

# Рынок транспортных услуг

**Практические занятия:** Давыдов Станислав  
Станиславович  
ауд. 7-425 [davstas@gmail.com](mailto:davstas@gmail.com)

---

**Лекции:** Журавлева Наталья  
Александровна



## Объем дисциплины и виды учебной нагрузки

Лекции	36
Практические занятия, Курсовая работа	36
Самостоятельная работа	65
Вид итогового контроля	Экзамен

## Формирование итоговой оценки по дисциплине

Набранная сумма баллов	100 - 86	85 - 75	74 - 60	59 и менее
Оценка по дисциплине	5	4	3	не зачтено

# Практические занятия и курсовая работа

- 1) Оценка уровня конкуренции по грузовым перевозкам на рынке транспортных услуг.
- 2) Оценка уровня транспортной составляющей в цене перевозимой продукции
- 3) Оценка ценового давления на эксплуатационные расходы транспортной компании
- 4) Оценка социально-экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры

# Должны уметь:

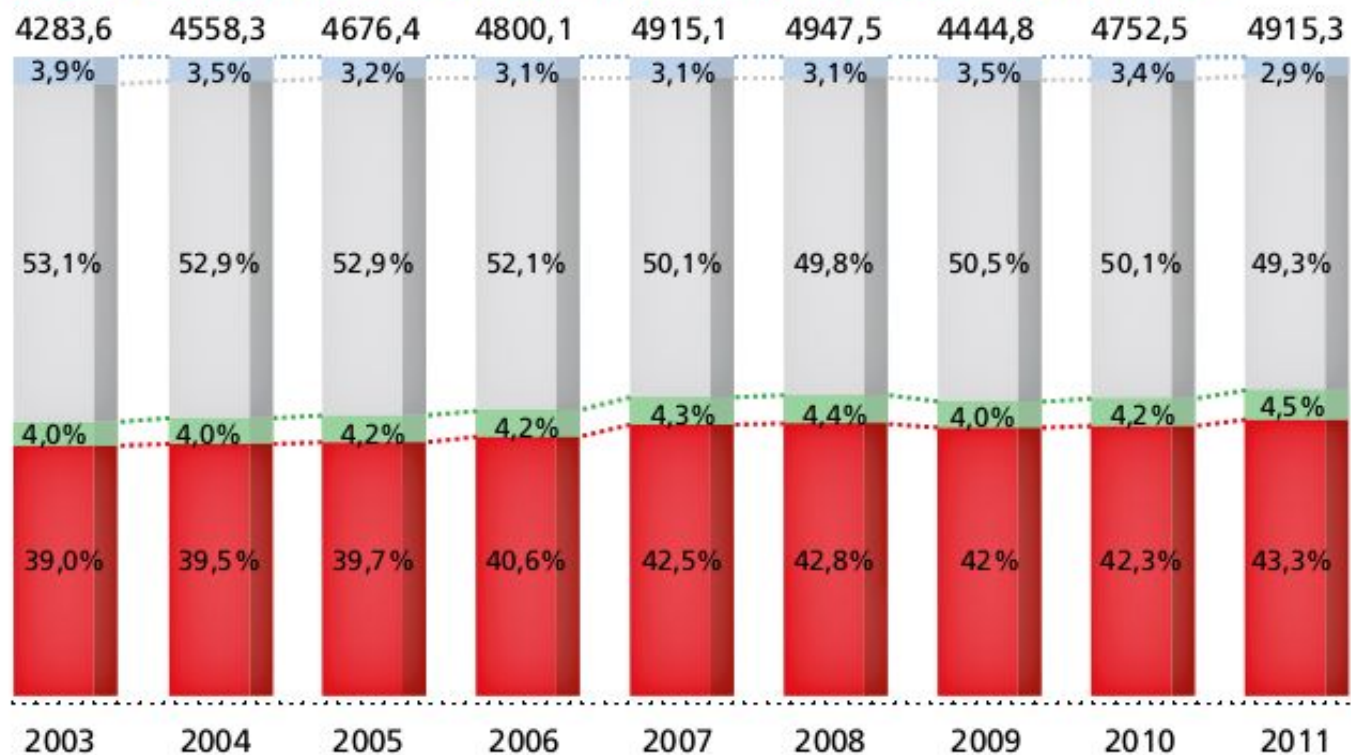
- анализировать структуру рынка грузовых и пассажирских перевозок;
- формировать систему показателей и применять методики оценки и анализа уровня конкуренции организаций на рынке услуг железнодорожного транспорта;
- анализировать влияние действий регуляторов транспортного рынка на деятельность организаций железнодорожного транспорта.
- самостоятельно работать с публичной отчетностью транспортных организаций.



