

Рынок транспортных услуг

Практические занятия: Давыдов Станислав
Станиславович
ауд. 7-425 davstas@gmail.com

Лекции: Журавлева Наталья
Александровна



Объем дисциплины и виды учебной нагрузки

Лекции	36
Практические занятия, Курсовая работа	36
Самостоятельная работа	65
Вид итогового контроля	Экзамен

Формирование итоговой оценки по дисциплине

Набранная сумма баллов	100 - 86	85 - 75	74 - 60	59 и менее
Оценка по дисциплине	5	4	3	не зачтено

Практические занятия и курсовая работа

- 1) Оценка уровня конкуренции по грузовым перевозкам на рынке транспортных услуг.
- 2) Оценка уровня транспортной составляющей в цене перевозимой продукции
- 3) Оценка ценового давления на эксплуатационные расходы транспортной компании
- 4) Оценка социально-экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры

Должны уметь:

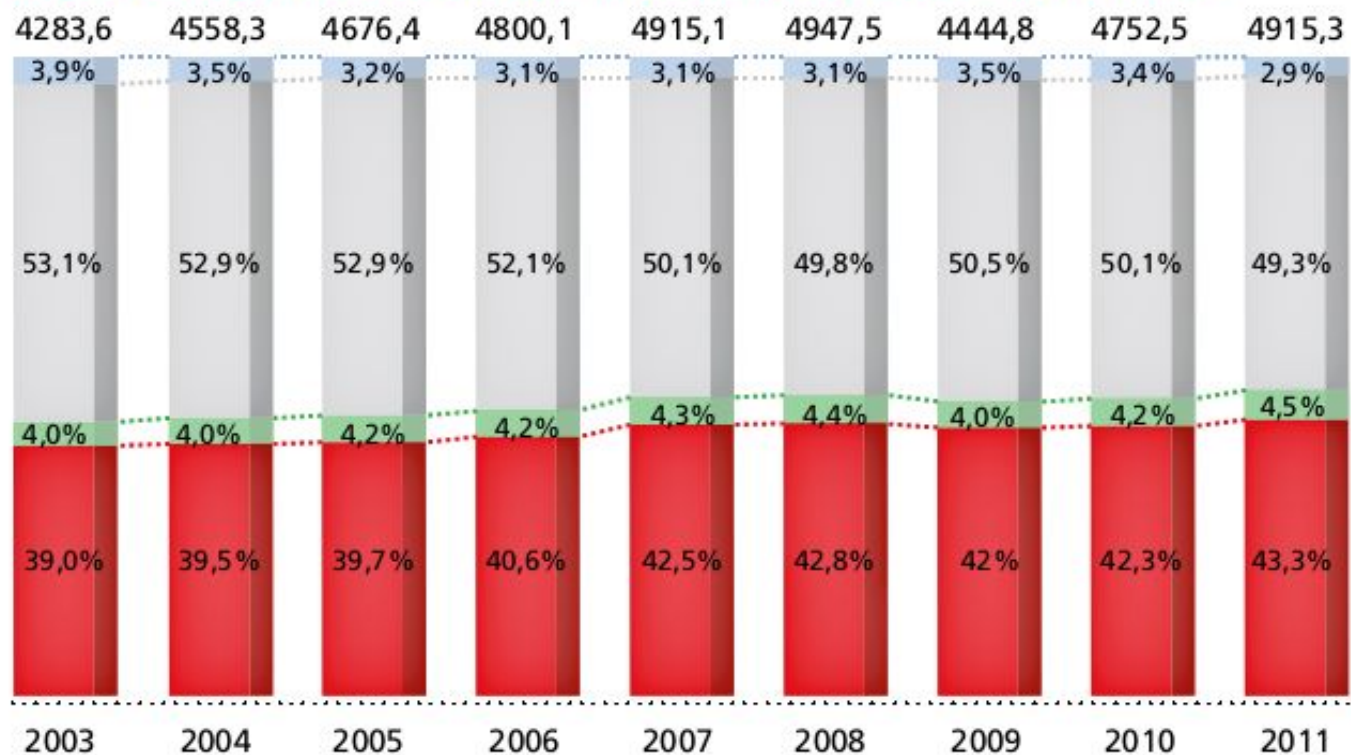
- анализировать структуру рынка грузовых и пассажирских перевозок;
- формировать систему показателей и применять методики оценки и анализа уровня конкуренции организаций на рынке услуг железнодорожного транспорта;
- анализировать влияние действий регуляторов транспортного рынка на деятельность организаций железнодорожного транспорта.
- самостоятельно работать с публичной отчетностью транспортных организаций.



