



Министерство образования и науки Российской
Федерации

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего профессионального образования
«НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ТОМСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

РОЛЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОВ В ЭКОНОМИКЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Выполнил: студент гр.14А21 Щеблыкина А.А.

Проверил: старший преподаватель кафедры
экономики Бондарь Т.В.



Цель работы

– изучить показатели деятельности железнодорожного транспорта, объемы и направления железнодорожных перевозок, экономические проблемы, перспективы развития.

Задачи работы:

- охарактеризовать основные этапы развития железнодорожного транспорта;
- провести экономический анализ и дать оценку железнодорожным перевозкам экономически развитых страны мира;
- дать понятие и раскрыть структуру железнодорожных перевозок в национальной экономике;
- раскрыть проблемы, пути их решения, тенденции и перспективы развития железнодорожного транспорта.

Объект исследования – железнодорожные перевозки в
экономике России.

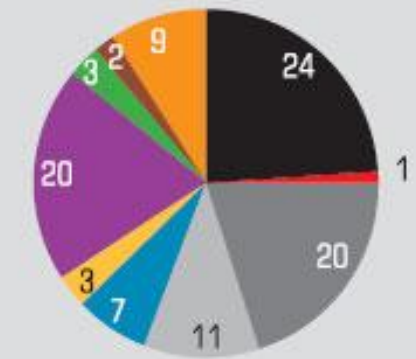
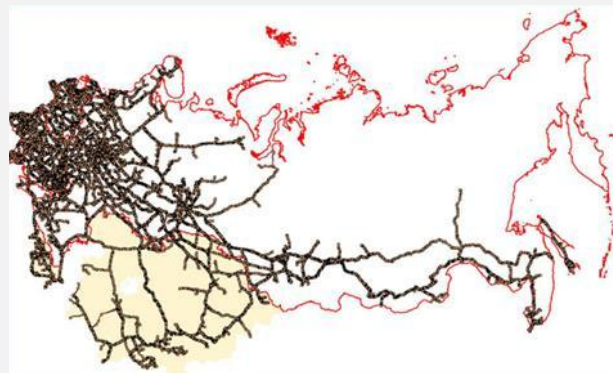
Предмет исследования – одна из отраслей экономики России.

- ❖ 1827 – первая в мире железная дорога **Стоктон-Дарлингтон**
- ❖ 1837 – первая в России железная дорога **Петербург-Царское Село**
- ❖ Сравнительный экономический анализ России с Германией, Японией и США.





- ❖ Основные виды грузов: энергосырьевые (каменный уголь, нефть, нефтепродукты), строительные, металлургические, химические, лесные, хлебные и прочее.
- ❖ На долю железнодорожного транспорта приходится более 80% грузовых и около 40% пассажирских перевозок.
- ❖ Годовой грузооборот 1,2 млрд тонн
- ❖ Размещение сети – радиально-кольцевое с центром в Москве.



■ Уголь ■ Кокс ■ Нефтепродукты ■ Рудные грузы
■ Черные металлы ■ Лесные грузы
■ Минеральные стройматериалы
■ Химические и минеральные удобрения
■ Хлебные грузы ■ Прочее

Источник: ИЭРТ

- ♦ Железнодорожный транспорт обладает сложной системой перекрестного финансирования .
- ♦ Одна из важнейших программ в железнодорожной отрасли сегодня *«Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года»*.
- ♦ По железнодорожным линиям осуществляется основной грузопоток в стратегически важных отраслях (оборонная, угольная, нефтедобывающая и нефтеперерабатывающая отрасли), перевозка и добыча черных металлов.



Железнодорожный транспорт, по сравнению с водным и воздушным, отличается постоянством движения, всепогодностью, способностью осуществлять массовые перевозки грузов и людей, позволяет экономить топливные ресурсы за счет широкой электрификации, и в отличие от других видов передвижения гораздо меньше воздействует на окружающую среду и имеет наименьшую энергоемкость.



Спасибо за внимание

