



[СТРАХОВАНИЕ
РАРИТЕТНЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ]



[ПРЕАМБУЛА – РЕТРО ПРОЕКТ]



[ВВЕДЕНИЕ]



- Раритетный автомобиль – не просто машина, это предмет инженерного и дизайнерского искусства. Обладание редким автомобилем – возможность прикоснуться к истории, предмет для восхищения окружающих.
- Обслуживание, условия хранения автомобиля – всё имеет значение для того, чтобы машина не потеряла свои технические качества, историческую ценность и инвестиционную привлекательность.
- Важный аспект содержания раритетного автомобиля – его страховая защита. Для страхования такой машины не подойдут стандартные условия страхования современного автомобиля.
- Мы понимаем, что восстановить утраченную уникальную частицу истории в первозданном виде невозможно. Но мы готовы компенсировать расходы на ремонт и восстановление повреждённого автомобиля.
- Страховой компанией «ПАРИ» был создан новый продукт, учитывающий специфику рынка ретро автомобилей в России.

[ОБЩИЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ РАРИТЕТНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ]

На страхование принимаются следующие риски:

1. Хищение автомобиля

Страховым случаем является причинение Страхователю убытков в результате хищения застрахованного автомобиля (включая хищение отдельных частей и деталей) путем кражи, грабежа, разбоя

2. Повреждение или уничтожение автомобиля.

Страховым случаем является причинение Страхователю убытков в результате повреждения или уничтожения застрахованного автомобиля вследствие:

дорожно–транспортного происшествия (далее по тексту ДТП);

противоправных действий третьих лиц;

пожара, взрыва, стихийного бедствия, падения летательных аппаратов или их обломков, других инородных предметов (в том числе снега и льда, камней, вылетевших из-под колес других ТС)

[ОСНОВНЫЕ УСЛОВИЯ ПРОГРАММЫ СТРАХОВАНИЯ РАРИТЕТНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ]

