



Сертификат Ассоциации транспортной безопасности ТАРА

Выполнила:

Студентка ФТД- 4 группы ДС-06

Лепичева Наталия

Что такое ТАРА?

(Transported Asset Protection Association)

Это некоммерческая ассоциация обеспечения безопасности грузоперевозок, которая является единственным в своем роде форумом, объединяющим в себе производителей, грузовых перевозчиков, органы правопорядка и другие заинтересованные стороны с общей целью –

предотвращения и снижения потерь в международных цепочках поставок



Миссия :



минимизация грузовых потерь в цепочке поставок

Видение



Снижение потерь на производстве, при транспортировке и дистрибьюции высокотехнологичных товаров

Стандарт ТАРАоказывает :



позитивное влияние в развитии стандартизации и уменьшении преступлении с грузами

Присвоение сертификата ТАРА той или иной компании служит для её клиентов знаком гарантии наивысшей степени безопасности на всех этапах обработки и транспортировки грузов.

значительное конкурентное преимущество на рынке.

В число ее участников входят:

Мировые производители (закупщики);

Перевозчики грузов(поставщики), а также национальные и международные компании, которые предоставляют услуги перевозки и экспедиторские услуги;

Дистрибьюторские центры (поставщики), а также дистрибьюторские склады, аэропорты, железнодорожные депо и порты

Правоохранительные органы, которые работают с членами ТАРПА и организации, обеспечивающие безопасность

Партнерство



Working together for a safer London



В чем заключаются основные преимущества?

- Установление эффективной системы физической безопасности для уменьшения потерь ценного имущества;
- Экономия на страховых взносах благодаря уменьшению потерь и эффективной оценке рисков;
- Безопасность инвентаря для сохранения конкурентных преимуществ своевременной доставки;
- Профессиональная поддержка TAPA, благодаря деятельности международного Центра информирования об инцидентах (The Incident Reporting Center) и изданию ежемесячных публикаций и бюллетеней для членов TAPA.

..

Стандарты предотвращения совершения преступлений

- FSR – Требования обеспечения безопасности грузов: класс А, В и С
- TSR – Стандарты обеспечения безопасности автотранспорта: уровень 1, 2 и 3
- TACSS – Требования обеспечения безопасности авиаперевозок
- SPG – Система обеспечения безопасности автостоянок

Информирование о происшествиях, анализ и информационный обмен

- Информационный центр происшествий на транспорте
- Сотрудничество с органами правопорядка и другими силовыми ведомствами
- Своевременный анализ и информационный обмен данных о происшествиях

- **Стандарты обеспечения грузоперевозок**
 - Впервые представлены в 2001 году, пересмотрены в 2005 и 2007 годах соответственно
 - Включают в себя общепринятые минимальные стандарты обеспечения безопасности грузов на производстве, в местах хранения и при транспортировке высокотехнологичных продуктов или грузов высокой стоимости
 - Стандарт применяется более чем на 650 складских комплексах по всему миру
 - Степень защищенности (А, В, С) складских комплексов обсуждается совместно грузоотправителем с логистическим провайдером
 - Класс или степень защищенности складских комплексов оценивается независимыми аудиторскими органами
 - Данные стандарты признаны как одни из наиболее эффективных, в том числе, таможенным органом США, в рамках программы таможенно-торгового сотрудничества по борьбе с терроризмом (С-TPAT program)

