

**«СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ДО 2030 ГОДА –
ИНФРАСТРУКТУРНЫЙ ФУНДАМЕНТ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА
И ПОВЫШЕНИЯ КАЧЕСТВА ЖИЗНИ В СТРАНЕ»**

УТВЕРЖДЕНА

**распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 17 июня 2008 г. № 877-р**

ВАЖНЕЙШИЕ СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЗАДАЧИ

ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(из Послания Президента Российской Федерации В.В. Путина Федеральному Собранию Российской Федерации)

1. Устранение инфраструктурных ограничений экономического роста
2. Повышение эффективности использования природных ресурсов
3. Модернизация и развитие высокотехнологичных промышленных производств



**ДОЛГОСРОЧНАЯ ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ – ИНФРАСТРУКТУРНАЯ ОСНОВА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ

МИССИЯ ОАО «РЖД» - эффективное удовлетворение спроса на транспортные услуги, повышение глобальной конкурентоспособности, экономической эффективности и финансовой устойчивости, создание системы государственно-частного партнерства в целях реализации государственной политики в области экономики, обороны и развития социальной сферы страны



Стабилизация российской экономики в годы становления рыночной системы хозяйствования

Индустриализация, победа в Великой Отечественной войне, выход промышленности страны на максимальные объемы производства

Освоение Сибири и Дальнего Востока в конце XIX – начале XX вв. благодаря строительству Транссиба

ВКЛАД ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В СНИЖЕНИЕ УРОВНЯ ИНФЛЯЦИИ, %



**ТРАНСПОРТНАЯ СОСТАВЛЯЮЩАЯ В ЦЕНЕ ЭКСПОРТНЫХ ТОВАРОВ
СОКРАЩЕНА БОЛЕЕ ЧЕМ НА 10%**

СТИМУЛИРОВАНИЕ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ ЗАКАЗАМИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА за последние **6** лет



РЕЗУЛЬТАТЫ СТРУКТУРНОЙ РЕФОРМЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Формирование конкурентной среды



>35%

Доля частного парка
в грузовых перевозках

Частным бизнесом
вложено более **100 млрд. руб.**
в приобретение и обновление
грузовых вагонов

На инфраструктуре ОАО «РЖД»
работает **2,5 тысячи**
частных компаний-собственников
грузовых вагонов

Развивается рынок услуг для
пассажиров

РЕЗУЛЬТАТЫ СТРУКТУРНОЙ РЕФОРМЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

СОВЕТОМ ДИРЕКТОРОВ ОАО «РЖД» ПРИНЯТЫ РЕШЕНИЯ

ПО СОЗДАНИЮ 44 ДОЧЕРНИХ ОБЩЕСТВ И СОВМЕСТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

АГЕНТСТВАМИ «FITCH RATINGS», «MOODY'S» И «STANDARD & POOR'S»

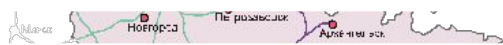
**КОМПАНИИ «РЖД» ПРИСВОЕНЫ КРЕДИТНЫЕ РЕЙТИНГИ НА
УРОВНЕ СУВЕРЕННОГО СО СТАБИЛЬНЫМ ПРОГНОЗОМ**

железнодорожный съезд

Развитие 2030

ПОВЫШЕНИЕ ГЛОБАЛЬНОЙ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ РОССИЙСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

- Вступление ОАО «РЖД» в члены Генеральной Ассамблеи МСЖД



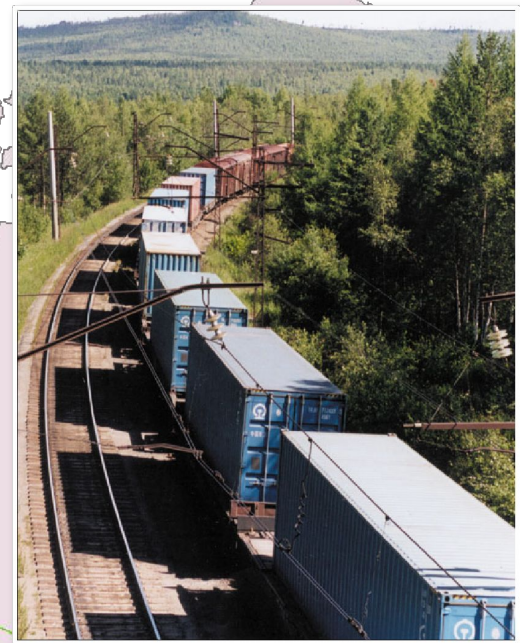
- Создание Стратегического партнерства 1520



