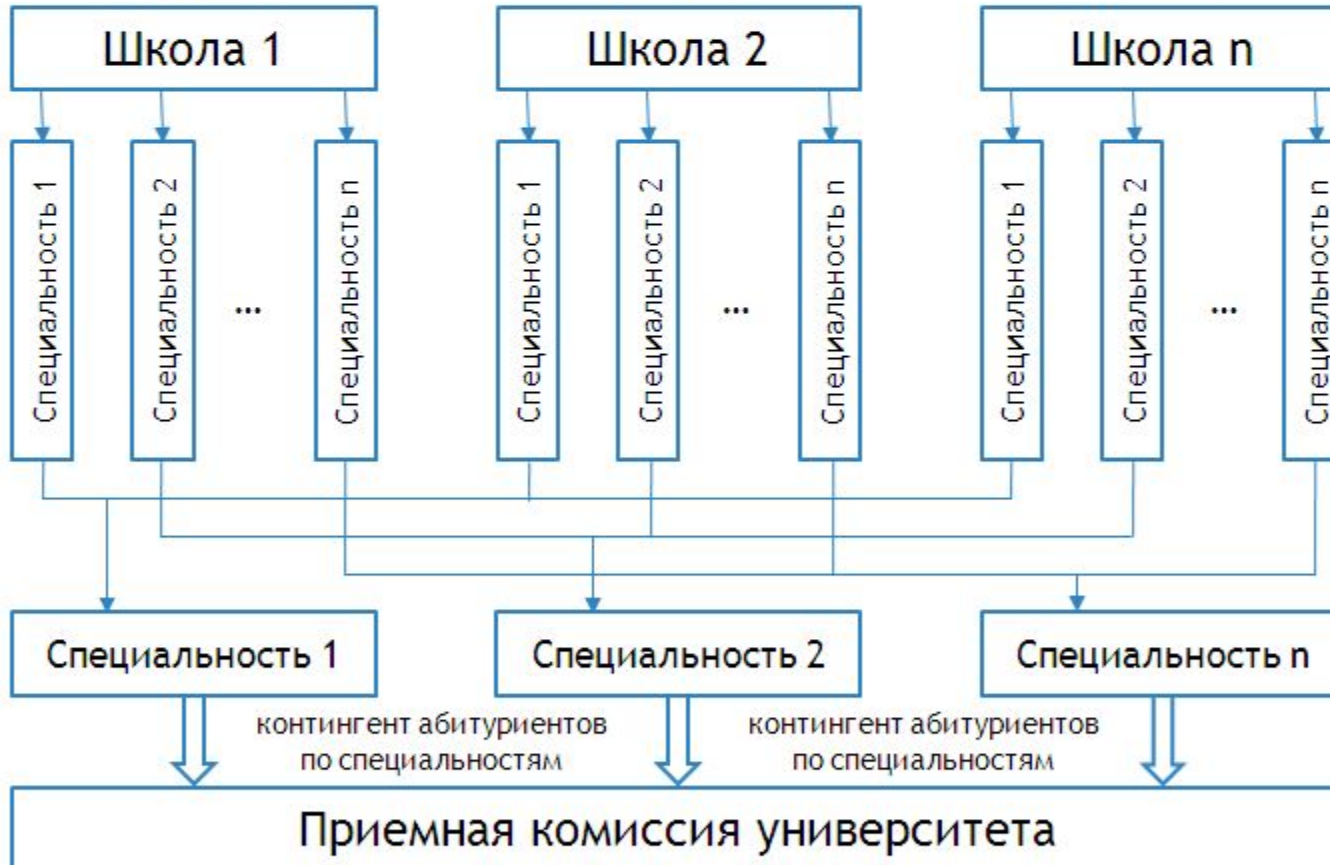
Абдулино

Сызрань

...