Обзор рынка транспортных услуг

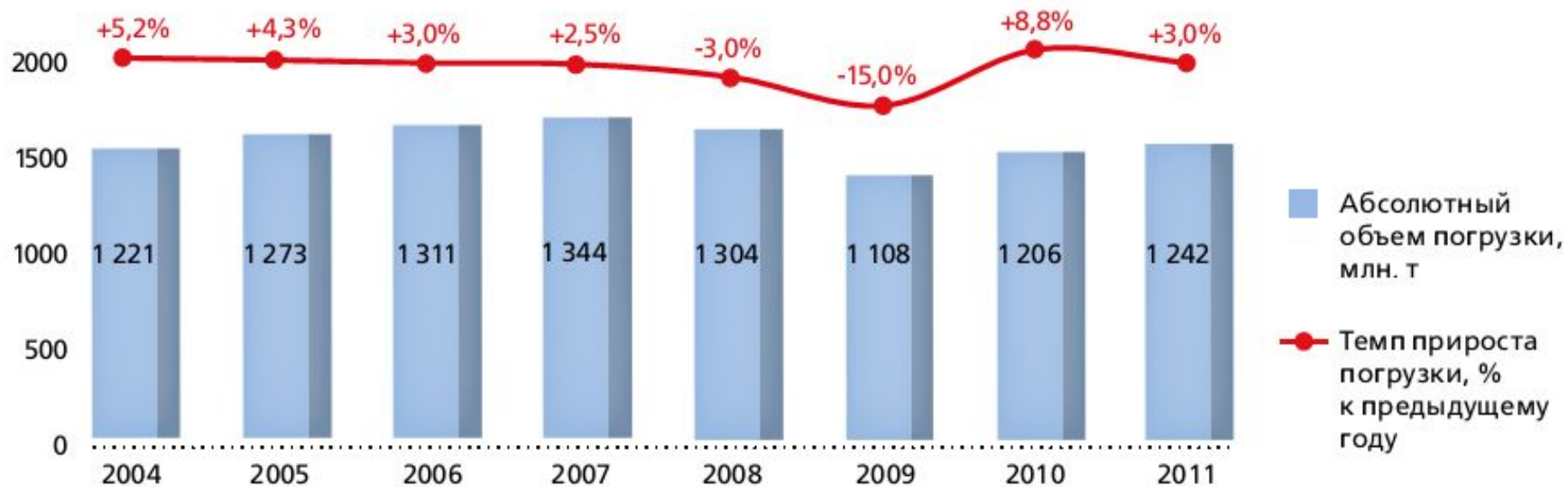


Структура грузооборота по видам транспорта за 2003–2011 гг., ткм

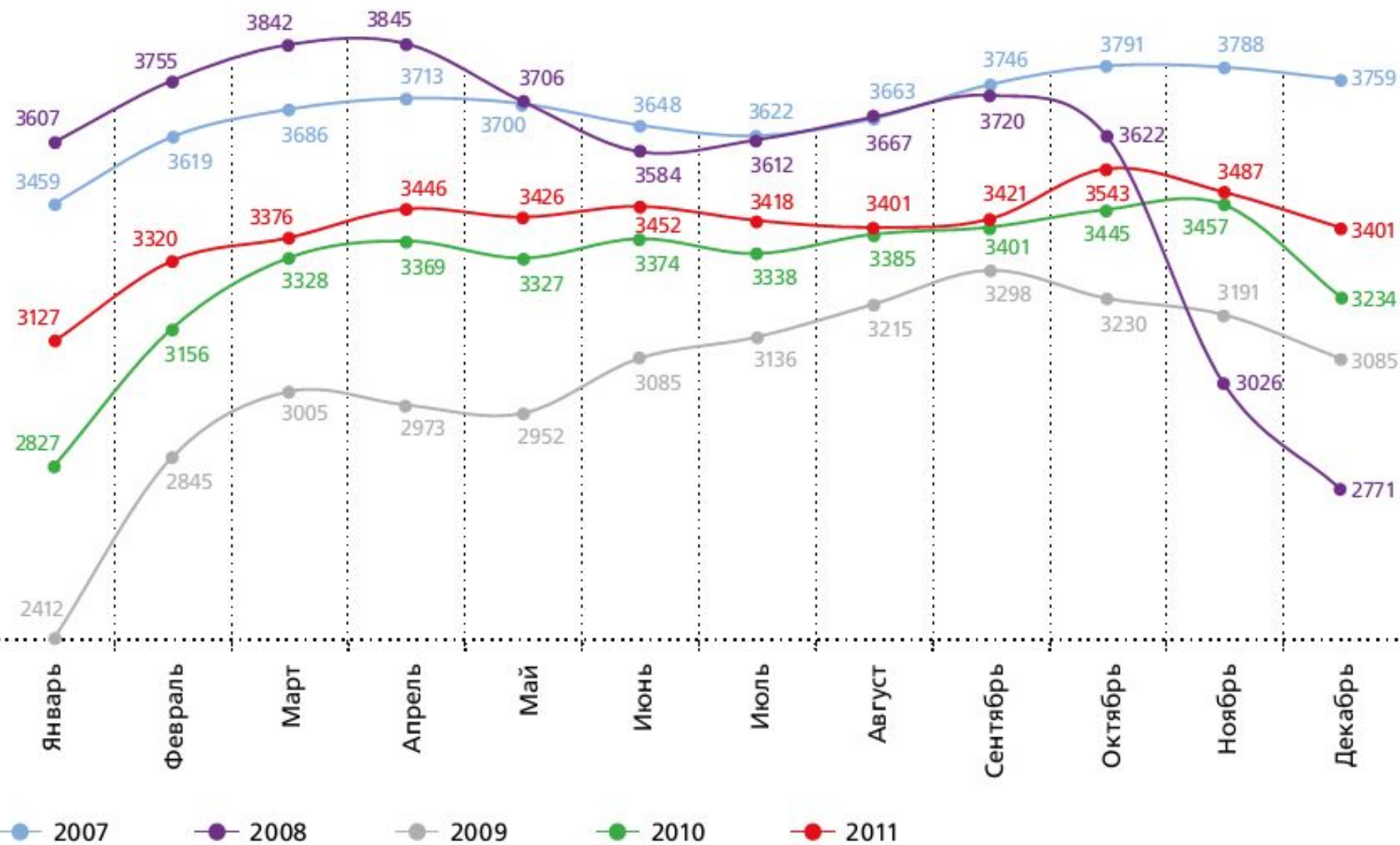


- Железнодорожный
- Автомобильный
- Трубопроводный
- Прочие

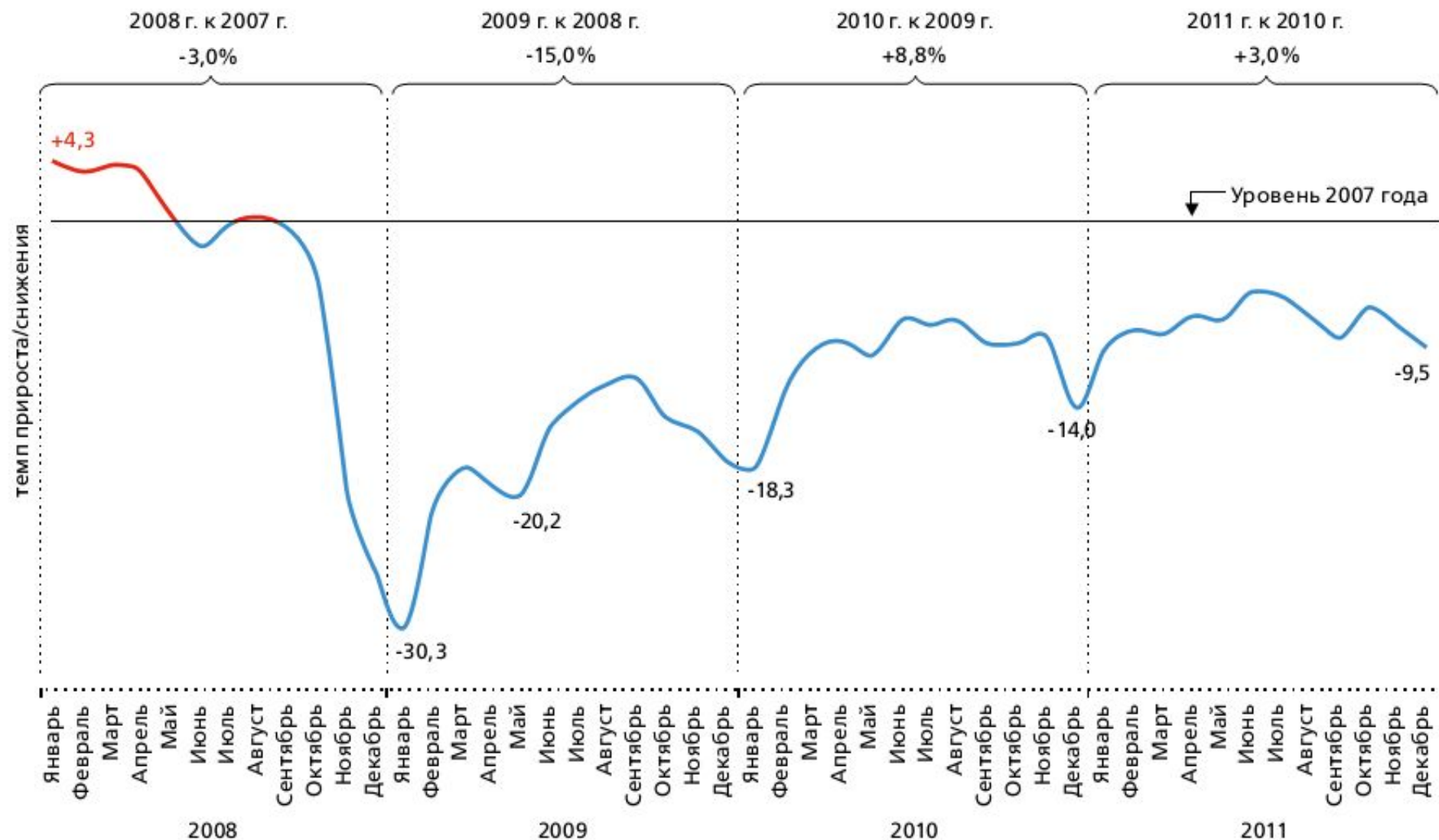
Динамика объемов погрузки в 2004–2011 гг.