# Обзор рынка транспортных услуг

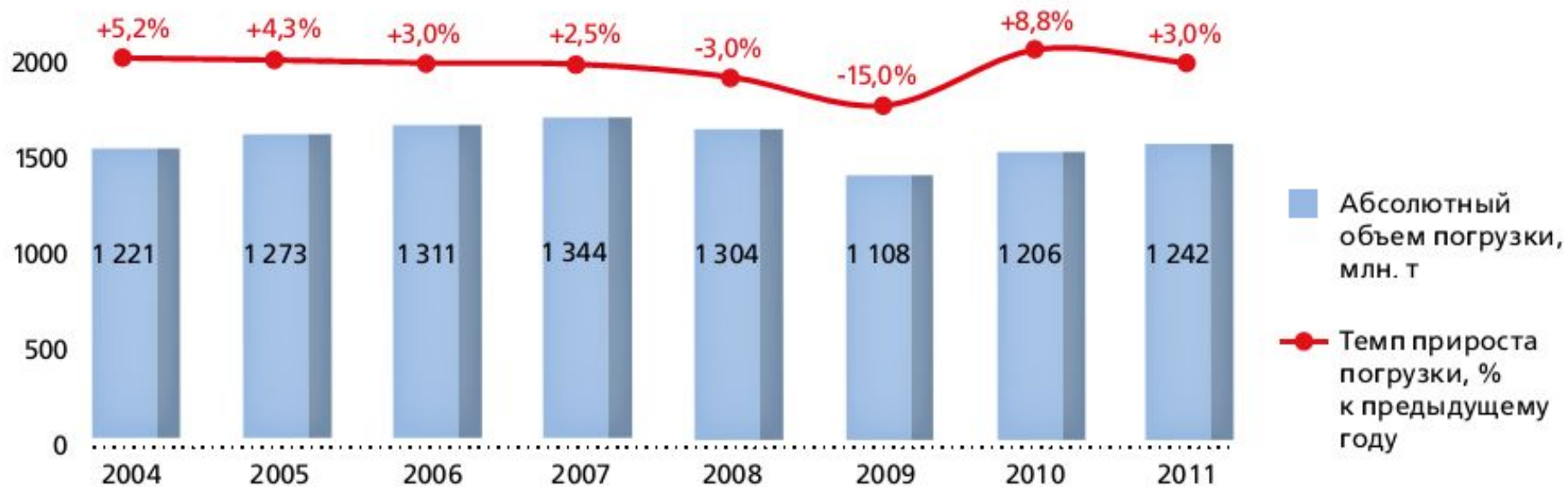


### Структура грузооборота по видам транспорта за 2003–2011 гг., ткм

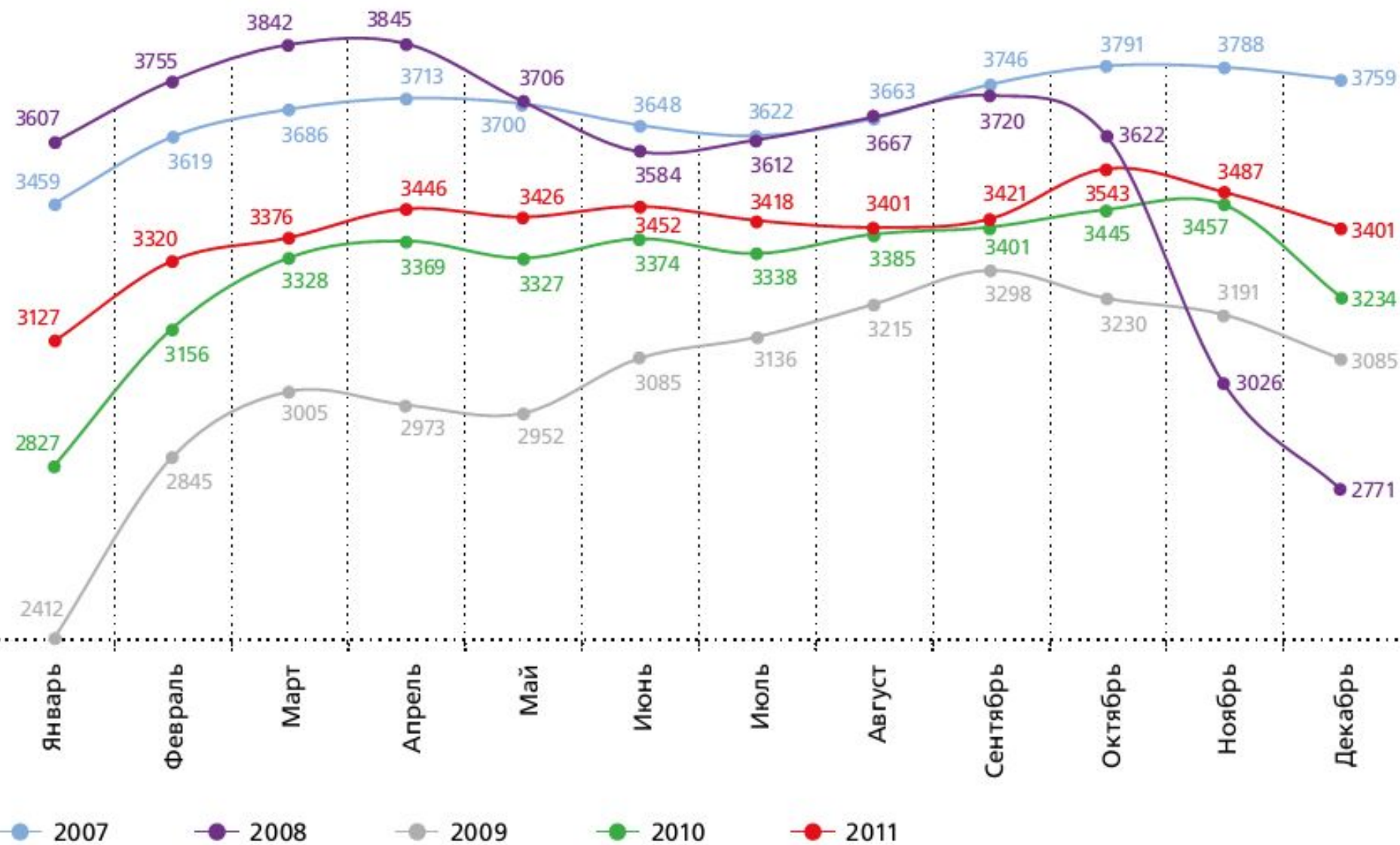


- Железнодорожный
- Автомобильный
- Трубопроводный
- Прочие

### Динамика объемов погрузки в 2004–2011 гг.

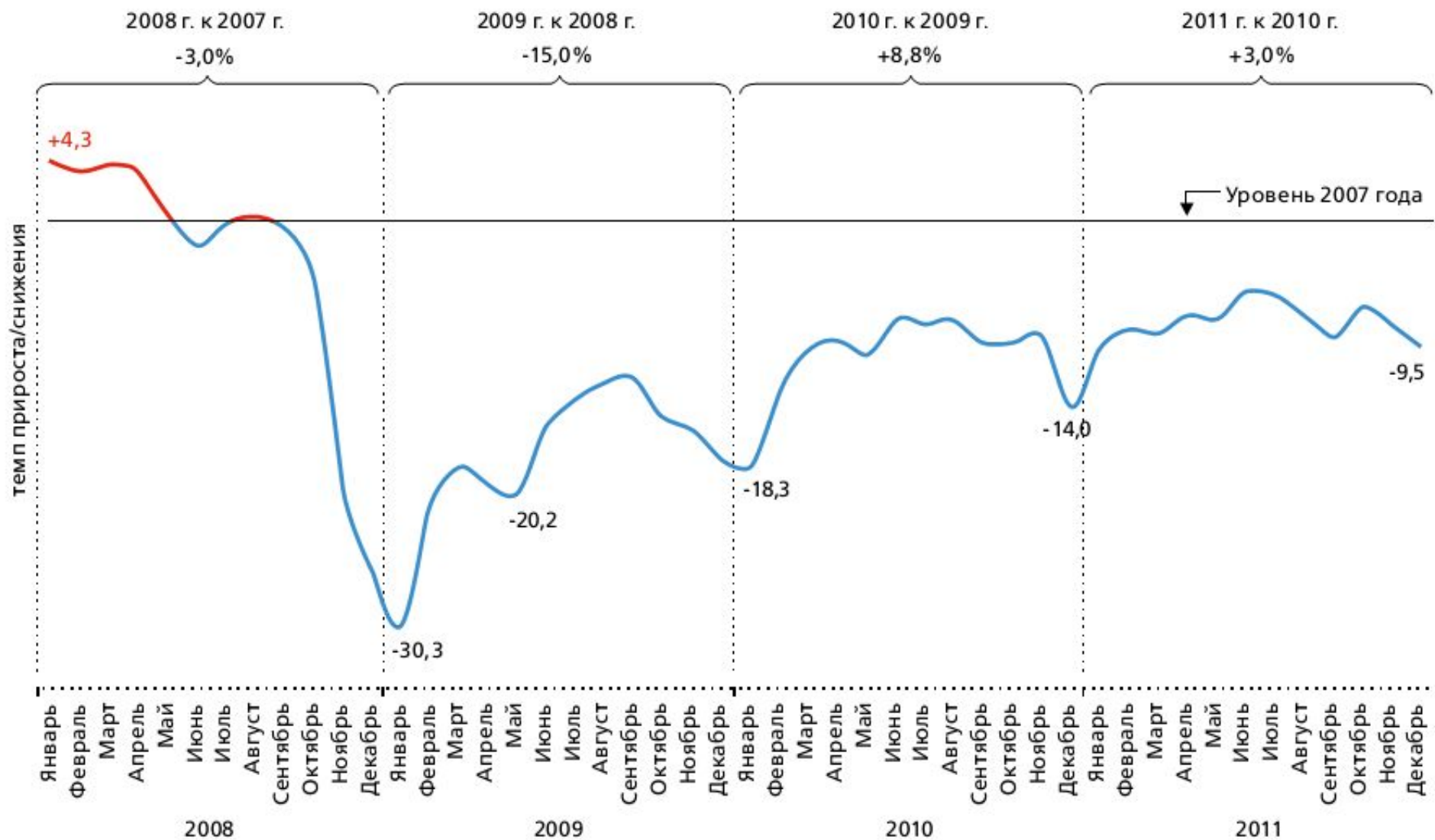