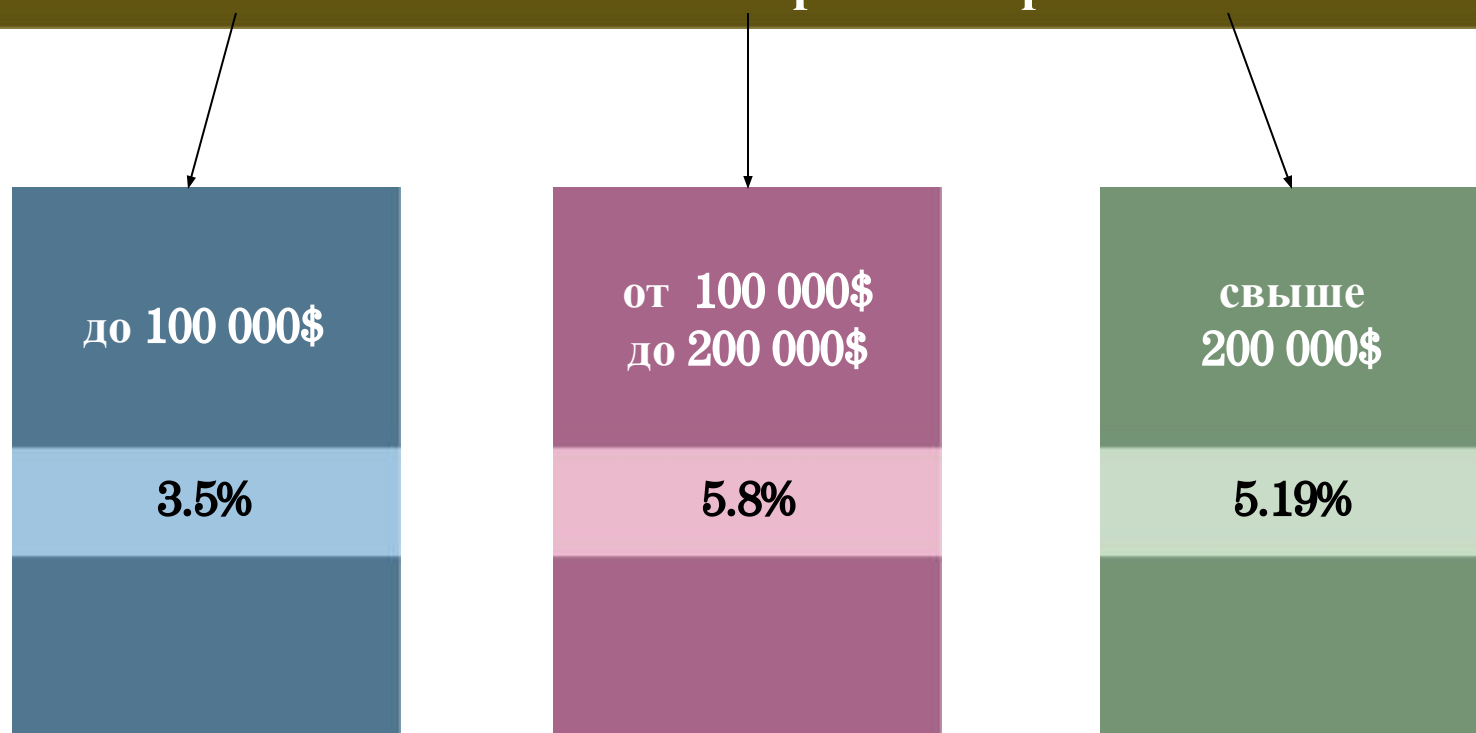


- Страхование может производиться на срок от 7 дней до 1 года, что даёт возможность застраховать автомобиль на время единичного мероприятия (выставки, ралли, пробега и т. д.)
Количество лиц, допущенных к управлению
- Ежегодный пробег автомобиля может достигать 8000 км.
- Мы принимаем на страхование автомобили выпуска до 1980 года, полностью оригинальные или отреставрированные до состояния, соответствующего заводской комплектации.
- Мы принимаем на страхование автомобили, управляемые лицами старше 25 лет со стажем вождения более 5 лет.

[СИСТЕМА ТАРИФОВ НА СТРАХОВАНИЕ РАРИТЕТНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ]

**Страхование производится
от рисков «хищение», «повреждение и уничтожение» автомобиля**

**Базовый тариф на страхование делится в зависимости от стоимости
автомобиля на три категории**



[СИСТЕМА ТАРИФОВ НА СТРАХОВАНИЕ РАРИТЕТНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ]



Окончательный тариф
зависит от таких факторов,
как:

- Возраст лиц, допущенных к управлению
- Количество лиц, допущенных к управлению
- Срок страхования
- Условия хранения автомобиля
- Максимальный годовой пробег автомобиля
- Количество безубыточных лет страхования
- Наличие франшизы

[СИСТЕМА ТАРИФОВ НА СТРАХОВАНИЕ РАРИТЕТНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ]

1.2. Поправочные коэффициенты к базовым страховым тарифам на страхование раритетных автомобилей.

1.2.1. Возраст лиц, допущенных к управлению автомобилем

Возраст	Размер поправочного коэффициента к базовому страховому тарифу
От 25 до 30 лет	1,2
Свыше 30 лет	1,0

1.2.2. Количество лиц, допущенных к управлению автомобилем.

Если к управлению автомобилем допущено более двух лиц, к базовому страховому тарифу применяется поправочный коэффициент 1,1.

1.2.3. Срок страхования

Срок страхования	Размер поправочного коэффициента к базовому страховому тарифу
На срок участия в выставках, клубных мероприятиях, парадах, ралли и других показательных мероприятиях (но не более 7 дней)	0,14
15 дней	0,2
1 месяц	0,3
3 месяца	0,5
6 месяцев	0,7
1 год	1,0

[СИСТЕМА ТАРИФОВ НА СТРАХОВАНИЕ РАРИТЕТНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ]

1.2.5. Ограничения по максимальному годовому пробегу автомобиля

Максимальный годовой пробег	Размер поправочного коэффициента к базовому страховому тарифу
1000 км	0,95
2500 км	1,00
4000 км	1,13
7000 км	1,26
8000 км	1,43

1.2.6. Пролонгация безубыточного договора

Количество безубыточных страховых лет	Размер поправочного коэффициента к базовому страховому тарифу
0	1,00
1	0,90
2 и более	0,85

1.2.7. Наличие франшизы

Устанавливается безусловная франшиза – сумма ущерба, не возмещаемая Страховщиком – в размере 1000 USD.

1.2.8. Наличие франшизы на повторные выплаты (только при наличии вины Страхователя)

Если Страхователь согласен на применение безусловной франшизы на повторные выплаты, в размере 5% от страховой суммы, то к базовому страховому тарифу применяется поправочный коэффициент 0,95; иначе к базовому страховому тарифу применяется поправочный коэффициент 1,05.

1.2.9. Наличие франшизы на хищение и полное уничтожение

Устанавливается безусловная франшиза в размере 10% от страховой суммы при хищении и полном уничтожении автомобиля

[ПРИМЕРЫ РАСЧЕТА СТОИМОСТИ СТРАХОВАНИЯ]

Пример №1

Марка автомобиля	Mercedes Benz 190SL (W121)
Стоимость	180 000\$
К управлению допущен	1 водитель
Возраст водителя	>30 лет
Годовой пробег	<2500 км

Стоимость
страхования



на сезон

7673,4\$

Стоимость
страхования



на мероприятие

1534,68\$

Исходные данные



[ПРИМЕРЫ РАСЧЕТА СТОИМОСТИ СТРАХОВАНИЯ]

Пример №2

Марка автомобиля	Mercedes Benz W107 Coupe
Стоимость	100 000\$
К управлению допущен	1 водитель
Возраст водителя	>30 лет
Годовой пробег	<2500 км

Стоимость
страхования



на сезон

2572,5\$

Стоимость
страхования



на мероприятие

514,5\$

Исходные данные





СТРАХОВАЯ
ПАРИ
КОМПАНИЯ