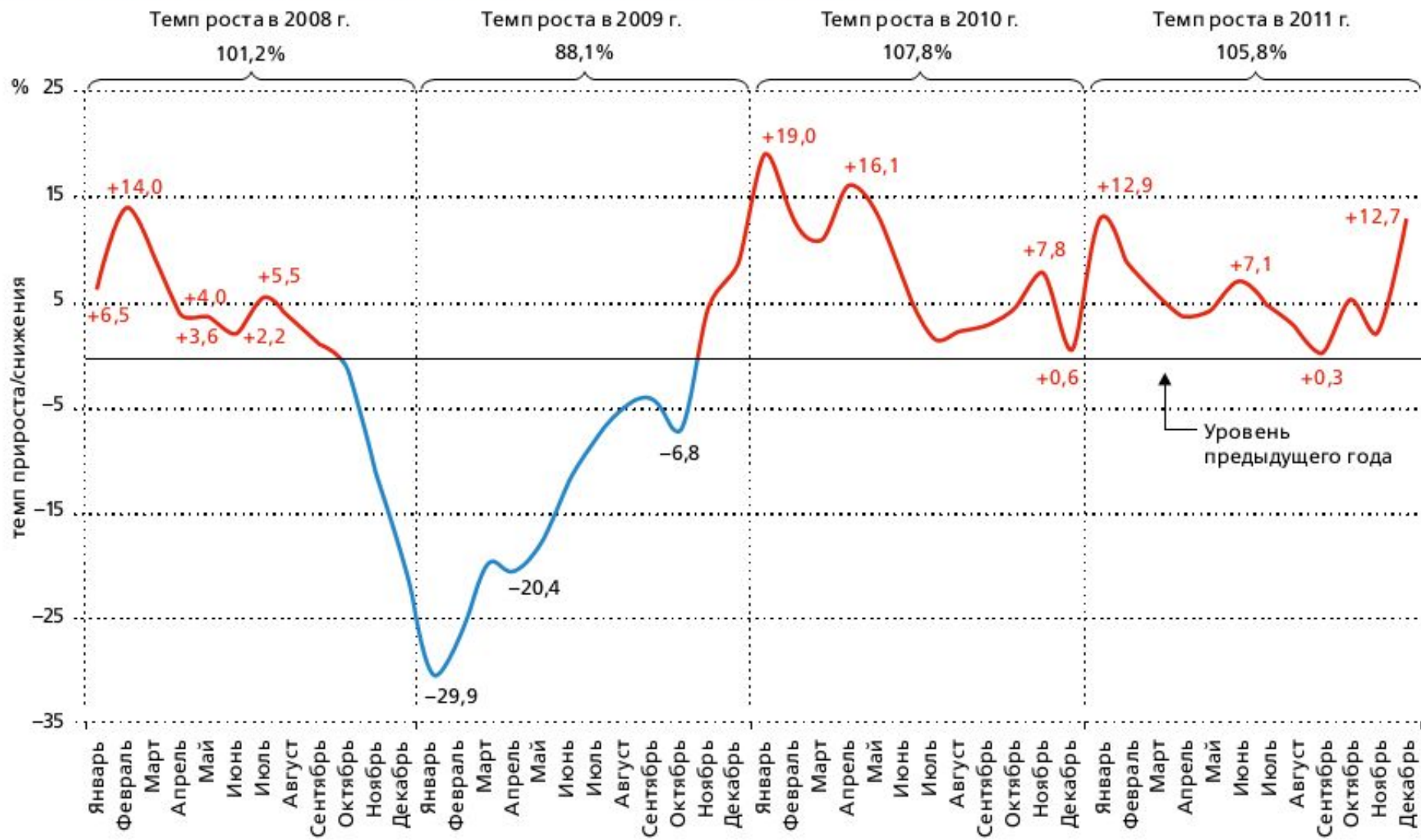
Изменение объемов среднесуточной погрузки за 2007–2010 гг., тыс. тонн



Динамика среднесуточной погрузки относительно докризисного уровня (% к соответствующему месяцу 2007 года)

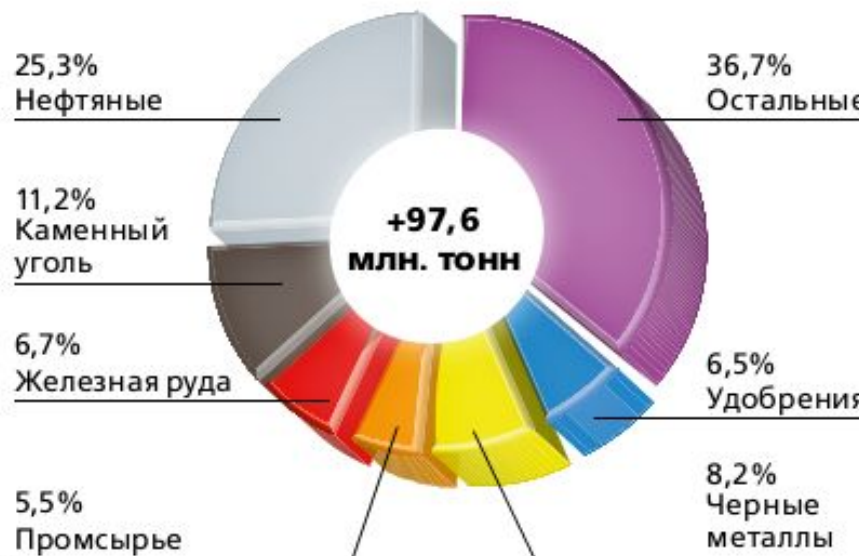


Помесячная динамика грузооборота нетто 2008–2011 гг.
(темпы прироста к аналогичному периоду предыдущего года), %