- Укрепление взаимодействия с железными дорогами Германии, Польши, Белоруссии, Казахстана, Финляндии, Китая, Кореи и ряда других государств



- Выход на зарубежные рынки строительства железнодорожной инфраструктуры



ПРОБЛЕМЫ ОТРАСЛИ, ТРЕБУЮЩИЕ СИСТЕМНОГО РЕШЕНИЯ

1 Износ основных фондов магистрального железнодорожного транспорта составляет **59%**, а по тепловозам и грузовым вагонам – свыше **80%**

2 Критический уровень заполнения пропускных способностей на **8 тыс.км** основных направлений

3 Крайне низкий уровень транспортного обеспечения ряда регионов и отсутствие транспортной доступности перспективных месторождений и точек экономического роста

4 Накопившееся отставание отечественной железнодорожной техники и технологий от уровня передовых стран мира

РИСКИ ПРИ СОХРАНЕНИИ ИНЕРЦИОННОГО РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Мировое экономическое развитие

Отставание российской экономики

НЕВОЗМОЖНОСТЬ реализации целевых сценариев развития экономики России

ЗАМЕДЛЕНИЕ темпов экономического роста с 6–7% до 3–4%

СНИЖЕНИЕ конкурентоспособности экономики страны

НЕРЕАЛИЗАЦИЯ транзитного потенциала страны

НЕОБЕСПЕЧЕНИЕ потребностей экономики в перевозках

ОТСУТСТВИЕ транспортного обеспечения новых точек роста

ОТСУТСТВИЕ системного роста качества и безопасности перевозок

НЕРЕШЕНИЕ задачи по снижению совокупных транспортных затрат

ОГРАНИЧЕНИЕ спроса на подвижной состав и темпов развития машиностроения

УСУГУБЛЕНИЕ отставания железнодорожного транспорта России от мирового уровня

ЦЕЛЕВЫЕ СЦЕНАРИИ РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ и железнодорожного транспорта в Российской Федерации

Развитие экономики Российской Федерации

ЭНЕРГО-СЫРЬЕВОЙ
СЦЕНАРИЙ РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ

ИННОВАЦИОННЫЙ
СЦЕНАРИЙ РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ



Развитие железнодорожного транспорта

МИНИМАЛЬНЫЙ вариант развития
железнодорожного транспорта

МАКСИМАЛЬНЫЙ вариант развития
железнодорожного транспорта

железнодорожный съезд

Развитие 2030

Этапы реализации Стратегии развития
железнодорожного транспорта в Российской Федерации
до **2030** года

I ЭТАП

2008-2015 гг.

КОРЕННАЯ МОДЕРНИЗАЦИЯ

ДИНАМИЧНОЕ РАСШИРЕНИЕ СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

- Строительство новых железнодорожных линий
- Транспортное обеспечение новых точек экономического роста
- Усиление транзитной роли российского железнодорожного транспорта в торговых связях между Европой, Азией и Северной Америкой
- Ввод в действие новых высокоскоростных магистралей евроазиатскую транспортную систему

II ЭТАП

2016-2030 гг.

ПАРАМЕТРЫ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

к **2030** году



Будет построено **20,5** тыс.км новых линий



Будет закуплено

и модернизировано:



23,4 тыс. локомотивов



996,0 тыс. грузовых вагонов



29,6 тыс. пассажирских вагонов



24,5 тыс. вагонов пригородных поездов

ИНВЕСТИЦИОННЫЕ МЕХАНИЗМЫ РАСШИРЕНИЯ СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Категории линий	Инвесторы	Протяженность линий по максимальному варианту
СТРАТЕГИЧЕСКИЕ	РФ	4452 км
СОЦИАЛЬНО-ЗНАЧИМЫЕ	РФ + субъекты РФ	1262 км
ВЫСОКОСКОРОСТНЫЕ	РФ + субъекты РФ + частные инвесторы, включая холдинг «РЖД»	1528 км
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ	РФ + субъекты РФ + частные инвесторы, включая холдинг «РЖД»	8648 км
ГРУЗООБРАЗУЮЩИЕ	РФ + частные инвесторы, включая холдинг «РЖД»	4660 км
ВСЕГО		20550 км

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ СЪЕЗД

РАСШИРЕНИЕ СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ДО 2030 г.



