





# ПОТОКОВЫЕ ПРОЦЕССЫ В СОВРЕМЕННОЙ ЭКОНОМИКЕ

# *Поток*

**- направленное движение множества объектов (совокупности), воспринимаемое как единое целое, существующее как процесс на определенном временном интервале и измеряемое в абсолютных единицах.**



**Множество объектов  
(совокупность, континуум) может  
представлять собой как  
*материальное образование* в  
виде готовой продукции, сырья,  
топлива и других материальных  
ресурсов, так и в виде  
*информационных сообщений,  
финансовых ресурсов и даже  
комплекса услуг.***



# **Оценим значение потоковых процессов в современной экономике**

**1. Логистика определяет ценообразование в большинстве компаний.**

**25-30% стоимости продукции составляют логистические издержки (это затраты).**

# Структура логистических издержек (% от продаж)

Перевозки

Складское хранение

Запасы

Управление логистикой

Инфра-структура

до 10

до 5


до 5

до 4

до 5

$\Sigma = \sim 30$

- **2. В структуре временного цикла прохождения материального ресурса от первичного источника сырья до конечного потребителя на долю собственно производства, связанного с изменением формы, размеров и свойств предмета труда, приходится примерно 2% суммарного времени и 5% - на транспортировку. Остальные 93% затрат времени приходятся на работы, связанные с материально-техническим обеспечением (создание и хранение запасов, поиск поставщиков и оформление договорных отношений и другие).**



**■ 3. Аналогичным образом можно проанализировать занятость населения в сферах производства и потребления, так или иначе связанных с обслуживанием потоковых процессов. Например, по данным американской статистики до 25% трудоспособного населения в стране связано с обеспечением движения и преобразованием материального потока, если сюда добавить работников, обеспечивающих движение информационных, финансовых и сервисных потоков, то их доля приближается к 65-70%.**

## Издержки при управлении цепями поставок

	Издержки и затраты времени при экспорте продукта						Издержки и затраты времени при импорте продукта					
	Порт/аэропорт в цепи поставки			Наземный транспорт в цепи поставки			Порт/аэропорт в цепи поставки			Наземный транспорт в цепи поставки		
Страна	Расстояние (км.)	Время (дни)	Затраты (\$ США)	Расстояние (км.)	Время (дни)	Затраты (\$ США)	Расстояние (км.)	Время (дни)	Затраты (\$ США)	Расстояние (км.)	Время (дни)	Затраты (\$ США)
<b>Германия</b>	972,15	3,63	<b>612</b>	407,16	1,41	<b>354</b>	-	-	-	407,16	3,04	<b>1000</b>
Китай	163,74	2,77	419	150,00	2,00	371	155,68	2,56	376	564,62	3,56	658
США	434,10	2,82	1145	483,84	4,78	1249	783,57	4,04	1482	633,32	3,82	1133
<b>Россия</b>	948,79	3,98	<b>1310</b>	1510,95	5,97	<b>1861</b>	908,56	2,88	<b>1145</b>	2056,13	5,67	<b>2280</b>
Казахстан	-	-	-	1620,19	7,42	1807	-	-	-	3500,00	8,85	1904
Белоруссия	-	-	-	2000,00	7,00	4000	-	-	-	2000,00	8,00	3000



**ЗАТРАТЫ НА  
ЛОГИСТИКУ  
СОСТАВЛЯЮТ ДО  
70% ОТ  
СЕБЕСТОИМОСТИ  
ПРОДУКЦИИ**

**ДЛИТЕЛЬНОСТЬ  
ЛОГИСТИЧЕСКИХ  
ОПЕРАЦИЙ  
ДОСТИГАЕТ 90%  
ОТ ОБЩЕГО  
ВРЕМЕНИ  
ТОВАРОБОРОТА**

**СНИЖЕНИЕ  
ЛОГИСТИЧЕСКИХ  
ЗАТРАТ НА 1%  
ЭКВИВАЛЕНТНО  
УВЕЛИЧЕНИЮ  
МАСШТАБОВ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
НА 10%**

**НА  
ЛОГИСТИЧЕСКИЕ  
ИЗДЕРЖКИ  
ПРИХОДИТСЯ 15  
-20% ОТ  
ВАЛОВОГО  
ДОХОДА**

## **Выводы**

- В любой организации имеются те или иные виды потоков.
- Для победы в конкурентной борьбе важны не только с успешная маркетинговая и инновационной деятельности, но и эффективная организация процессов движения ресурсов по всей цепи *«снабжение — производство - сбыт»*.
- должна существовать и сфера деятельности, связанная с управлением потоками, и наука, которая изучает и совершенствует методы и способы управления потоковыми процессами.