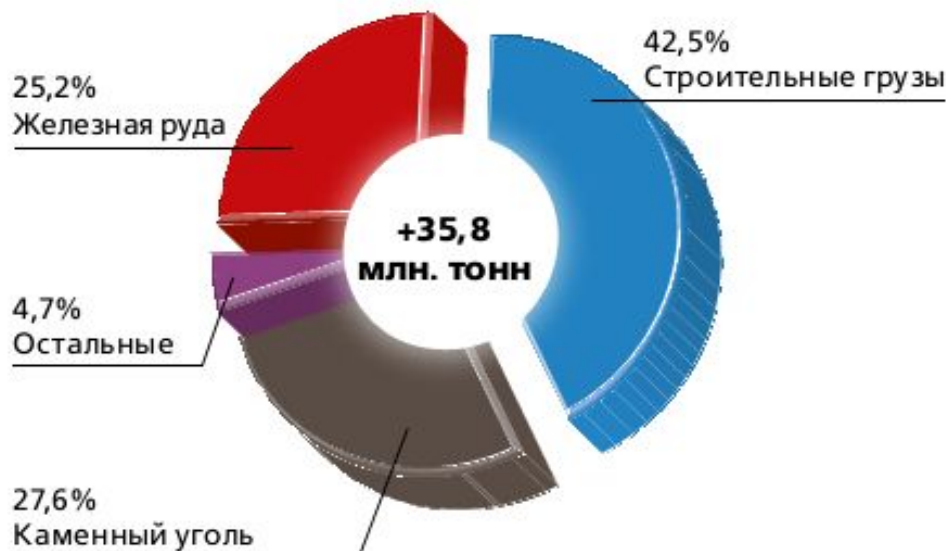


Прирост погрузки по видам грузов

в 2010 году

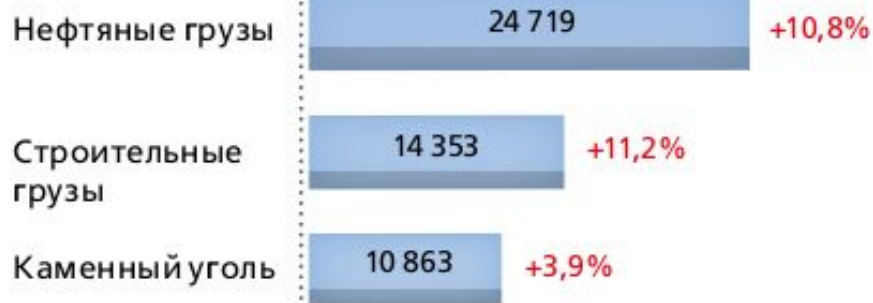


в 2011 году

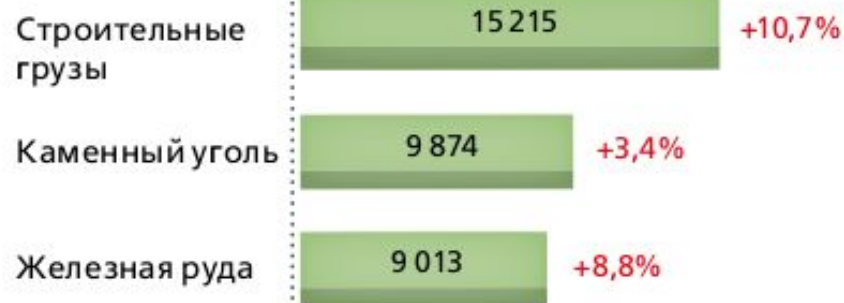


Максимальное увеличение погрузки по грузам, тыс. тонн

увеличение в 2010 году



увеличение в 2011 году





**1-й класс
Низкодоходные**

- Каменный уголь
- Коксующийся уголь
- Минерально-строительные материалы
- Цемент
- Дерево
- Железные и марганцевые руды



**2-й класс
Среднедоходные**

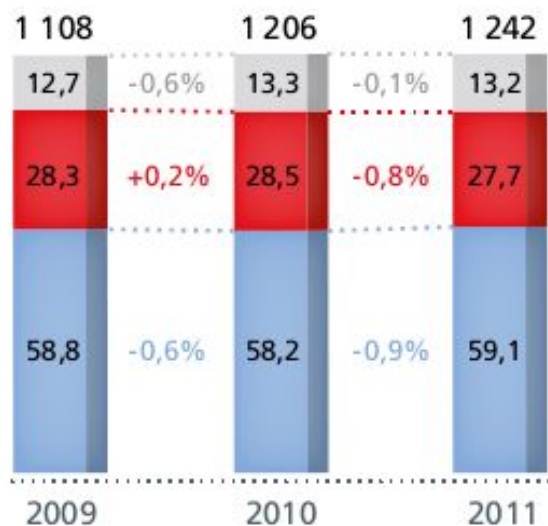
- Сырая нефть и нефтепродукты
- Химические и минеральные удобрения
- Стеновые материалы
- Зерновые и молочные продукты
- Сборные конструкции
- Чугун



**3-й класс
Высокодоходные**

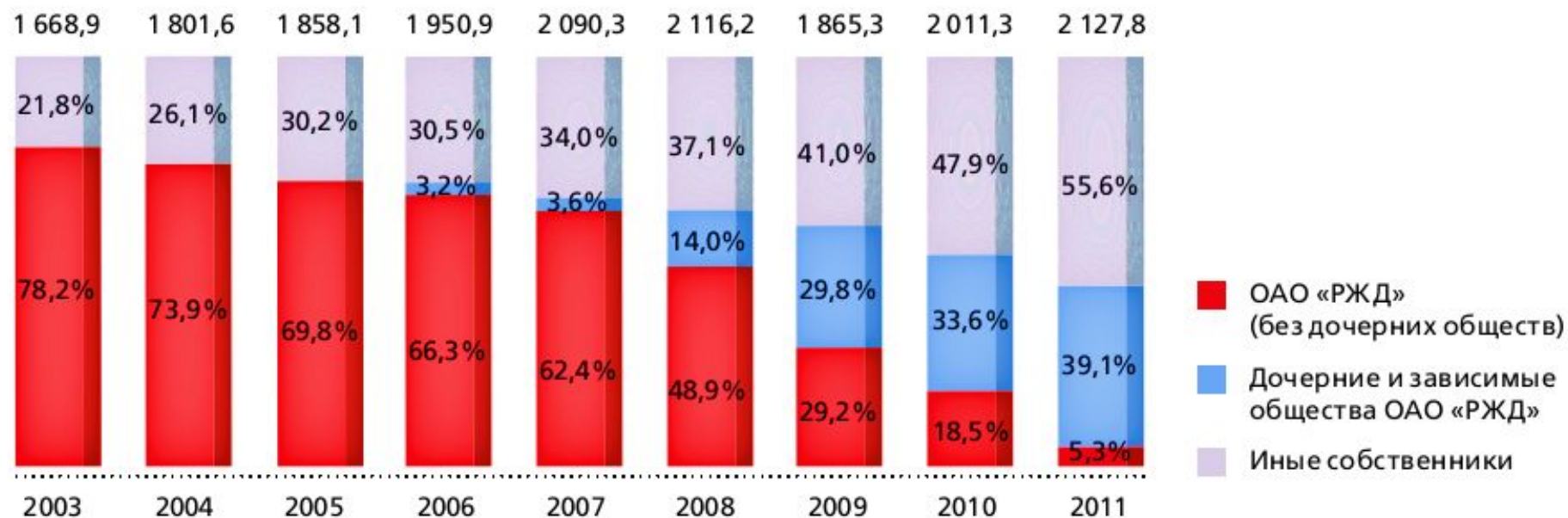
- Черные и цветные металлы и лом
- Кислоты и оксиды (за исключением сельскохозяйственных)
- Машины и оборудование (за исключением сельскохозяйственных)
- Транспортные средства и их части
- Газ (кроме генераторов)
- Прочая продукция