## Изменение объемов среднесуточной погрузки за 2007–2010 гг., тыс. тонн

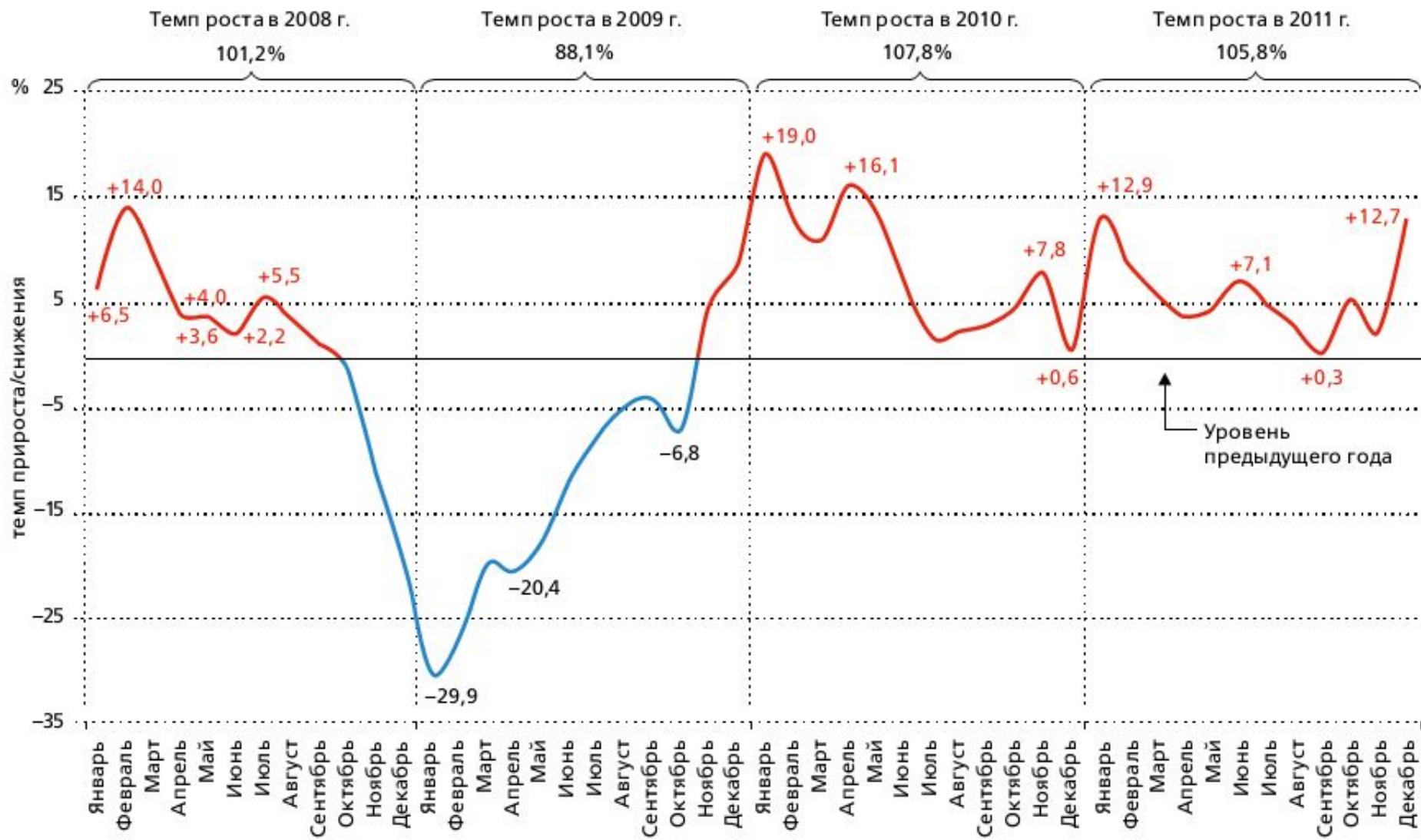




## Динамика среднесуточной погрузки относительно докризисного уровня (% к соответствующему месяцу 2007 года)

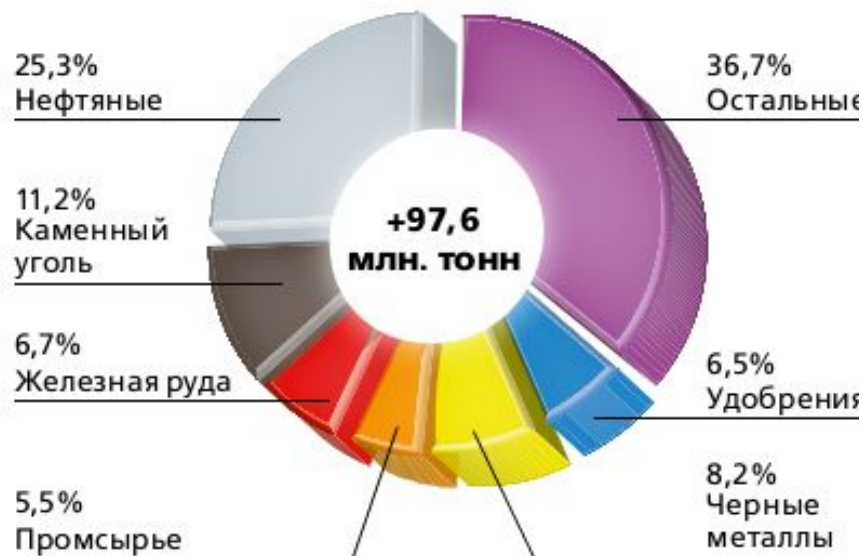


**Помесячная динамика грузооборота нетто 2008–2011 гг.**  
**(темпы прироста к аналогичному периоду предыдущего года), %**

