

Тема: ПОСРЕДНИЧЕСТВО В МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ОПЕРАЦИЯХ

1. Транспортно-экспедиторские услуги;
2. Брокерская деятельность по фрахтованию морского тоннажа;
3. Агентирование судов

Формы посредничества:

- Транспортно-экспедиторское обслуживание перевозок грузов в международном сообщении;
- Брокерская деятельность по фрахтованию тоннажа;
- Агентирование иностранных морских судов в портах;
- Транзитные перевозки;
- Бондовые операции;
- Лизинг транспортных средств;
- Стивидорные (погрузо-разгрузочные) операции.

Транспортно-экспедиторские операции:

- Выбор рационального вида транспорта с учетом стоимости доставки груза и срока перемещения;
- Составление планов перевозок;
- Организация накопления груза, хранения на складах и сортировочных базах;
- Упаковка, маркировка, комплектация отгрузочных партий согласно поручению грузовладельца;
Организация доставки груза со склада отправителя на железнодорожную станцию, в порт, а также вывоз этих грузов на склады грузополучателя;

Транспортно-экспедиторские операции:

- Подготовка сборных отправок для одного или нескольких отправителей, работа с мелкими отправлениями;
- Обеспечение контейнерных грузопотоков в оптимальном режиме;
- Обеспечение максимального использования грузоподъемности и грузовместимости транспортных средств;
- Заключение договоров с перевозчиками на транспортировку груза;

Транспортно-экспедиторские операции:

- Подготовка необходимых транспортных и товаросопроводительных документов и технической документации;
- Передача груза перевозчику и оформление приемо-сдаточных документов;
- Осуществление расчетов с перевозчиком;
- Приемка груза от перевозчика в пунктах назначения с проверкой количества груза (веса, числа мест) и его качества;

Транспортно-экспедиторские операции:

- Оформление коммерческих актов или других документов при обнаружении порчи, недостачи, повреждения груза;
- Содействие организации перевалки грузов при передаче с одного вида транспорта на другой;
- Рассортировка грузов, переупаковка, перемаркировка

- **Транспортно-экспедиторские агентства (foreign freight forwarder) – крупнейшие экспортные посредники по признаку стоимости и массы перерабатываемого груза, действуют по поручению экспедитора после подписания контракта на продажу товара, их услуги оплачиваются в процентах от стоимости груза, кроме того они получают вознаграждение от транспортных компаний.**

- Взаимоотношения между грузовладельцем и транспортно-экспедиторскими фирмами оформляется **отгрузочным поручением**, который содержит **перечень операций**, поручаемых экспедитору и подробные **инструкции по их выполнению**

Отгрузочное поручение содержит:

- дату заказа и точную дату поставки;
- указание как должен быть упакован груз,
- вид упаковки;
- порядок оформления коносамент, железнодорожной или авианакладной;
- необходимость страхования товара и размер страховой суммы и т.д.)

Товаро-экспедиторские документы:

- Отгрузочное поручение;
- Экспедиторские инструкции;
- Извещение экспедитором агента импортера;
- Извещение экспедитором экспортера;
- Экспедиторское свидетельство о получении груза;
- Извещение об отправке;
- Складская расписка экспедитора;
- складская квитанция;
- Ордер на обработку грузов;
- Документы на портовые сборы и др.

- **Складской варрант** – документ о получении груза, выдаваемый управляющим складом лицу, поместившему товары на склад, с указанием наименования складированных товаров, используется в качестве **залогового свидетельства**, а также для **получения ссуды** в банке под залог товаров, находящихся на складе,

Согласно договору морского агентирования агент обязан выполнить:

- Обеспечить проведение таможенных и портовых формальностей, связанных с пребыванием судна в порту, включая оплату пошлин, сборов, штрафов;
- Организовать снабжение судна топливом, продовольствием, водой и т.д.;

Согласно договору морского агентирования агент обязан выполнить:

- Своевременно оформить грузовую и судовую документацию;
- Обеспечить проведение грузовых работ и расчет по ним;
- Обеспечить медицинское и культурное обслуживание членов экипажа;

Согласно договору морского агентирования агент обязан выполнить:

- Документально оформить и отрегулировать претензии;
- Оформить отчетную и денежную документацию на судне;
- Регулировать все вопросы между капитаном судна, грузовладельцами, таможенными и портовыми властями

Агентирование российских судов в иностранных портах выполняется по соглашению, включающему

- Стояночное время судна под грузовыми операциями;
- Отзыв груза в порт к прибытию судна;
- Прием и выдачу груза;
- Транспортно-экспедиторские операции с контейнерными грузами;
- Оплата сборов и налогов;
- Подготовка грузовых документов.