Сопровождение сетевого класса

Средние школы



Контингент учащихся

Сотрудники кафедр и предприятий

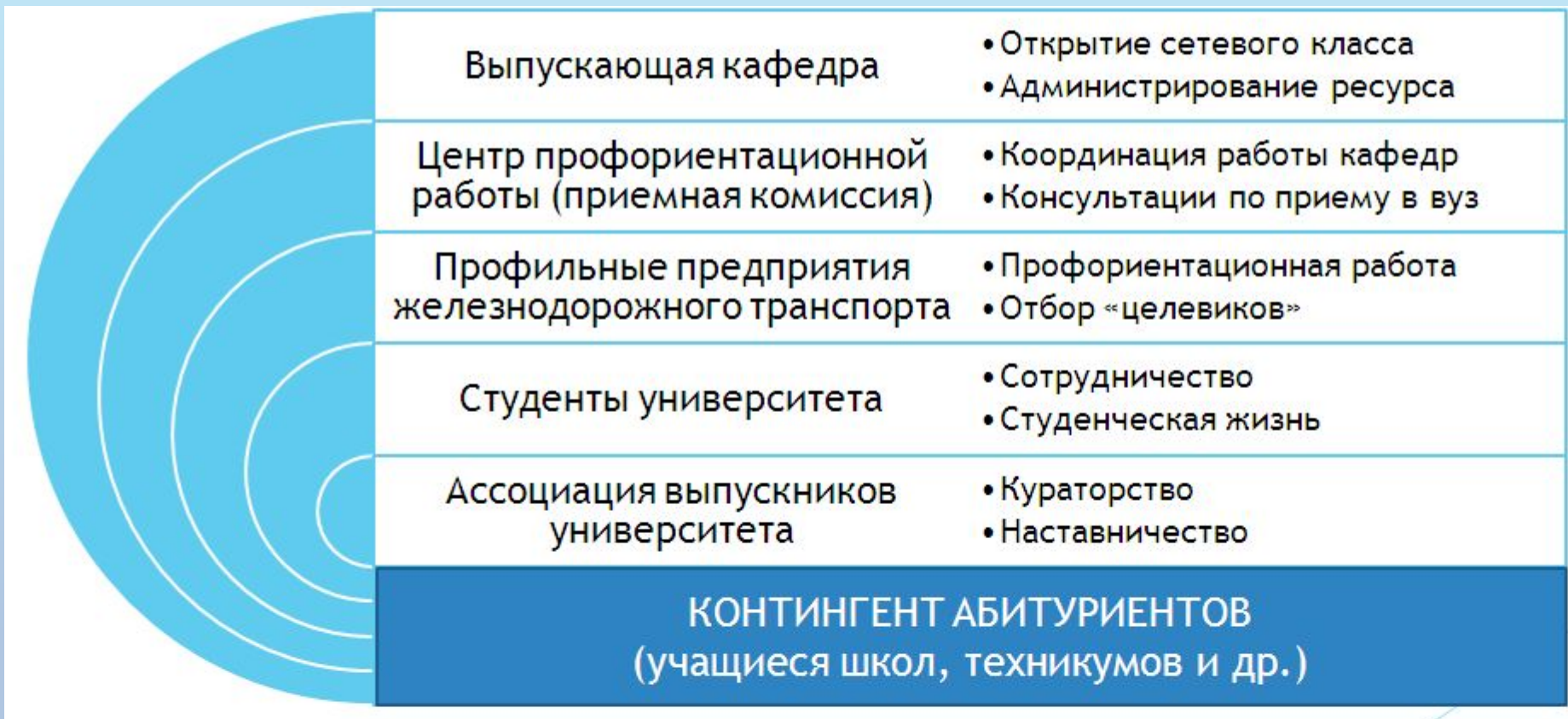
Приемная комиссия

Члены приемной комиссии

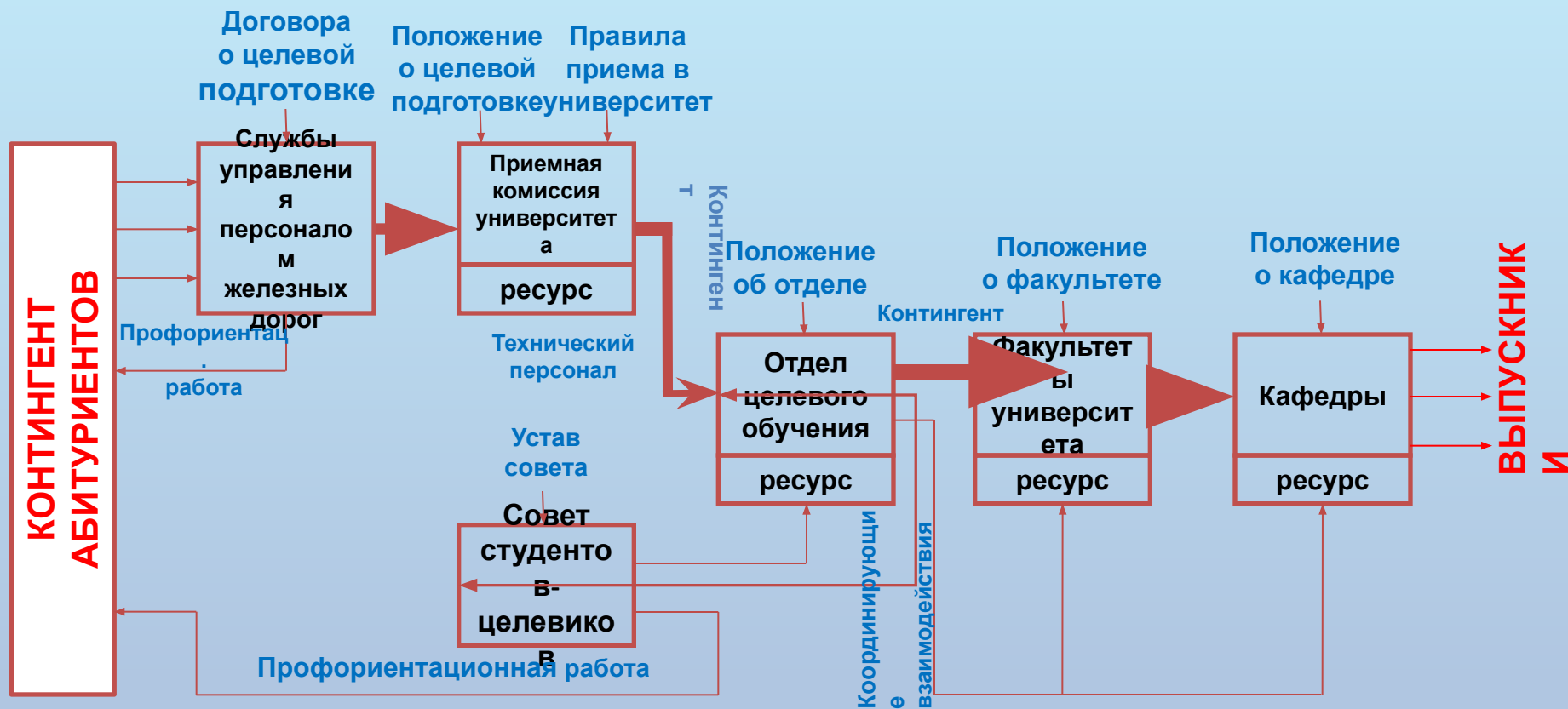
Наполнение контента



Участники сетевого класса



Организация целевой подготовки



Организация практики Договора



1. Университетские кафедры: инициатива заключения договоров – поручения базовым кафедрам.
2. Базовые кафедры: согласование договоров и передача в отдел организации практики.
3. Отдел организации практики: сверка списков студентов и мест прохождения практики.
4. Отдел целевого обучения и кафедры университета организация практики студентов-целевиков.
5. Совет студентов – целевиков: ресурс по организации практики
 - база данных студентов;
 - связь с предприятиями;
 - оперативная связь со студентами и отделом целевого обучения и организации практики.

Базовые кафедры на предприятиях Куйбышевской железной дороги

ЦЕЛЬ:

Совершенствование подготовки квалифицированных специалистов для транспортной отрасли, повышения квалификации специалистов, руководителей высшего и среднего звена, выполнения научно-исследовательских работ путем реализации партнерских производственно-ориентированных образовательных программ, эффективного использования научного и инновационного потенциала Университета.