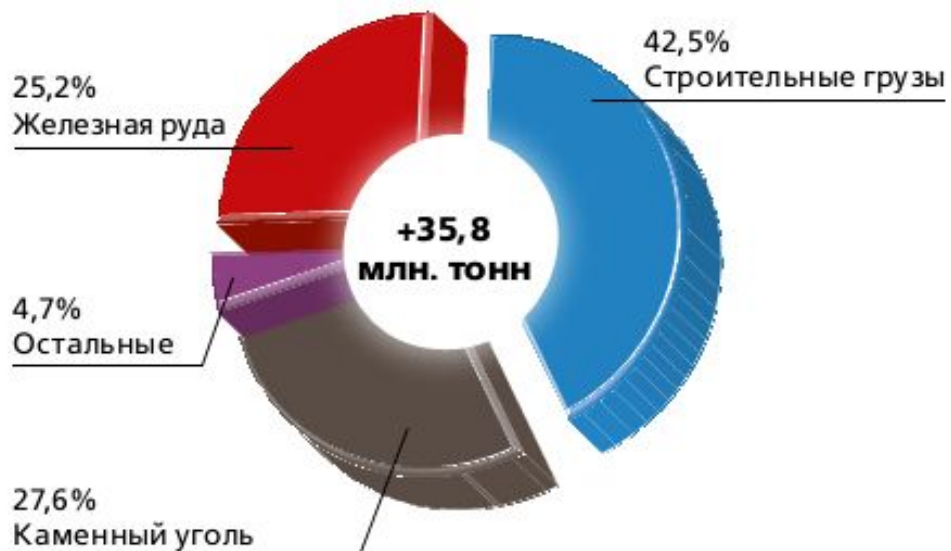


## Прирост погрузки по видам грузов

в 2010 году

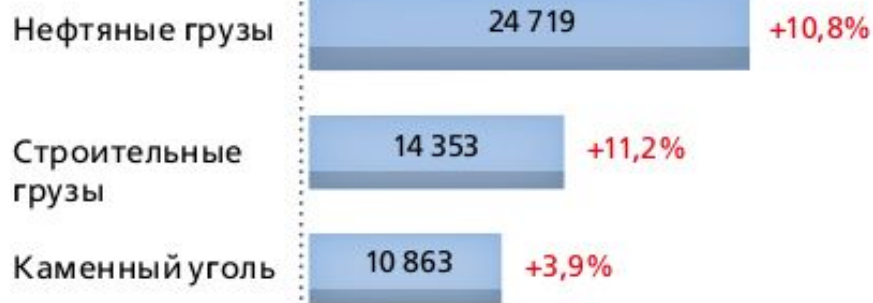


в 2011 году

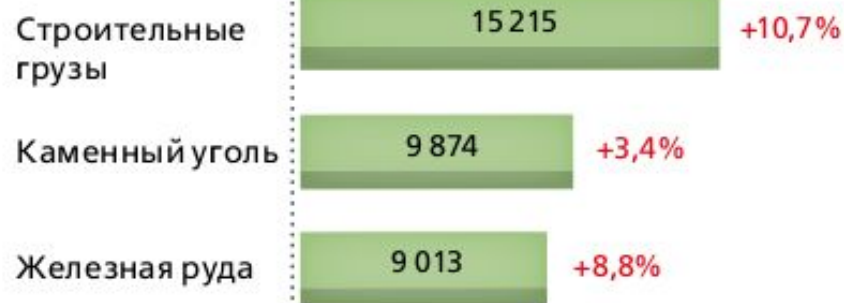


## Максимальное увеличение погрузки по грузам, тыс. тонн

увеличение в 2010 году



увеличение в 2011 году





**1-й класс  
Низкодоходные**

- Каменный уголь
- Коксующийся уголь
- Минерально-строительные материалы
- Цемент
- Дерево
- Железные и марганцевые руды



**2-й класс  
Среднедоходные**

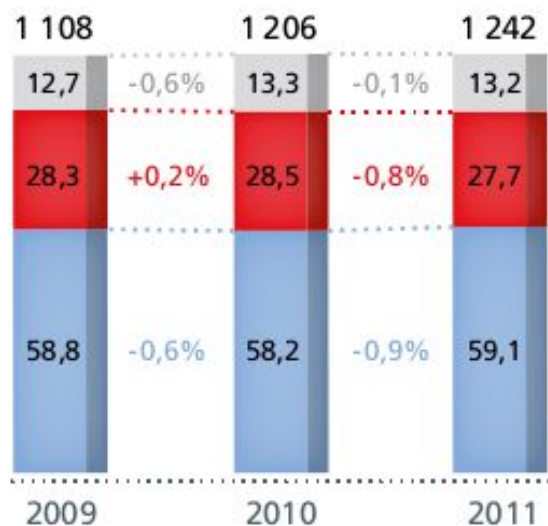
- Сырая нефть и нефтепродукты
- Химические и минеральные удобрения
- Стеновые материалы
- Зерновые и молочные продукты
- Сборные конструкции
- Чугун



**3-й класс  
Высокодоходные**

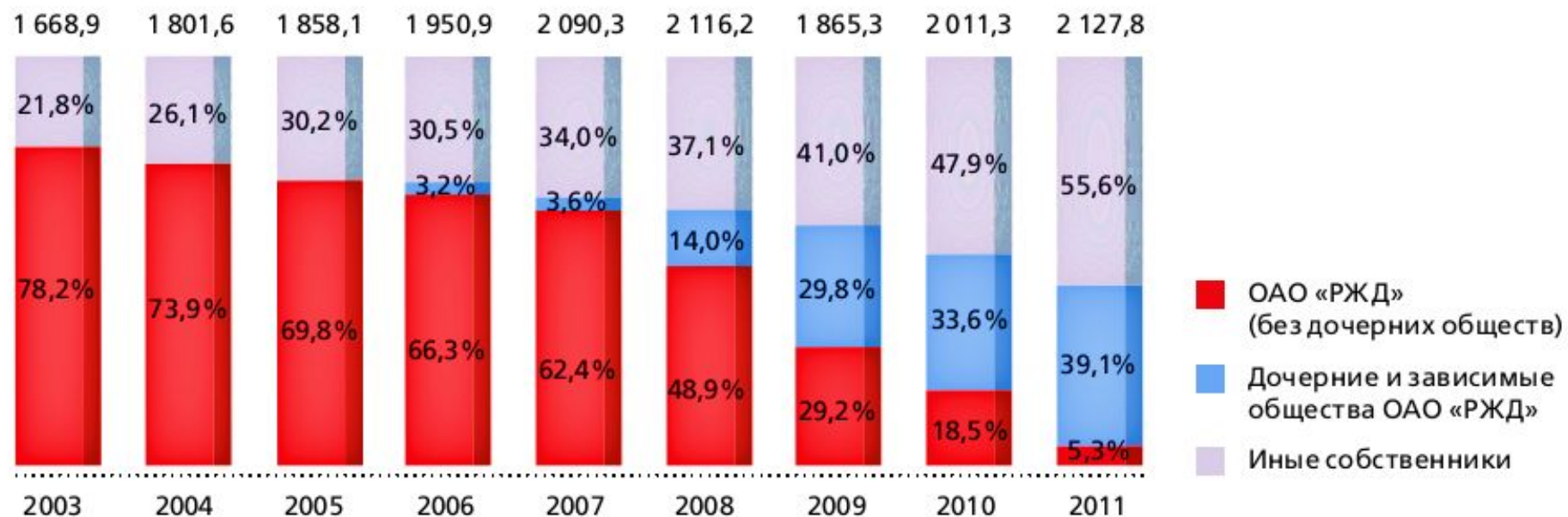
- Черные и цветные металлы и лом
- Кислоты и оксиды (за исключением сельскохозяйственных)
- Машины и оборудование (за исключением сельскохозяйственных)
- Транспортные средства и их части
- Газ (кроме генераторов)
- Прочая продукция

