

развитие торговли услугами в РФ: транспортные услуги




Карташова Галина
Т-093


<http://logisticsystem.ru/prom.net/>

Транспортные услуги

Создание и развитие современного морского грузового транспорта рассматривается многими странами как одно из главных направлений обеспечения национальной экономической безопасности и суверенитета.



Контейнеризация грузовых перевозок, создавшая единый транспортный путь, обслуживаемый морским и наземным транспортом, удешевила и упростила всю цепочку транспортных и транспортно-экспедиторских операций и заложила основу для дальнейшего развития единого международного правового поля в сфере транспортных услуг.



Важное место во внешней торговле занимает доставка товара от продавца (экспортера) к покупателю (импортеру), так называемое **товародвижение**.

Издержки обращения в системе товародвижения могут включать следующие расходы на услуги:

на перевозку товара (транспортные расходы), исчисляемые как оплачиваемые транспортные тарифы;

на транспортировку товара с предприятия в пункт перевозки;

на перевозку товара с транспортных средств на склад покупателя;

на погрузку товара у отправителя, выгрузку у получателя и возможные перегрузки в пути следования;

на хранение товара в процессе перевозки, переупаковку, пересортировку;

на поставку и содержание товара на складах до продажи и тд

Экспорт транспортных услуг – оказание международных транспортных услуг национальным перевозчиком при пересечении грузом государственной границы страны или при перевозке грузов иностранных грузовладельцев.



1. Внешнеторговые перевозки. Ех.1. экспорт товара из РФ. Если доставляет российский перевозчик, то имеет место экспорт транспортных услуг, товар экспортируется вместе с транспортной услугой. Если экспортер нанимает иностранного перевозчика, то имеет место импорт транспортных услуг.

2. Транзитные перевозки по территории РФ и перевозки между иностранными портами. В этом случае экспортные услуги оказываются только иностранным грузовладельцам. Транзит: ж\д, автомобильный транспорт. Главная проблема – таможенный досмотр транзитного груза. Сбор за транзит –17\$ (45-50 млн. тонн в год по территории РФ).

3. Экспортные услуги транспортной инфраструктуры. Кроме ВТ перевозок к экспорту транспортных услуг относят операции по обработке грузов в пунктах перевалки, портах (морских \ речных), аэропортах, на автомобильных и ж\д терминалах, т.е. в экспорт транспортных услуг входит не только перевозка, но и операции необходимые для их обеспечения и реализации.

Подпрограмма "Развитие экспорта транспортных услуг" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)"



Самый большой в мире торговый флот принадлежит Японии, за ней следуют Великобритания, Германия и Норвегия.

На рынке грузовых и пассажирских транспортных услуг доминируют США, за ними идут Великобритания и Франция



Наименование подпрограммы:

подпрограмма "Развитие экспорта транспортных услуг"

Дата принятия решения о разработке подпрограммы:

распоряжение Правительства Российской Федерации от 15 июня 2007 г. N 781-р

Государственный заказчик-координатор подпрограммы:

Министерство транспорта Российской Федерации

Государственный заказчик подпрограммы:

Министерство транспорта Российской Федерации

Основные разработчики подпрограммы:

федеральное государственное унитарное предприятие "Научный центр по комплексным транспортным проблемам", автономная некоммерческая организация "Центр стратегии и совершенствования управления транспортным комплексом", федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России"

Целями

- повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализация транзитного потенциала страны;
- улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте.