ЗАДАЧИ:

- повышение качества практической подготовки обучающихся по соответствующей образовательной программе, направленной на формирование, закрепление и развитие умений и компетенций;
- совершенствование качества образования путем использования в образовательной деятельности результатов научно-исследовательских работ, проводимых совместно с базовой организацией, расширения исследовательского принципа обучения и научной составляющей образовательной деятельности, в том числе привлечения обучающихся к проведению научных исследований под руководством работников базовой кафедры.

Структура базовой кафедры

Базовая кафедра: «Современные системы передачи информации» - Дирекция связи Куйбышевской ж.д.

Опорная кафедра: «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» - Университет

Состав базовой кафедры

Заведующий кафедрой Горбунов А.Е. – к.т.н., доц.
директор Самарской дирекции связи Кбш.ж.д.

Преподаватели:

1. Куров М.Б. – к.т.н., доц.
2. Белоногов А.С. – к.т.н., доц.
3. Бажанов В.Л. – к.т.н., доц.
4. Пугачев Я.Н. - к.т.н., доц.
5. Страшнов М.В. – главный инженер дирекции;
6. Васильев А.В. – начальник технического отдела;
7. Лапшов А.В. – зам. начальника отдела эксплуатации;
8. Бабенко Ю.Ю. зам. начальника дирекции по кадрам;
9. Гульчак А.В. – инженер лаборатории связи.

Инфраструктура кафедры

1. Лаборатория связи – дирекция;
2. Аудитория технической учебы – дирекция;
3. Центр технического управления сетью связи - дирекция;
4. Лаборатория монтажа ВОЛС - полигон дирекции;
5. Многоканальная связь – университет;
6. Передача дискретной информации – университет;
7. Волоконно - оптические системы передачи информации – университет.

Закрепленные дисциплины

1. Многоканальная связь;
2. Передача дискретной информации;
3. Коммуникационные системы связи;
4. Волоконно- оптические и цифровые системы передачи информации;
5. Организация всех видов практик;
6. Руководство дипломным проектированием; Повышение квалификации;
7. Переподготовка;
8. Стажировка преподавателей опорной кафедры;
9. Практическое обучение рабочим профессиям;
10. Экспериментальная база диссертационных исследований.

Научно- исследовательских работы кафедры

1. Разработка интеллектуальных систем управления движением поездов;
2. Исследования замирания сигнала радиостанций в зоне локации локомотивов;
3. Разработка системы удаленного мониторинга состояния устройств электропитания систем связи;
4. Идентификация отказов аппаратуры дальней связи.