**Доли объемов по классам грузов, %**

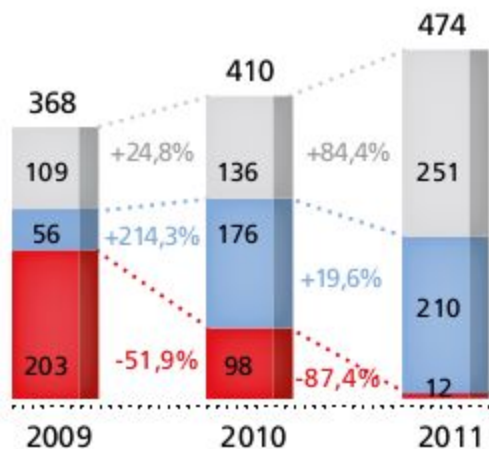


- 1-й класс — низкодоходные
- 2-й класс — среднедоходные
- 3-й класс — высокодоходные

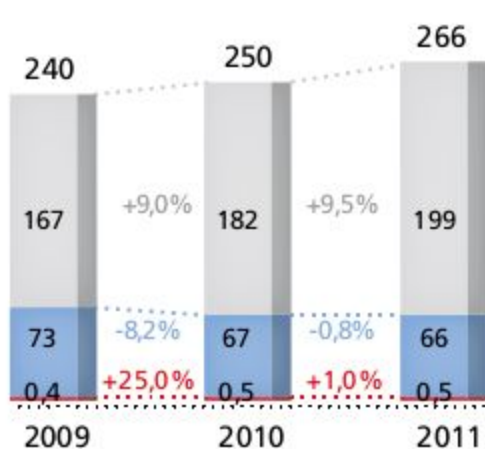
**Структура российского рынка оперирования грузовыми вагонами по объемам грузооборота в 2003–2011 гг., млрд. ткм**



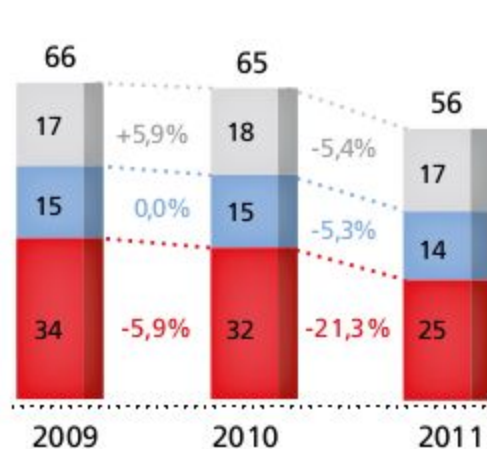
**Полувагоны, тыс. ед.**



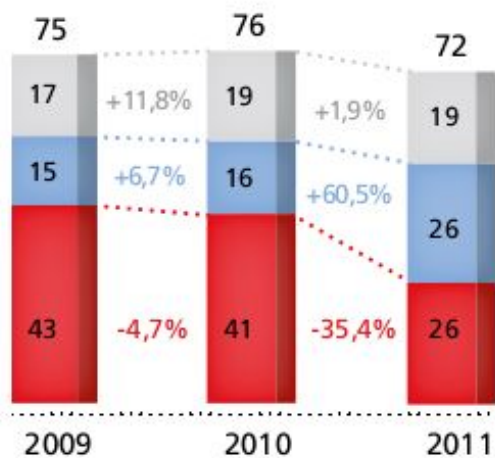
**Цистерны, тыс. ед.**



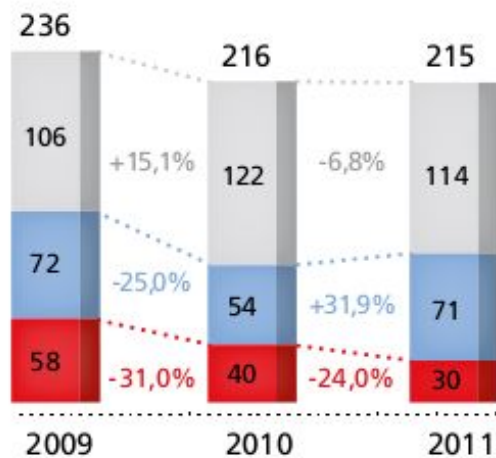
**Платформы, тыс. ед.**



**Крытые, тыс. ед.**



**Прочие, тыс. ед.**



- Независимые частные собственники
- ДЗО холдинга «РЖД»
- ОАО «РЖД»

# Структура рынка

## \* Инфраструктура и локомотивы:

\* Эксплуатация: владельцы инфраструктуры и перевозчики: ОАО «РЖД», ОАО «Железные дороги Якутии», ООО «Газпромтранс», предприятия промышленного жд транспорта, операторы магистральных локомотивов.

\* Производство: производители локомотивов и путевой техники.

\* Ремонт: локомотиворемонтные депо; заводы по ремонту локомотивов

## \* Грузовой комплекс:

\* Производство: производители грузовых вагонов

\* Эксплуатация: операторы подвижного состава, промышленные предприятия, лизинговые компании.

\* Ремонт: Вагоноремонтные компании (ОАО «ВРК-1», «ВРК-2», «ВРК-3»)

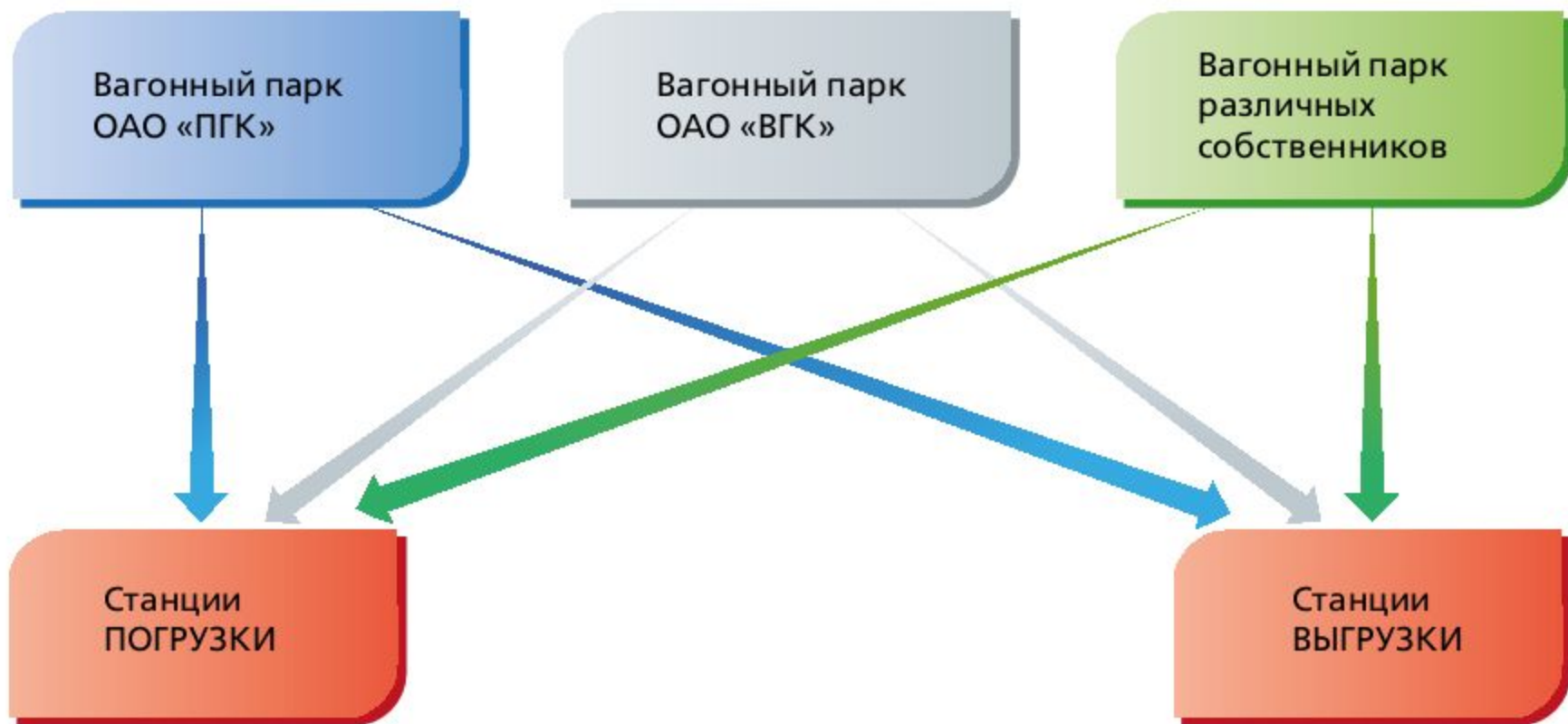
## \* Пассажирский комплекс:

\* Производство: производители пассажирских вагонов и МВПС.

\* Эксплуатация: перевозчики в дальнем сообщении; пригородные

# Повышение качества транспортного обслуживания

Управление вагонными парками в условиях вывода вагонов в ДЗО (существующая модель)





# Повышение качества транспортного обслуживания

## Консолидация парка вагонов под управлением ОАО «РЖД» (предлагаемая модель)



# Повышение качества транспортного обслуживания

(улучшение качества планирования)



**Транспортно-логистические  
услуги ОАО «РЖД»**

**Терминально-складская  
подсистема (ЦМ)**

Доставка грузов  
«от двери до двери»

Широкий спектр предоставле-  
ния терминальных услуг  
(погрузочно-разгрузочные  
работы, хранение, транспор-  
но-экспедиционное обслужи-  
вание)

Склады временного хранения

Создание ТЛЦ и «сухих портов»

Промывка и очистка  
вагонов на ДПС

**Логистическая подсистема  
(«РЖД Логистика», ЦТД)**

Услуга «РЖД-Экспресс»

Контейнерные поезда

Продукт «Блок-трейн»

Таможенное оформление

Услуга «продолжение  
морских линий»

**Транспортная и координи-  
рующая подсистема  
(Логистический центр,  
ЦФО)**

Перевозка по выделенной  
нитке графика, маршрутные  
отправки

Согласованный подход  
в адрес порта

Комплексная служба продаж  
с разветвленной агентской  
сетью



**Описание третьего задания:  
Анализ факторов, влияющих на  
тренды перевозок грузов**



## **Примерное содержание третьего задания**

- 1) Краткая характеристика груза, в т.ч. необходимого подвижного состава для его перевозки
- 2) Анализ грузопотоков:
  - а. Основные места производства и потребления в РФ и за рубежом
  - б. Как груз импортируется\экспортируется в\из РФ?
- 3) Крупнейшие игроки на рынке перевозок данного груза
- 4) Анализ основных факторов, влияющих на динамику перевозок данного груза

## **Базовые информационные источники**

- 1) Журнал «РЖД партнер» - [www.rzd-partner.ru](http://www.rzd-partner.ru)
- 2) Росстат - [www.gks.ru](http://www.gks.ru)