Задачами

- обеспечение сбалансированного и эффективного развития транспортно-технологической инфраструктуры; повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров;
- формирование и отработка механизмов проектного управления инвестициями на условиях государственно-частного партнерства

млрд. рублей

733,8

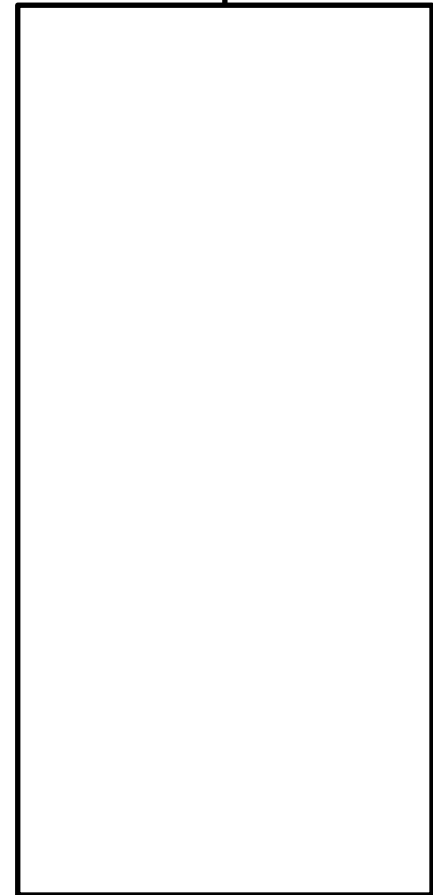
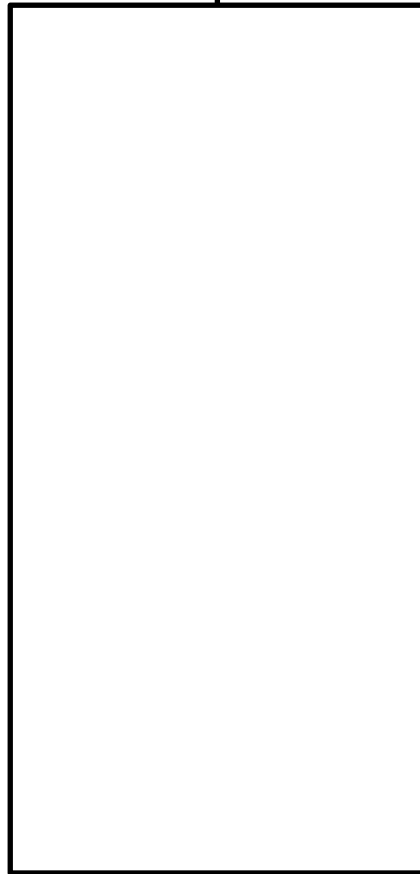
за счет средств
федерального бюджета -
324,9 млрд. рублей;

за счет средств
бюджетов субъектов
Российской Федерации
- 6,1 млрд. рублей;

за счет внебюджетных
средств - 402,7 млрд.
рублей.

*Из общего объема
финансирования
капитальные
вложения
составляют 730,6
млрд. рублей,
научно-
исследовательски
е и опытно-
конструкторские
работы - 3,2 млрд.
рублей*

реализация мероприятий подпрограммы
позволит:



**Указанная
работа
должна идти
по
следующим
важнейшим
направлениям**



Европа - Азиатско-Тихоокеанский регион (использование железнодорожных сетей европейской части Российской Федерации и Транссибирской железнодорожной магистрали и выходов к границе с Китайской Народной Республикой и портам Дальнего Востока);

Северная Европа - Южная Азия (использование автомобильных, железных дорог и внутренних водных путей, связывающих балтийское побережье Российской Федерации с Каспийским морем и позволяющих использовать транспортные системы Ирана и Индии);

Северная Европа - Азиатско-Тихоокеанский регион (использование Северного морского пути);

Европа - Азия - Северная Америка (использование трансполярных авиатрасс).



Основными
результатами
реализации
мероприятий
подпрограммы
являются:

рост экспорта
транспортных услуг в 1,9
раза;

прирост объема
транзитных перевозок
на 12,6 млн. тонн;

рост количества
трансферных
пассажира в
аэропортах в 25 раз.

Согласно пп. 2 и 9 п. 1
ст. 164 НК РФ по
налоговой ставке
0% облагаются
непосредственно
услуги по перевозке, а
также услуги по
организации
перевозок
(сопровождение,
погрузка, перегрузка
и аналогичные).