Доли объемов по классам грузов, %

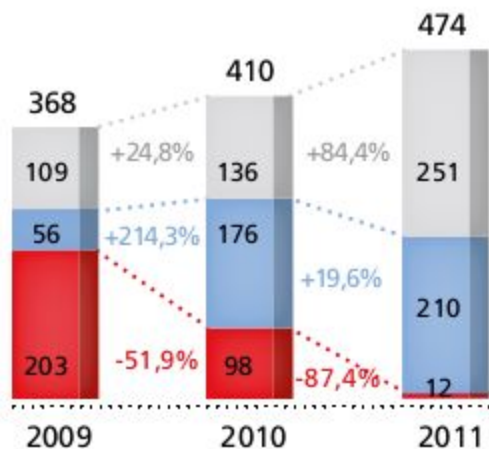


- 1-й класс — низкодоходные
- 2-й класс — среднедоходные
- 3-й класс — высокодоходные

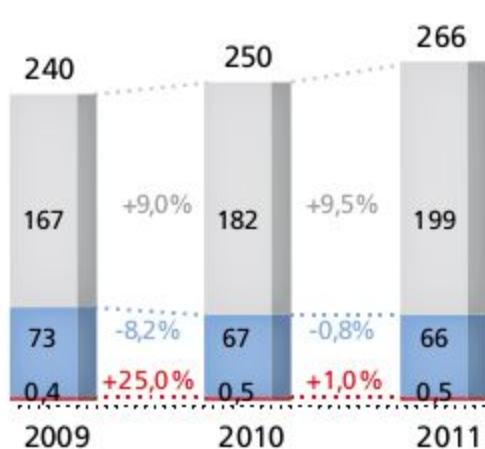
Структура российского рынка оперирования грузовыми вагонами по объемам грузооборота в 2003–2011 гг., млрд. ткм



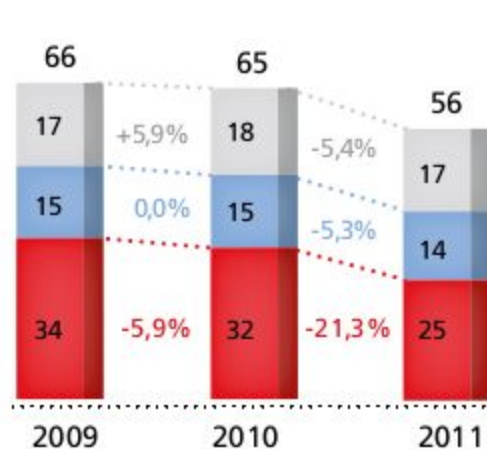
Полувагоны, тыс. ед.



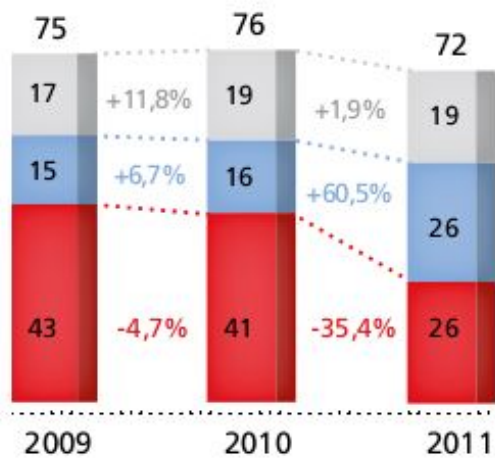
Цистерны, тыс. ед.



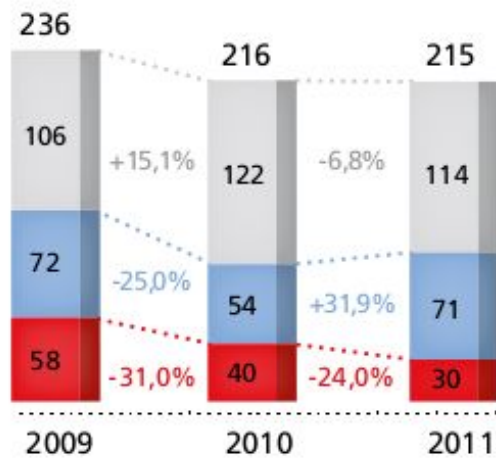
Платформы, тыс. ед.



Крытые, тыс. ед.



Прочие, тыс. ед.



- Независимые частные собственники
- ДЗО холдинга «РЖД»
- ОАО «РЖД»

Структура рынка

* Инфраструктура и локомотивы:

* Эксплуатация: владельцы инфраструктуры и перевозчики: ОАО «РЖД», ОАО «Железные дороги Якутии», ООО «Газпромтранс», предприятия промышленного жд транспорта, операторы магистральных локомотивов.

* Производство: производители локомотивов и путевой техники.

* Ремонт: локомотиворемонтные депо; заводы по ремонту локомотивов

* Грузовой комплекс:

* Производство: производители грузовых вагонов

* Эксплуатация: операторы подвижного состава, промышленные предприятия, лизинговые компании.

* Ремонт: Вагоноремонтные компании (ОАО «ВРК-1», «ВРК-2», «ВРК-3»)

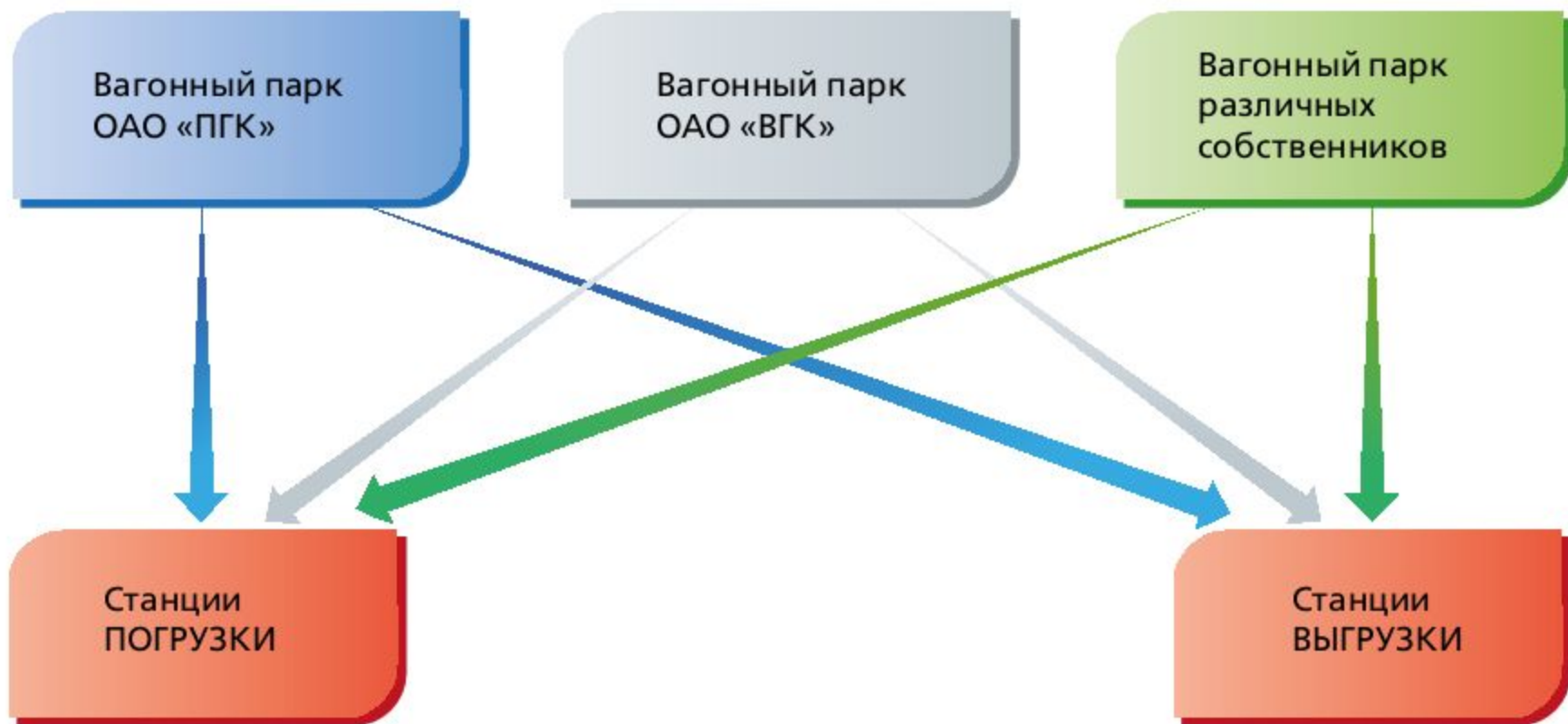
* Пассажирский комплекс:

* Производство: производители пассажирских вагонов и МВПС.

* Эксплуатация: перевозчики в дальнем сообщении; пригородные

Повышение качества транспортного обслуживания

Управление вагонными парками в условиях вывода вагонов в ДЗО (существующая модель)



Повышение качества транспортного обслуживания

Консолидация парка вагонов под управлением ОАО «РЖД» (предлагаемая модель)



Повышение качества транспортного обслуживания

(улучшение качества планирования)



**Транспортно-логистические
услуги ОАО «РЖД»**

**Терминально-складская
подсистема (ЦМ)**

Доставка грузов
«от двери до двери»

Широкий спектр предоставле-
ния терминальных услуг
(погрузочно-разгрузочные
работы, хранение, транспор-
но-экспедиционное обслужи-
вание)

Склады временного хранения

Создание ТЛЦ и «сухих портов»

Промывка и очистка
вагонов на ДПС

**Логистическая подсистема
(«РЖД Логистика», ЦТД)**

Услуга «РЖД-Экспресс»

Контейнерные поезда

Продукт «Блок-трейн»

Таможенное оформление

Услуга «продолжение
морских линий»

**Транспортная и координи-
рующая подсистема
(Логистический центр,
ЦФО)**

Перевозка по выделенной
нитке графика, маршрутные
отправки

Согласованный подход
в адрес порта

Комплексная служба продаж
с разветвленной агентской
сетью



**Описание третьего задания:
Анализ факторов, влияющих на
тренды перевозок грузов**



Примерное содержание третьего задания

- 1) Краткая характеристика груза, в т.ч. необходимого подвижного состава для его перевозки
- 2) Анализ грузопотоков:
 - а. Основные места производства и потребления в РФ и за рубежом
 - б. Как груз импортируется\экспортируется в\из РФ?
- 3) Крупнейшие игроки на рынке перевозок данного груза
- 4) Анализ основных факторов, влияющих на динамику перевозок данного груза