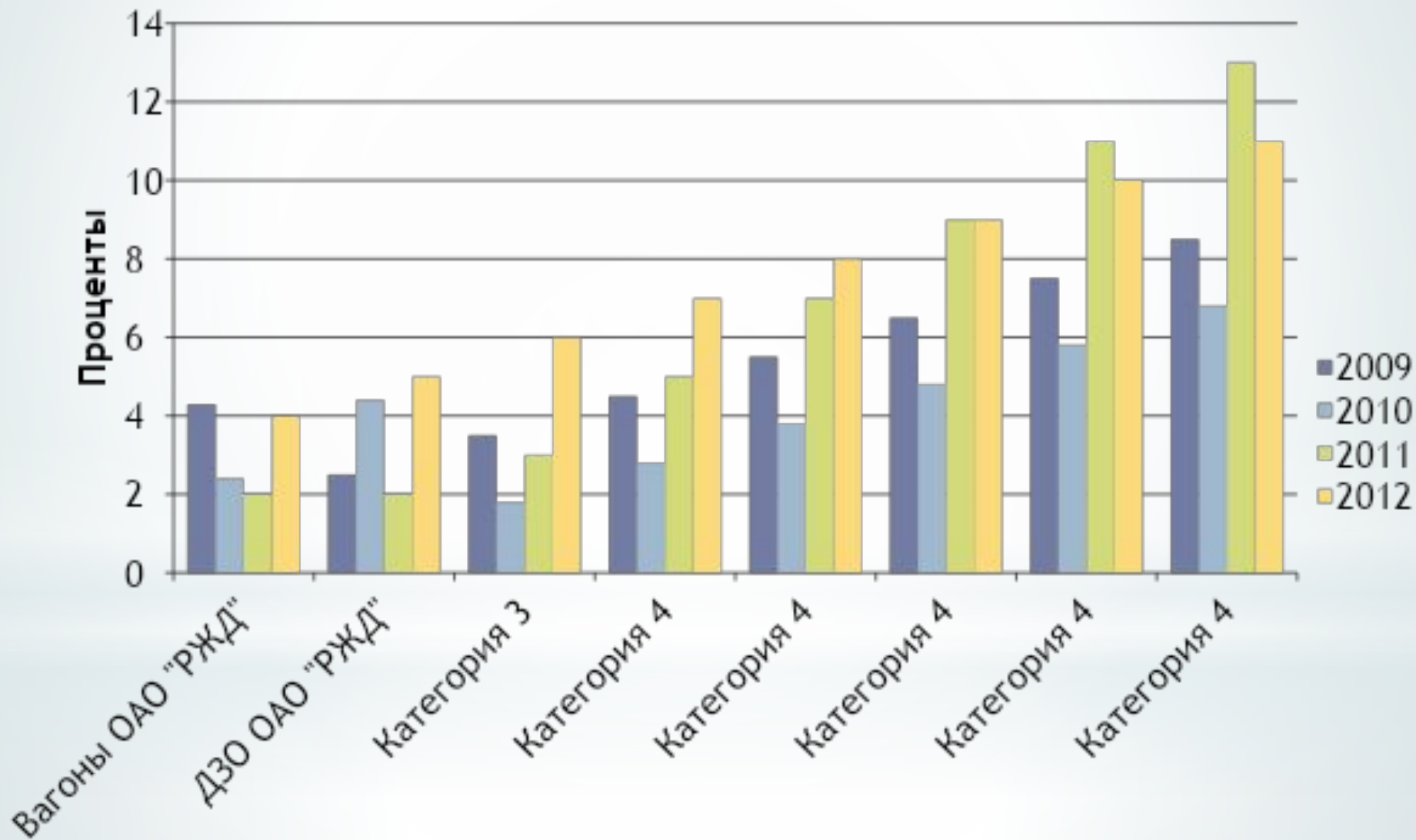


# Пример оформления диаграмм для первого задания



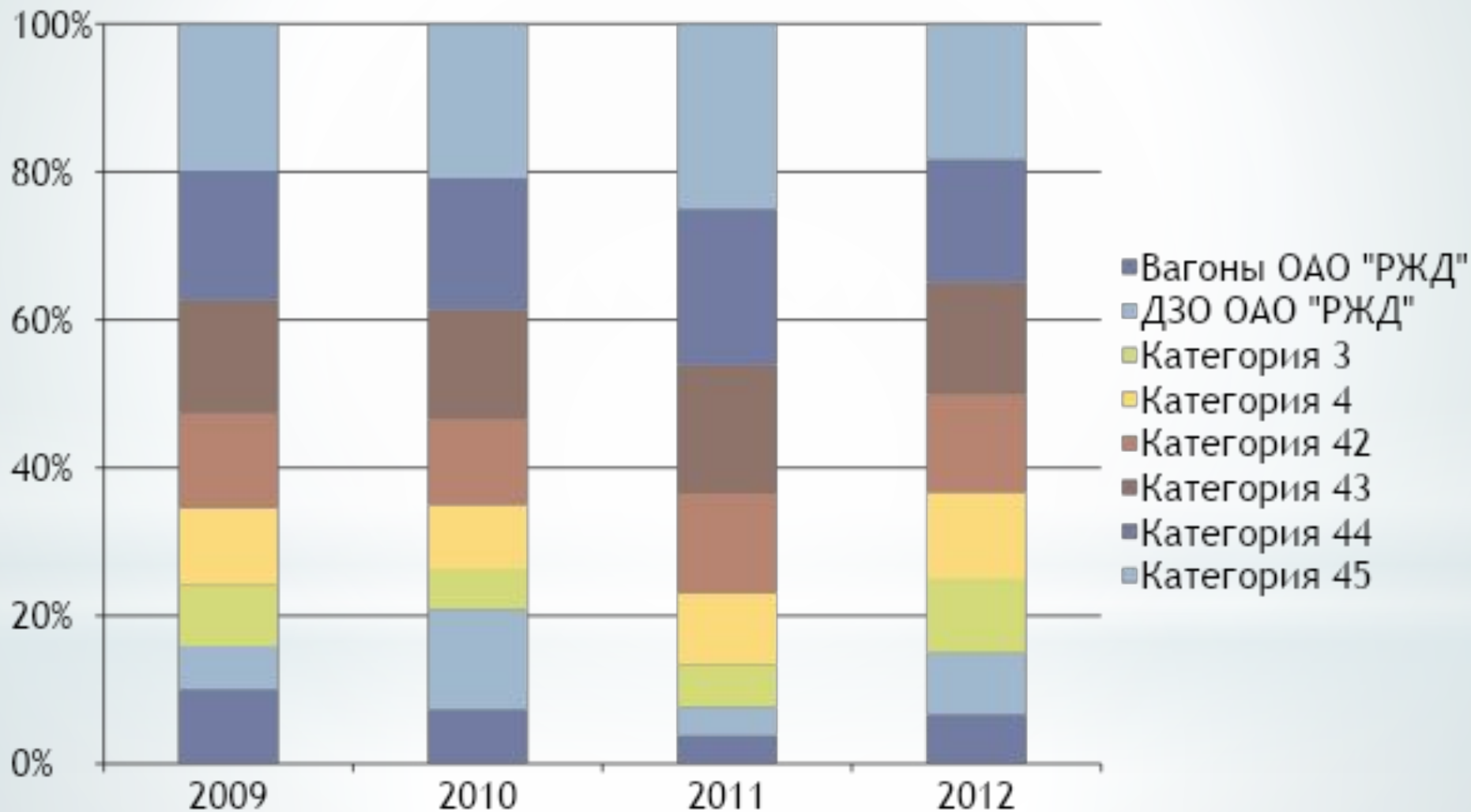
*Пример оформления диаграмм для первого задания*

**Структура внутрироссийских перевозок угля по объемам за 2009-2012 гг.**



*Пример оформления диаграмм для первого задания*

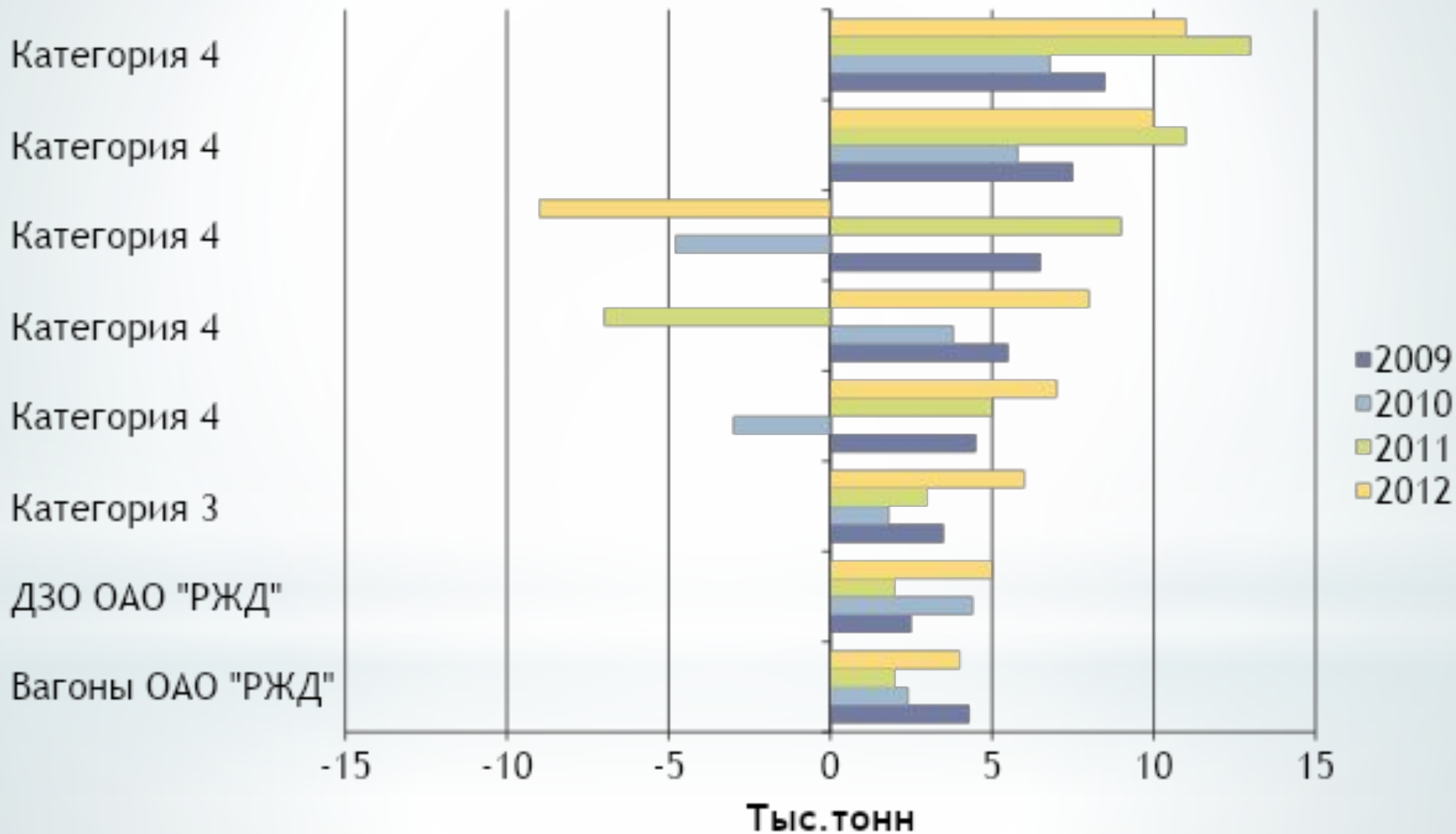
**Структура внутрироссийских перевозок угля (по принадлежности подвижного состава)  
за 2009-2012 гг.**