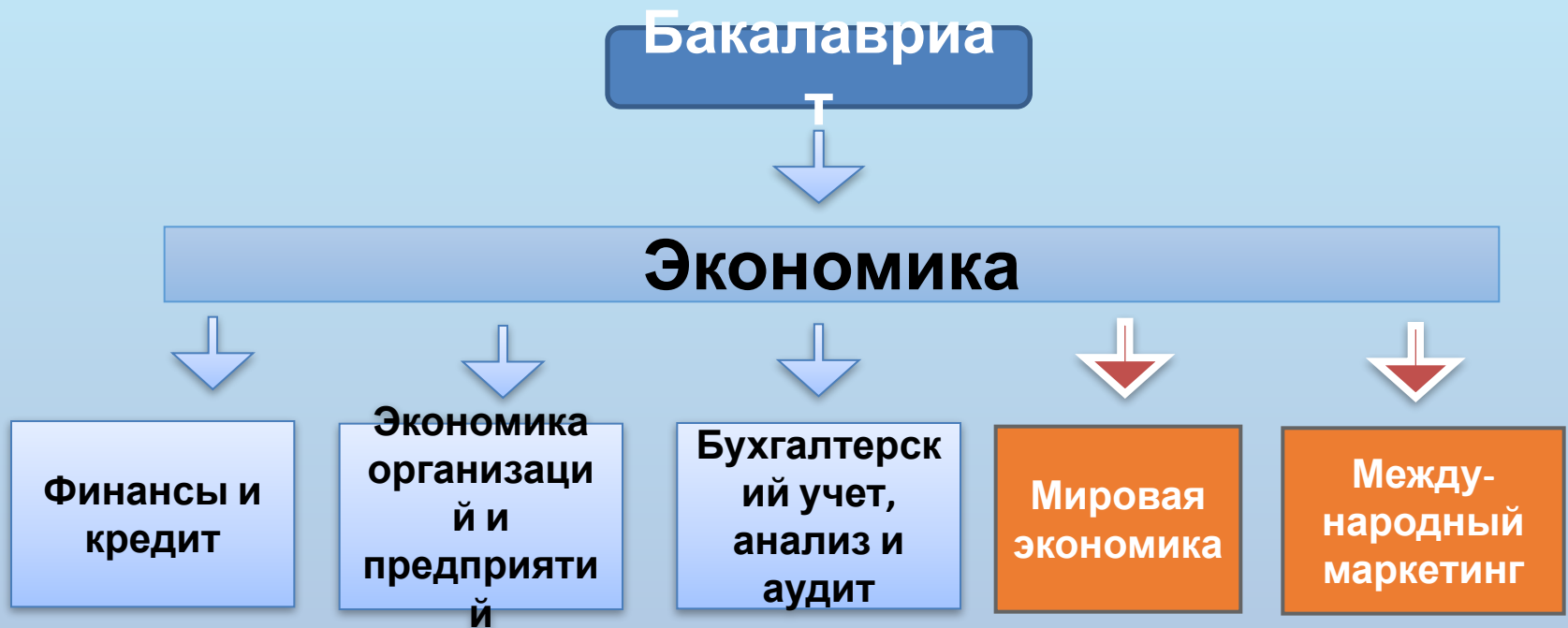
Кафедра «Экономика и финансы»



Профили подготовки по направлению «Экономика»



Открытие новых профилей



Преимущества двойных дипломов



Международное сотрудничество

Начало сотрудничества	Страны		
2005	 Южная Корея,	 Польша,	 Великобритания
2006	 Германия ,	 Франция,	 Австрия
2007	 Чехия,	 Монголия,	 Швеция,  Киргизия
2008	 Казахстан,	 Армения,	 Узбекистан
2009	 Исландия,	 Испания,	 Вьетнам ,  Азербайджан
2010	 Болгария ,	 Словакия,	 Бразилия ,  Туркменистан
2011	 Словения,	 Норвегия ,	 Кипр
2012	 США,	 Португалия,	 Венгрия ,  Таджикистан
2013	 Индия ,	 Беларусь,	 Украина,
2014	 Китай,	 Италия,	

С 2005 года СамГУПС сотрудничает более чем с 33 зарубежными странами, количество иностранных партнеров с каждым годом увеличивается.

Участие в международных проектах

Tempus Project CD_JEP-25039-2004

Учебный план по мехатронике: разработка и внедрение

Цель: внедрение учебных планов по мехатронике, адаптированных к двухуровневой системе образования и к обеспечению интенсивного обучения иностранному языку

Участники: Дрезденский технический университет (Германия), университет имени Йоханнеса Кеплера г. Линц (Австрия), Технический университет г. Хальмстада (Швеция), УрГУПС, СамГУПС, ОмГУПС (Россия)

Главный координатор: Дрезденский технический университет, Германия

Координатор российских партнеров: Уральский государственный университет путей сообщения (УрГУПС)

Сроки действия проекта: 01.09.2005 г. по 31.08.2008 г. (3 года)

Финансирование: Европейская Комиссия/Исполнительное агентство по образованию, культуре и аудиовизуальным средствам



Tempus

Участие в международных проектах

Проект REMARK по программе TEMPUS III TEMPUS JEP_27066_2006

Повышение квалификации/переподготовка в области межкультурного маркетинга

Цель: подготовка конкурентоспособных деловых людей из числа перспективных студентов, аспирантов, специалистов и представителей бизнеса в области маркетинга