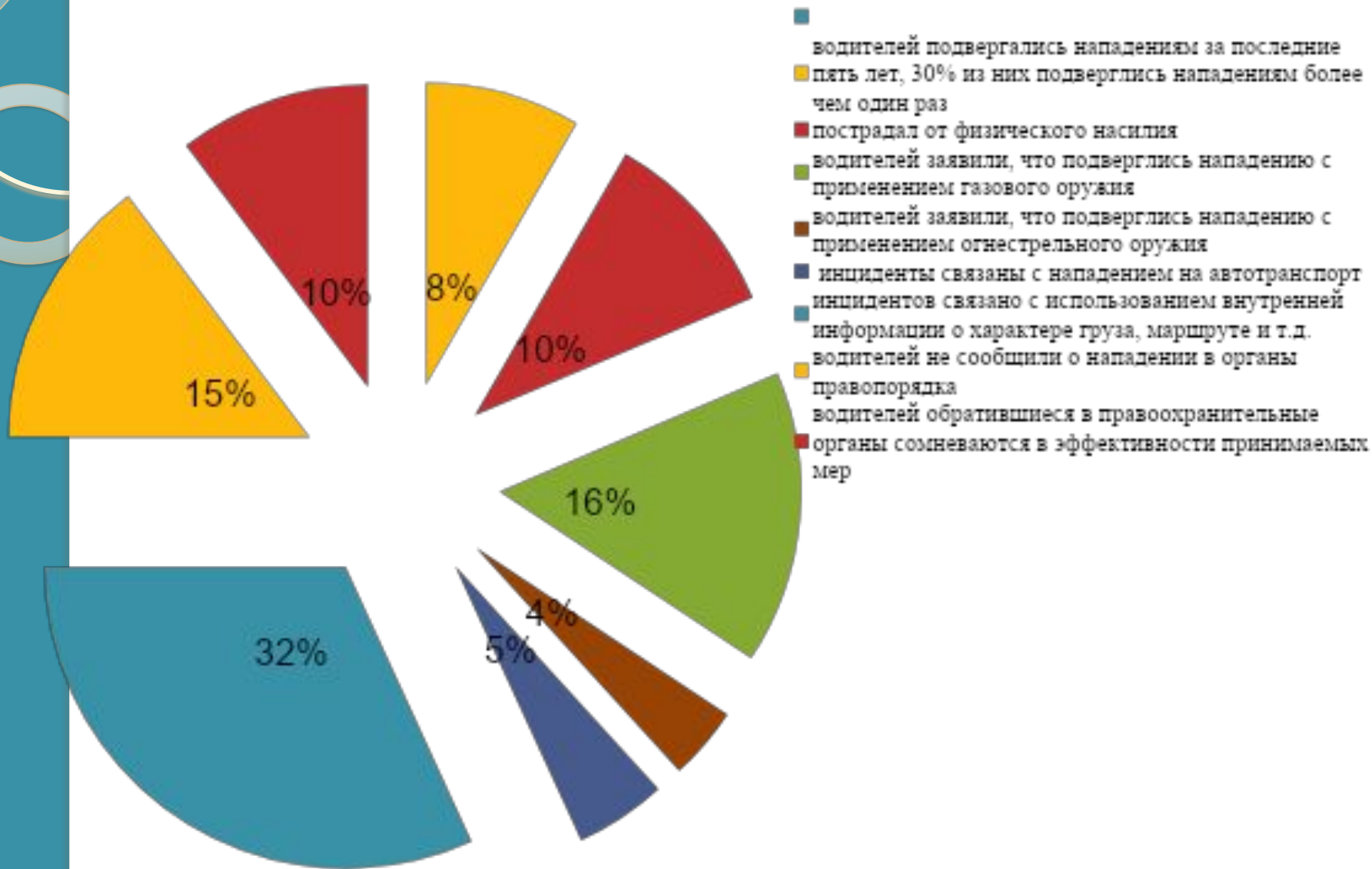
Участники ассоциации TAPA



- Обеспечить централизованный информационный ресурс, связанный с безопасностью перевозки грузов в том или ином регионе
- Способствовать распространению данной информации среди участников ассоциации и органами правопорядка
- Улучшить сотрудничество между:
 - органами правопорядка и членами TAPA
 - другими вовлеченными сторонами, такими как аэропорты, логистические компании и ассоциации



Статистика



- Более 15,000 инцидентов зарегистрировано в базе данных информационного центра в Европе начиная с 1999 года
- База данных представляет собой высокозащищенную информационную систему
 - » Детали вовлеченных в инцидент сторон, лиц и т. д. обезличены
- Очевидные преимущества пользования
 - » Возможность идентифицировать наиболее “активные” участки, направления с той или иной тенденцией (ухудшения или улучшения)
 - » Незамедлительно реагировать на существующие предупреждения и угрозы
 - » Проводить соответствующую оценку рисков по направлениям
 - » Обмен информацией с любой вовлеченной стороной и правоохранительными органами
- Информационный центр обеспечивает:
 - » Незамедлительную рассылку предупреждений и угроз по электронной почте
 - » Ежемесячный бюллетень – освещение инцидентов
 - » Специальная статистика и анализ

FSR2014



FACILITY SECURITY REQUIREMENTS

Private & confidential. Not to be circulated outside of the TAPA membership. © All rights reserved.