Базовые информационные источники

- 1) Журнал «РЖД партнер» - www.rzd-partner.ru
- 2) Росстат - www.gks.ru

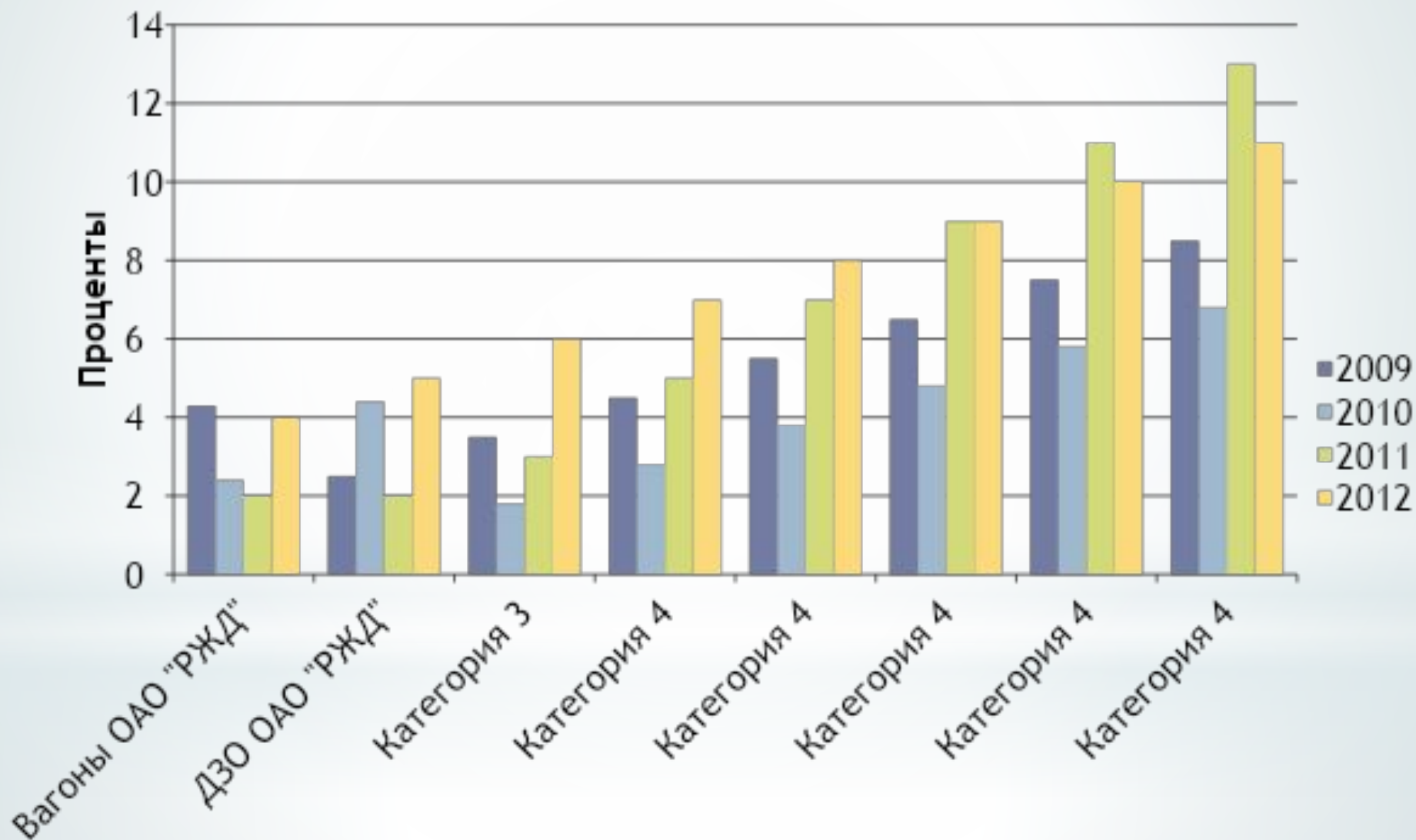


**Пример оформления
диаграмм для первого
задания**



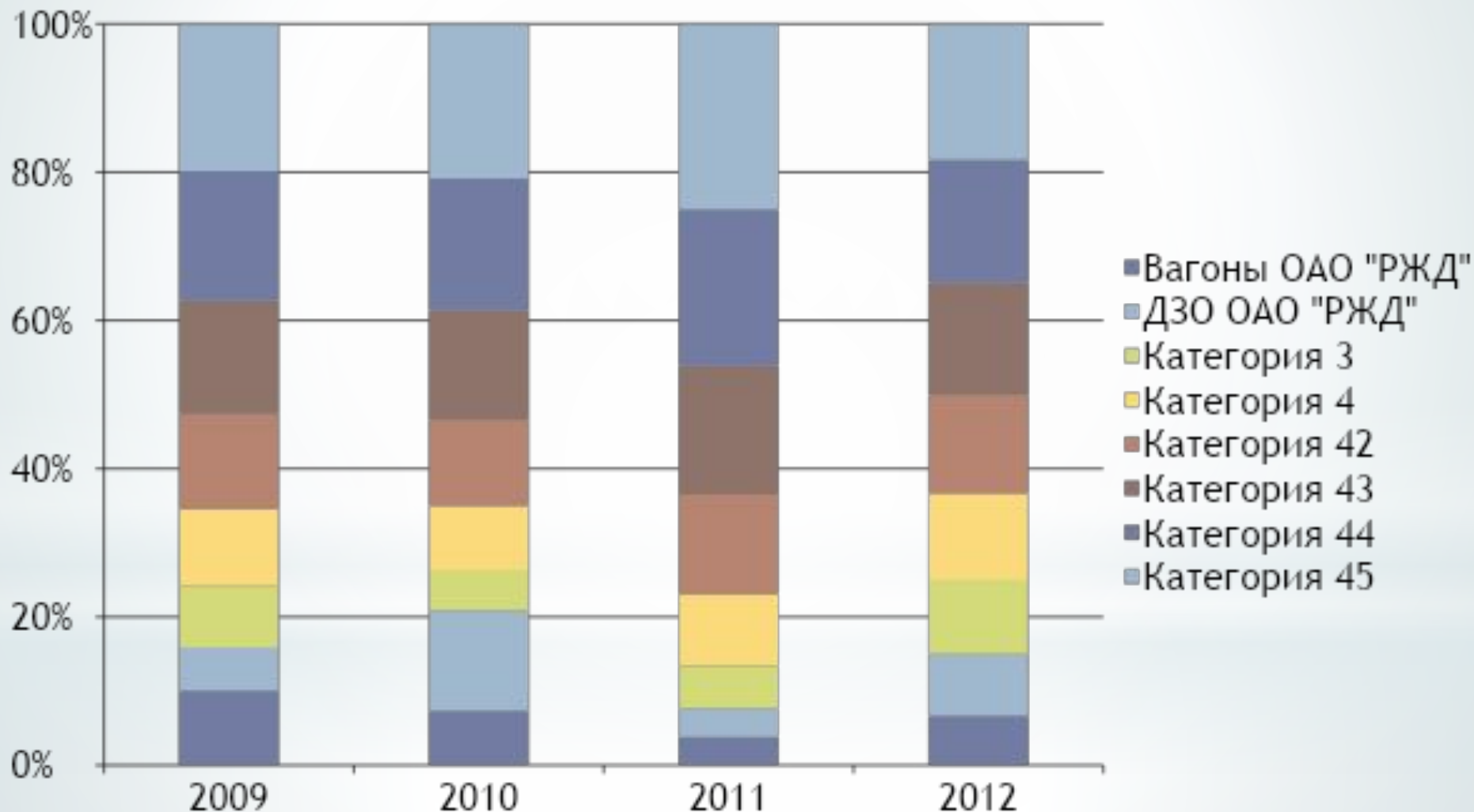
Пример оформления диаграмм для первого задания

Структура внутрироссийских перевозок угля по объемам за 2009-2012 гг.



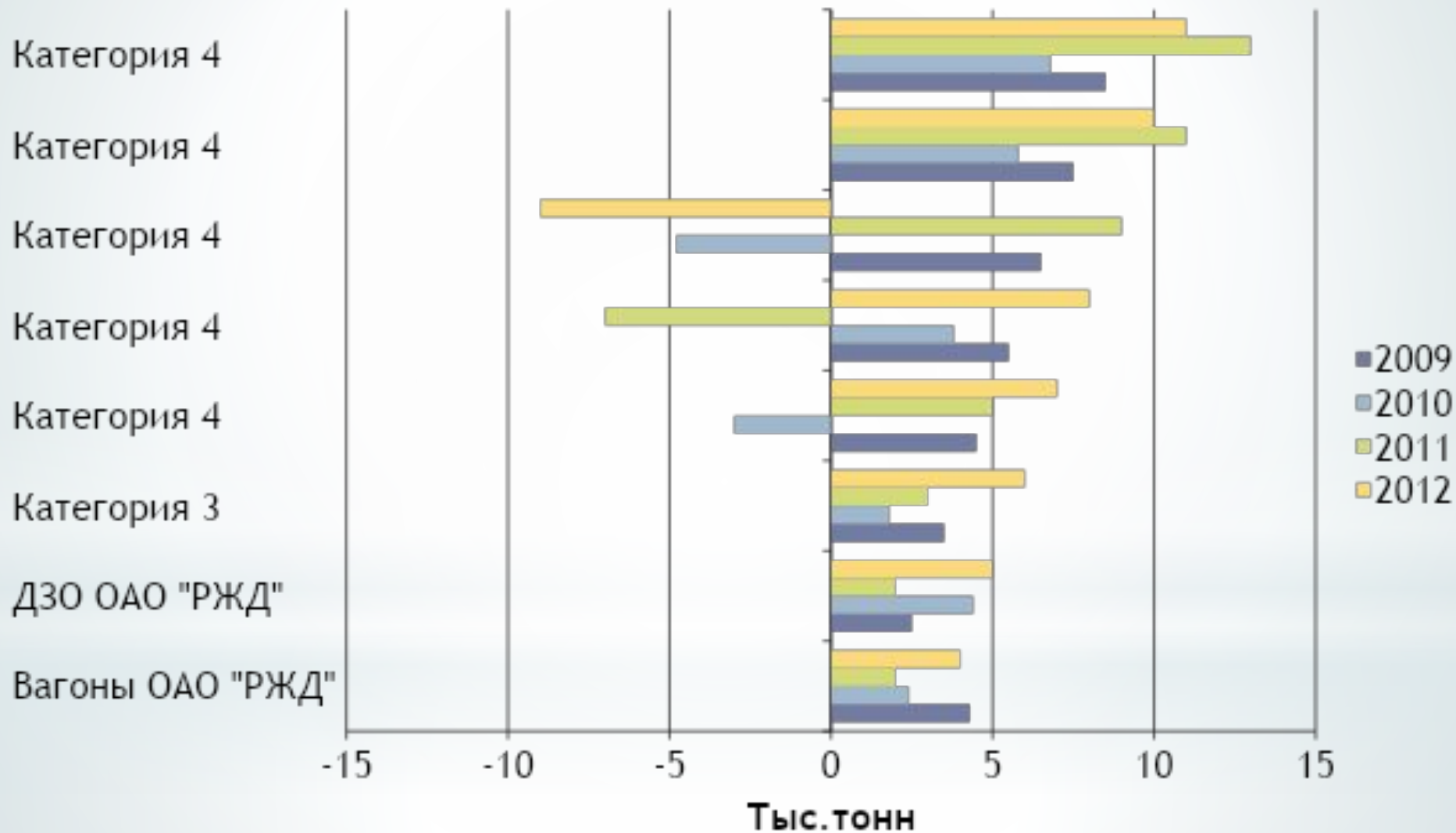
Пример оформления диаграмм для первого задания