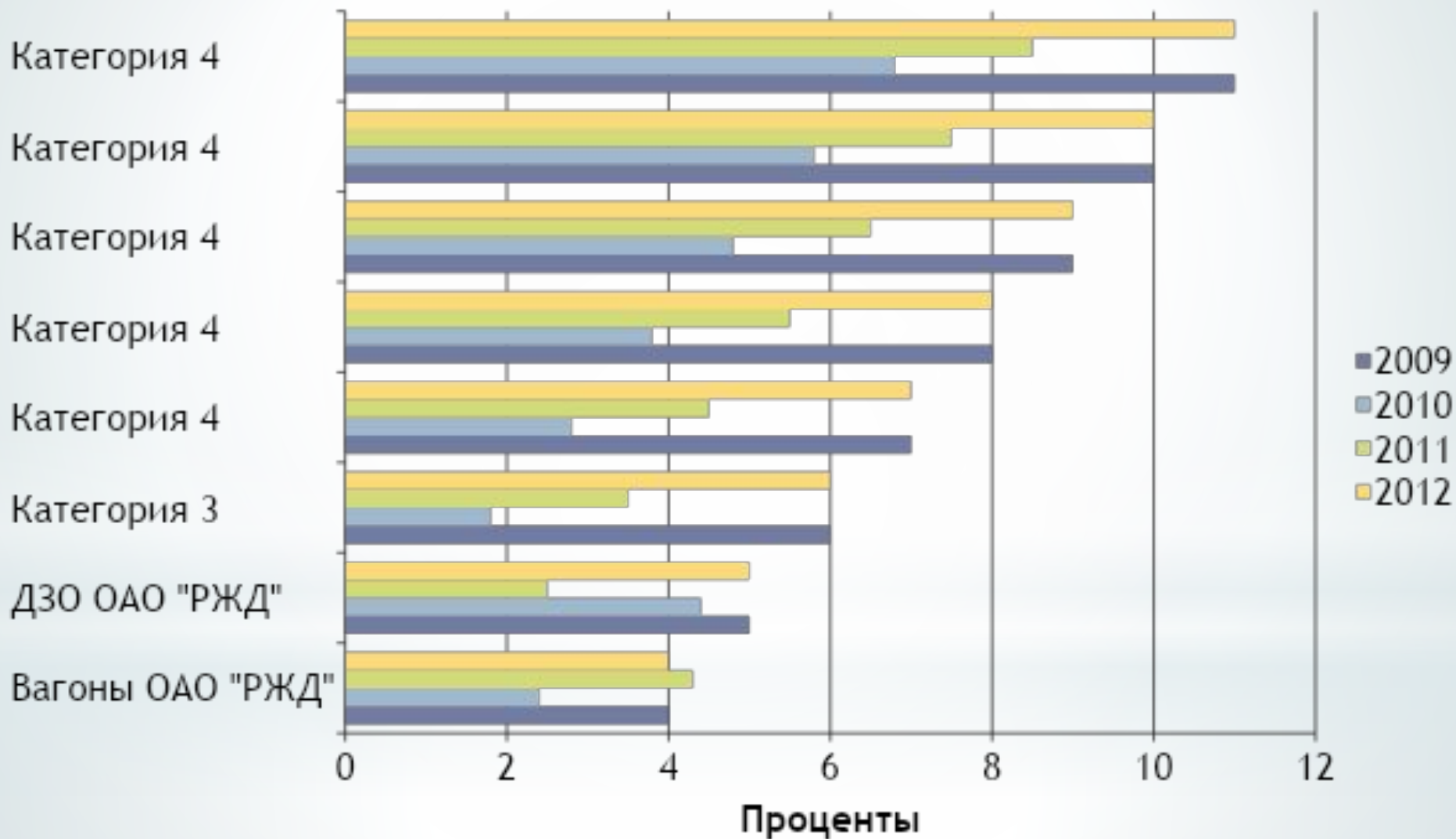
*Пример оформления диаграмм для первого задания*

**Динамика импортных перевозок лесных грузов по принадлежности подвижного состава, в тыс. тонн**



*Пример оформления диаграмм для первого задания*

**Темпы прироста импортных перевозок лесных грузов по принадлежности подвижного состава, в процентах**



## Пример оформления диаграмм для первого задания

### Сводные данные по импортным перевозкам лесных грузов в вагонах холдинга «РЖД» за 2009-2012 г

Средняя доля сегмента в структуре общего объема перевозок		26,1 % (-10,2 п.п.)
Средняя доля холдинга «РЖД» в сегменте		46,1 % (-5,1 п.п.)
Объемы перевозок за 2009-2012 г	изменение в вагонах холдинга «РЖД»	-11,9 млн. т (-1,9%)
	всего изменение по сети	+ 109,4 млн. т (+8,9%)



# Темы выступлений на неделе науки 1-5 апреля



# Неделя науки 1-5 апреля

## ЭУТ 003

- 1) Оценка влияния вступления России в ВТО на деятельность железнодорожного транспорта РФ
- 2) Оценка конкурентоспособности предприятий на рынке транспортных услуг
- 3) Характеристика целевой бизнес-модели холдинга «РЖД»
- 4) Инвестиционная программа ОАО «РЖД» на период 2012-2020 гг.

# Неделя науки 1-5 апреля

## ЭБТ 104

- 1) Актуальные проблемы функционирования пригородных железнодорожных компаний
- 2) Развитие высокоскоростного пассажирского транспорта в КНР
- 3) Стратегические направления организационного развития холдинга «РЖД»
- 4) Молодежная политика холдинга «РЖД»

# Неделя науки 1-5 апреля

## ЭУТ 015

- 1) Тенденции рынка контейнерных перевозок
- 2) Оценка влияния экономического кризиса на деятельность железнодорожного транспорта РФ
- 3) Проблема инфраструктурных ограничений и пути её решения
- 4) Модели реформирования железнодорожного транспорта в странах ЕС

# Неделя науки 1-5 апреля

## ЭУТ 004

- 1) Модели функционирования железнодорожного транспорта в странах Северной Америки
- 2) Потенциал развития международных транзитных железнодорожных перевозок
- 3) Перспективы создания терминально-логистических комплексов на сети российских железных дорог
- 4) Основные принципы Единого сетевого технологического процесса