Участники: Дрезденский технический университет (Германия), Технический университет Ильменау (Германия), Университет Вольверхэмптен (Великобритания), ОмГУПС, СамГУПС УрГУПС (Россия)

Главный координатор: Дрезденский технический университет, Германия

Координатор российских партнеров: Омский государственный университет путей сообщения (ОмГУПС)

Сроки действия проекта: 01.09. 2007 г. по 28.02.2010 г. (**3 года**)

Финансирование: Европейская Комиссия/Исполнительное агентство по образованию, культуре и аудиовизуальным средствам



Участие в международных проектах

Проект RECOAUD по программе TEMPUS IV 544024-TEMPUS-1-2013-1-DE-TEMPUS-JPHES

Экологический менеджмент в российских компаниях - курсы повышения квалификации для адаптации и интеграции программ эко-аудита в процесс принятия корпоративных решений (RECOAUD)

Цель: разработка и реализация непрерывного обучения и последующих образовательных программ по экологическому аудиту и экологическому менеджменту в российских вузах-партнерах

Участники: Дрезденский технический университет (Германия), Университет Марибора (Словения), Ченстоховский технологический университет (Польша), Университет Жилина (Словакия) СамГУПС, ОмГУПС, УрГУПС, Тюменский государственный нефтегазовый университет (Россия)

Главный координатор: Дрезденский технический университет, Германия

Координатор российских партнеров: Самарский государственный университет путей сообщения (СамГУПС)

Сроки действия проекта: 01.12. 2013 г. по 30.11.2016 г. (3 года)

Финансирование: Европейская Комиссия/Исполнительное агентство по образованию, культуре и аудиовизуальным средствам



Tempus

Участие в международных проектах

Erasmus+ (Эразмус+)

Новая программа Европейского Союза в области образования, молодежных курсов и спорта на 2014 – 2020 гг. Программа предоставит многочисленные возможности для высших учебных заведений, студентов, научных исследователей и сотрудников по всему миру. Все эти возможности финансируются Европейским Союзом.

В рамках программы Erasmus+ для высших учебных заведений действуют несколько направлений:

- Совместные программы на степень магистра
- Совместные докторские программы
- Межвузовские соглашения о «кредитной мобильности» (для так называемого «включенного обучения»)
- Программа Жана Моне
- Проекты по развитию потенциала (бывшая программа «Tempus»):
 - Совместные проекты, помогающие обоим партнёрам развивать, модернизировать и распространять новые программы, преподавательские методики и материалы, повышать качество управления учреждениями и их страхования.
 - Структурные проекты по развитию и реформированию вузов и систем образования. Данные проекты способствуют повышению качества учреждений и их академического престижа, поощряют региональное сотрудничество и сплочённость.

Erasmus+

Участие в международных проектах

Проект «Научная поездка студентов «Новый Шелковый путь»»

Организаторы: Транспортный факультет и студенческое общество «Транспортный мир» (Дрезденский технический университет, ДТУ, Германия), Самарский государственный университет путей сообщения (Россия)

Цель:

- ознакомление студентов с развитием международных транспортных коридоров с возможностью прохождения Нового Шелкового пути по территориям Российской Федерации, Китая, Казахстана и стран Европейского Союза; ознакомление с интеграцией ОАО «РЖД» и «КЖТ» (Казахстан) в Евро-азиатскую транспортную систему;
- содействие интенсивному научному взаимодействию студентов и установление международных контактов транспортных вузов стран Европы и Азии.

Участники: студенты ДТУ (Германия); СамГУПС (Россия); Казахской академии транспорта и коммуникаций им. М. Тынышпаева (Алматы, Казахстан); выпускник Чанъаньского университета (Сиань, Китай), магистрант ДТУ.

Маршрут: Берлин – Москва – Иркутск – Забайкальск – Маньчжурия – Шэньян – Пекин – Сиань – Ланьчжоу – Урумчи – Алматы – Астана – Самара

Сроки действия проекта: 1 этап с 09.03. по 07.04. 2015

Научная поездка студентов «Новый шелковый путь» Маршрут



Спасибо за внимание!