





ПОТОКОВЫЕ ПРОЦЕССЫ В СОВРЕМЕННОЙ ЭКОНОМИКЕ

Поток

- направленное движение множества объектов (совокупности), воспринимаемое как единое целое, существующее как процесс на определенном временном интервале и измеряемое в абсолютных единицах.



**Множество объектов
(совокупность, континуум) может
представлять собой как
материальное образование в
виде готовой продукции, сырья,
топлива и других материальных
ресурсов, так и в виде
*информационных сообщений,
финансовых ресурсов и даже
комплекса услуг.***



Оценим значение потоковых процессов в современной экономике

1. Логистика определяет ценообразование в большинстве компаний.

25-30% стоимости продукции составляют логистические издержки (это затраты).

Структура логистических издержек (% от продаж)

Перевозки

Складское хранение

Запасы

Управление логистикой

Инфра-структура

до 10

до 5


до 5

до 4

до 5

$\Sigma = \sim 30$

- **2. В структуре временного цикла прохождения материального ресурса от первичного источника сырья до конечного потребителя на долю собственно производства, связанного с изменением формы, размеров и свойств предмета труда, приходится примерно 2% суммарного времени и 5% - на транспортировку. Остальные 93% затрат времени приходятся на работы, связанные с материально-техническим обеспечением (создание и хранение запасов, поиск поставщиков и оформление договорных отношений и другие).**



■ 3. Аналогичным образом можно проанализировать занятость населения в сферах производства и потребления, так или иначе связанных с обслуживанием потоковых процессов. Например, по данным американской статистики до 25% трудоспособного населения в стране связано с обеспечением движения и преобразованием материального потока, если сюда добавить работников, обеспечивающих движение информационных, финансовых и сервисных потоков, то их доля приближается к 65-70%.

Издержки при управлении цепями поставок

	Издержки и затраты времени при экспорте продукта						Издержки и затраты времени при импорте продукта					
	Порт/аэропорт в цепи поставки			Наземный транспорт в цепи поставки			Порт/аэропорт в цепи поставки			Наземный транспорт в цепи поставки		
Страна	Расстояние (км.)	Время (дни)	Затраты (\$ США)	Расстояние (км.)	Время (дни)	Затраты (\$ США)	Расстояние (км.)	Время (дни)	Затраты (\$ США)	Расстояние (км.)	Время (дни)	Затраты (\$ США)
Германия	972,15	3,63	612	407,16	1,41	354	-	-	-	407,16	3,04	1000
Китай	163,74	2,77	419	150,00	2,00	371	155,68	2,56	376	564,62	3,56	658
США	434,10	2,82	1145	483,84	4,78	1249	783,57	4,04	1482	633,32	3,82	1133
Россия	948,79	3,98	1310	1510,95	5,97	1861	908,56	2,88	1145	2056,13	5,67	2280
Казахстан	-	-	-	1620,19	7,42	1807	-	-	-	3500,00	8,85	1904
Белоруссия	-	-	-	2000,00	7,00	4000	-	-	-	2000,00	8,00	3000

**ЗАТРАТЫ НА
ЛОГИСТИКУ
СОСТАВЛЯЮТ ДО
70% ОТ
СЕБЕСТОИМОСТИ
ПРОДУКЦИИ**

**ДЛИТЕЛЬНОСТЬ
ЛОГИСТИЧЕСКИХ
ОПЕРАЦИЙ
ДОСТИГАЕТ 90%
ОТ ОБЩЕГО
ВРЕМЕНИ
ТОВАРОБОРОТА**

**СНИЖЕНИЕ
ЛОГИСТИЧЕСКИХ
ЗАТРАТ НА 1%
ЭКВИВАЛЕНТНО
УВЕЛИЧЕНИЮ
МАСШТАБОВ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
НА 10%**

**НА
ЛОГИСТИЧЕСКИЕ
ИЗДЕРЖКИ
ПРИХОДИТСЯ 15
-20% ОТ
ВАЛОВОГО
ДОХОДА**

Выводы

- В любой организации имеются те или иные виды потоков.
- Для победы в конкурентной борьбе важны не только с успешная маркетинговая и инновационной деятельности, но и эффективная организация процессов движения ресурсов по всей цепи *«снабжение — производство - сбыт»*.
- должна существовать и сфера деятельности, связанная с управлением потоками, и наука, которая изучает и совершенствует методы и способы управления потоковыми процессами.