

# Система тарифов на железнодорожном транспорте

Выполнила: Лускалова Виктория

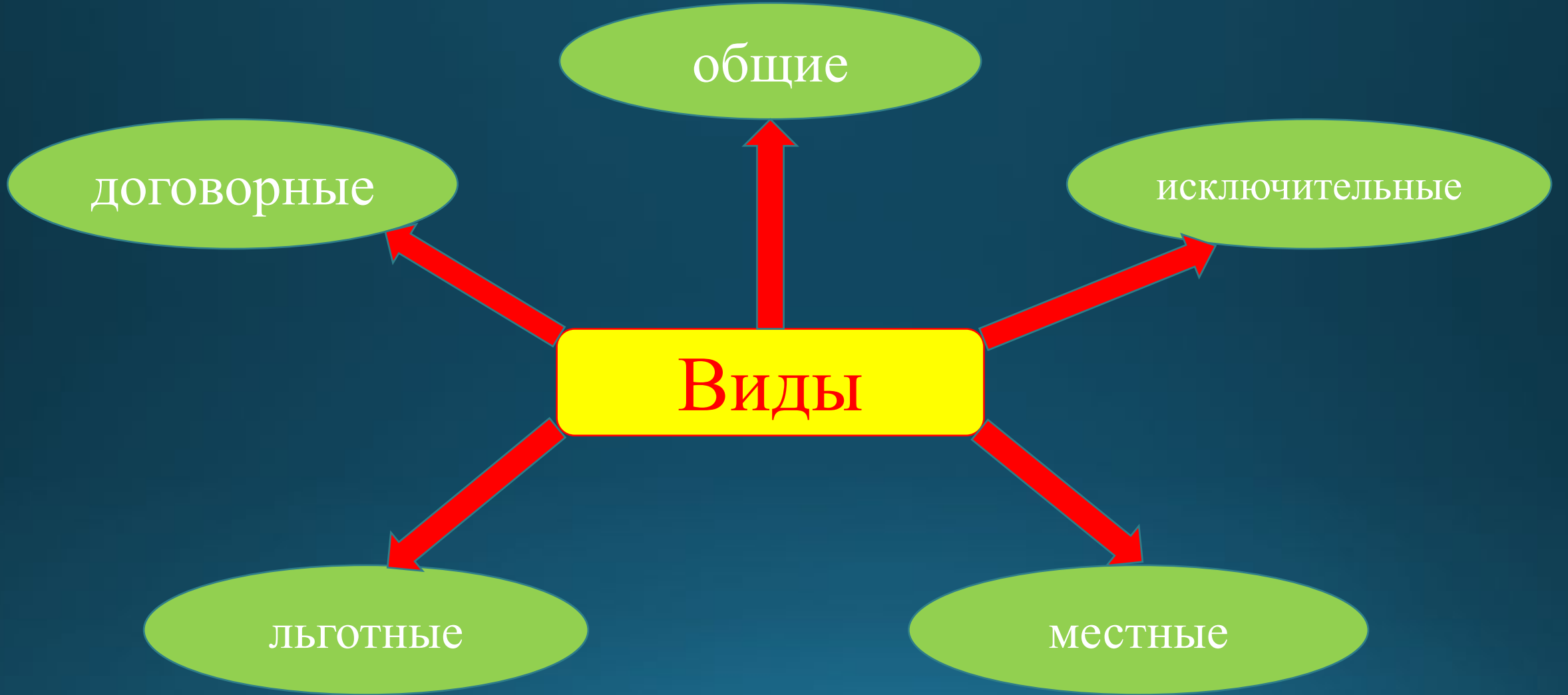
«Туран» 2018

Видам

Грузовые тарифы  
структурируются  
по:

Форме построения

Роду отправки



Общие	Исключительные	Местные	Льготные	Договорные
<p>Применяется для всех грузов, перевозимых на сети железнодорожных дорог. Это основной вид тарифов на железнодорожном транспорте.</p>	<p>- устанавливаются с отклонением от общих тарифов в виде специальных надбавок или скидок. Могут быть <i>повышенными</i> или <i>пониженными</i>. Распространяются на конкретные грузы. Целью применения является стимулирование местных перевозок, развитие перевозок в смешанном сообщении и т. д.</p>	<p>- устанавливают начальники отдельных железных дорог. Эти тарифы, включающие в себя размеры плат за перевозку грузов и ставки различных сборов, действуют в пределах данной железной дороги.</p>	<p>В их основе заложены определенные процентные скидки, поэтому они всегда ниже величины общего тарифа, а иногда значительно ниже. Чаще всего льготные тарифы применяются для перевозок грузов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- принадлежащих определенным предприятиям;</li> <li>- предназначенных для какой-либо важной цели;</li> <li>- следующих по адресу некоторых организаций.</li> </ul>	<p>- устанавливаются в каждом индивидуальном случае на основе заключенных договоров, в которых, как правило, учитываются особые условия транспортировки, дополнительные услуги, конкретизированы более подробно обязательства и ответственность и т. д.</p>



По форме  
построения

```
graph TD; A[По форме построения] --> B[Дифференциальные]; A --> C[Пропорциональные]; A --> D[Аккордные];
```

Дифференциальные

Пропорциональные

Аккордные

## Дифференциальные

тарифные ставки за единицу транспортной продукции (обычно 10 т-км или 10 т-миль) изменяются в зависимости от расстояния перевозки.

Между тем себестоимость или фондоемкость единицы транспортной продукции, являющаяся исходной расчетной базой построения тарифов, как правило, с увеличением расстояния перевозок постоянно снижается по закону гиперболы

## Пропорциональные

- устанавливаются в виде единых ставок за единицу транспортной продукции (т-км, 1 вагоно-км) на всех расстояниях перевозки. В этом случае провозная плата за перевозку груза будет возрастать прямо пропорционально расстоянию перевозки. Такие тарифы установлены, например, на железнодорожном транспорте за перевозку вагонов, локомотивов, грузоподъемных передвижных кранов, электростанций (энергопоездов) на своих осях. Такие тарифы применяются также при переадресовке нефтяных грузов, перевозимых наливом в цистернах..

## Аккордные

- устанавливаются в виде фиксированных ставок за перевозку грузов в конкретных корреспонденциях или за определенное расстояние перевозки.

Такая форма построения тарифов характерна для железнодорожных подъездных путей, на которых перевозки грузов выполняются предприятиями промышленного железнодорожного транспорта. стоимость перевозки установлена в виде аккордных ставок за 1 т груза на расстояние до 3 км включительно.

Спасибо за внимание!