**Структура внутрироссийских перевозок угля (по принадлежности подвижного состава)
за 2009-2012 гг.**



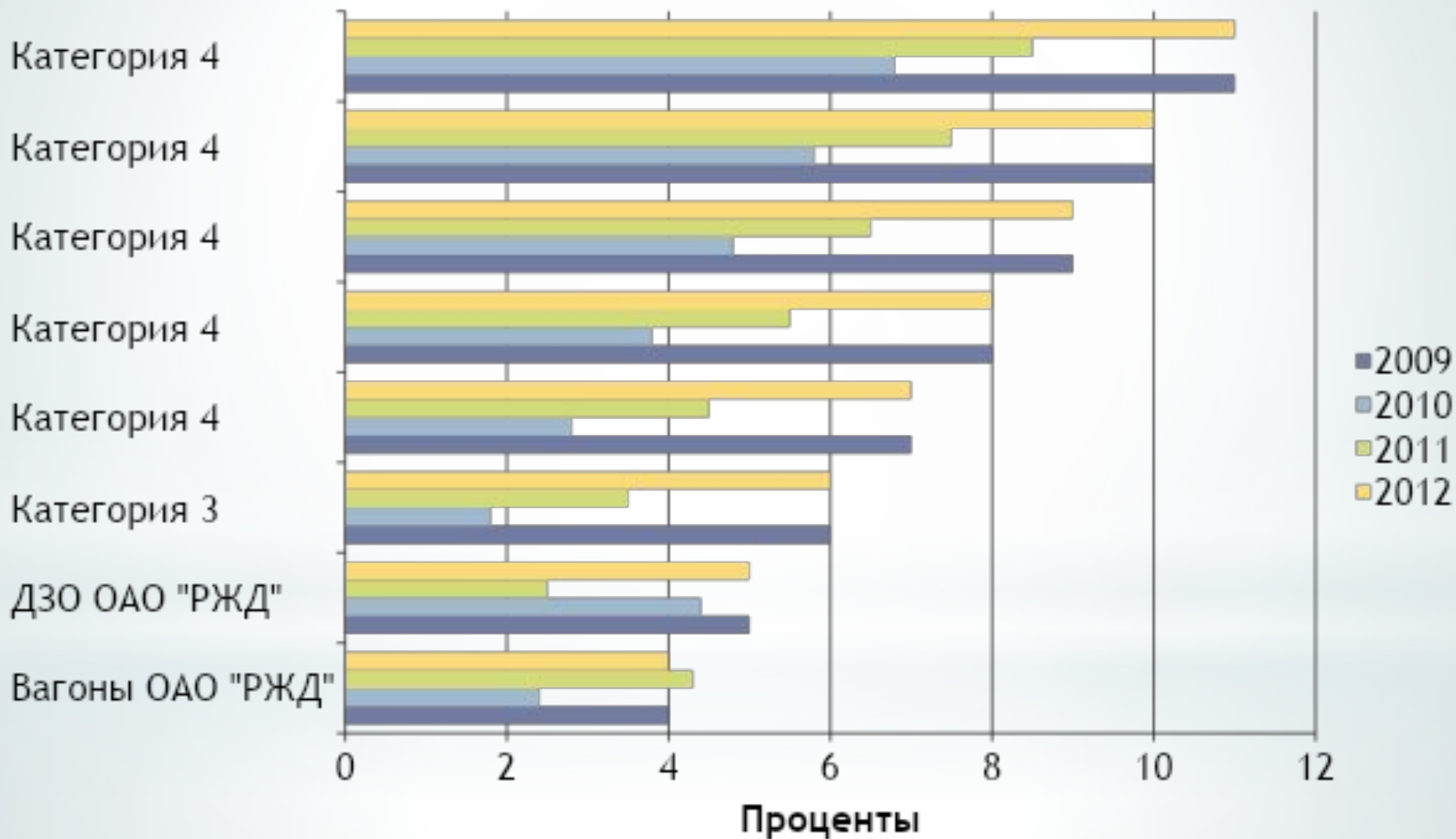
Пример оформления диаграмм для первого задания

Динамика импортных перевозок лесных грузов по принадлежности подвижного состава, в тыс. тонн



Пример оформления диаграмм для первого задания

Темпы прироста импортных перевозок лесных грузов по принадлежности подвижного состава, в процентах



Пример оформления диаграмм для первого задания

Сводные данные по импортным перевозкам лесных грузов в вагонах холдинга «РЖД» за 2009-2012 г

Средняя доля сегмента в структуре общего объема перевозок		26,1 % (-10,2 п.п.)
Средняя доля холдинга «РЖД» в сегменте		46,1 % (-5,1 п.п.)
Объемы перевозок за 2009-2012 г	изменение в вагонах холдинга «РЖД»	-11,9 млн. т (-1,9%)
	всего изменение по сети	+ 109,4 млн. т (+8,9%)



Темы выступлений на неделе науки 1-5 апреля



Неделя науки 1-5 апреля

ЭУТ 003

- 1) Оценка влияния вступления России в ВТО на деятельность железнодорожного транспорта РФ
- 2) Оценка конкурентоспособности предприятий на рынке транспортных услуг
- 3) Характеристика целевой бизнес-модели холдинга «РЖД»
- 4) Инвестиционная программа ОАО «РЖД» на период 2012-2020 гг.

Неделя науки 1-5 апреля

ЭБТ 104

- 1) Актуальные проблемы функционирования пригородных железнодорожных компаний
- 2) Развитие высокоскоростного пассажирского транспорта в КНР
- 3) Стратегические направления организационного развития холдинга «РЖД»
- 4) Молодежная политика холдинга «РЖД»

Неделя науки 1-5 апреля

ЭУТ 015

- 1) Тенденции рынка контейнерных перевозок
- 2) Оценка влияния экономического кризиса на деятельность железнодорожного транспорта РФ
- 3) Проблема инфраструктурных ограничений и пути её решения
- 4) Модели реформирования железнодорожного транспорта в странах ЕС

Неделя науки 1-5 апреля

ЭУТ 004

- 1) Модели функционирования железнодорожного транспорта в странах Северной Америки
- 2) Потенциал развития международных транзитных железнодорожных перевозок
- 3) Перспективы создания терминально-логистических комплексов на сети российских железных дорог
- 4) Основные принципы Единого сетевого технологического процесса