TAPA разработала международный стандарт по безопасности перевозимых грузов Freight Security Requirements (FSR), нацеленный на обеспечение сохранности и безопасности имущества членов TAPA при перевозке и хранении во всех странах мира.



FSR стандарт, описывает требования безопасности **для складских операций**.

Здания складов с точки зрения безопасности по ТАРА подразделяются на классы:

А

Требование:

системы видеонаблюдения устанавливаются по периметру комплекса – для обзора всей внутренней и внешней территории, – на каждом выходе и входе в здания

В

С

Требование:

допустимо применение видеонаблюдения только в одной зоне - по периметру складского комплекса

По нормам ТАРА все внешние входы в складские помещения **класса А, В и С** должны быть оснащены сигнализацией, связанной с пунктом диспетчерского управления.

TSR2014



TRUCKING SECURITY REQUIREMENTS

© All rights reserved.

TAPA
Transported Asset Protection Association

TSR Trucking Security Requirements



стандарт, описывающий требования безопасности для наземного транспорта в грузовиках и прицепах / контейнерах .

TAPA TSR Сертификация действительна в течение трех лет

Компания не несет ответственности в результате кражи груза в пути , или любой другой потери груза в пути по стандартам TSR , все потери будут за счет LSPи / или Покупателя в соответствии с условиями в их контракта с друг с другом

LSP будут обязаны самостоятельно оценить состояние транспортных средств, которые они намерены использовать для TSR работы и вести журнал **автомобилia**

идентификационный номер

Идентификационный номер прицепа

уровень TSR

дата (ы) аудитов и самооценок

поправки к исключениям

Annex 1 Trucking Security Requirements



TAPA TSR 2014 POLICY AND PROTOCOLS REQUIREMENTS

SECTION 2	TRACKING TECHNOLOGY	Level 1	Level 2	Level 3
2.3. Satellite Navigation Systems (route planner)	2.3.1. - Satellite navigation system installed (route planner) recognizing detours, traffic jams, etc. to avoid unnecessary stops or delays. Carrier's dispatch must confirm all route changes.	✓	✓	✓
2.4. Silent Alarm System	2.4.1. - Manually activated silent alarm (panic button) present in reach of driver and able to send signal to the LSP's home base or third party monitoring centre.	✓	✓	
	2.4.2. - Procedures in place, tested and reviewed at least every six months, for responses to activation of silent alarm by driver.	✓	✓	
2.5. Trailer Door Alarms	2.5.1. - Unauthorized opening of trailer doors sends signal to monitoring centre.	✓		
	2.5.2. - Procedures in place, tested and reviewed at least every six months, for responses to activation of alarm signal indicating unauthorized opening of trailer doors.	✓		
2.6. Tamper Alarms	2.6.1. - The tracking system must alert if the tracking device fails or GPS signal is lost.	✓		
	2.6.2. - Procedures in place, tested and reviewed at least every six months, for responses to failure of tracking device.	✓		
2.7. Track And Trace Coverage	2.7.1. - Coverage maps of the tracking technology to be utilized must be validated at least every six months to avoid or minimize travel through known "black spots".	✓		
	2.7.2. - Coverage maps to be consulted and documented as part of route planning risk assessment.	✓		
	2.7.3. - Route planners must develop responses to events which occur within "black spots".	✓		

TACSS

TAPA Air Cargo Security Standards



стандарты безопасности для грузовых авиаперевозок,
предназначенного для погрузочно-разгрузочных работ
грузовых авиаперевозок

ЦЕЛЬ:

внедрение этого стандарта призвано
обеспечить принятие соответствующих мер
для защиты грузовых авиаперевозок





Вопросы:

В чем заключаются основные преимущества Сертификата Ассоциации транспортной безопасности ТАРА?

Вопросы:

Назовите стандарты разработанные Ассоциацией транспортной безопасности ТАРА для предотвращения преступлений?



Вопросы:

Для чего был создан «Информационный центр ТАРА»?

Вопросы:

Кто должен проводить ресертификационный аудит, а также следить за транспортировкой, хранением итд. ?