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ СЪЕЗД

РАСШИРЕНИЕ СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ДО 2030 г.

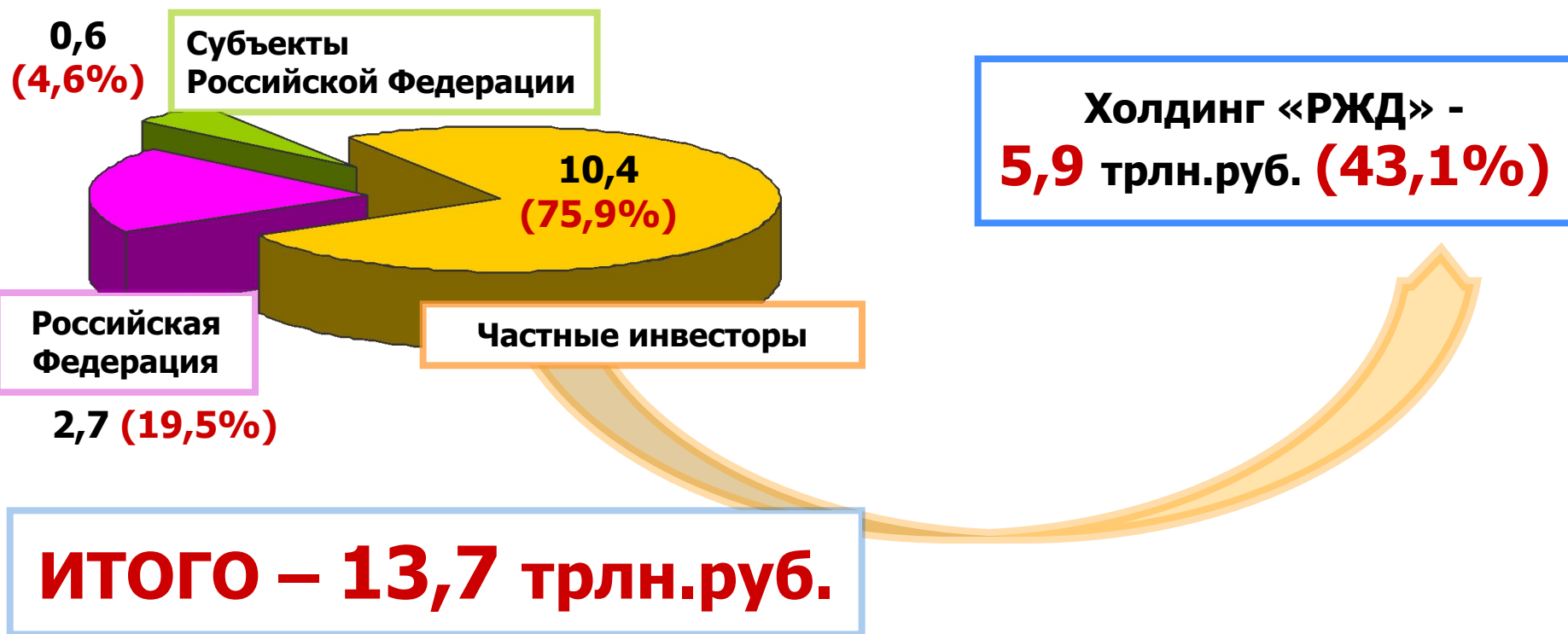


- Строительство новых железнодорожных линий до 2030 г.**
- стратегические
 - технологические
 - грузообразующие
 - ВСМ
 - социально значимые
- Строительство новых железнодорожных линий после 2030 г.**
- ... стратегические
 - ... грузообразующие
 - ... Полигон скоростного движения на перспективу

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ СЪЕЗД

Развитие 2030

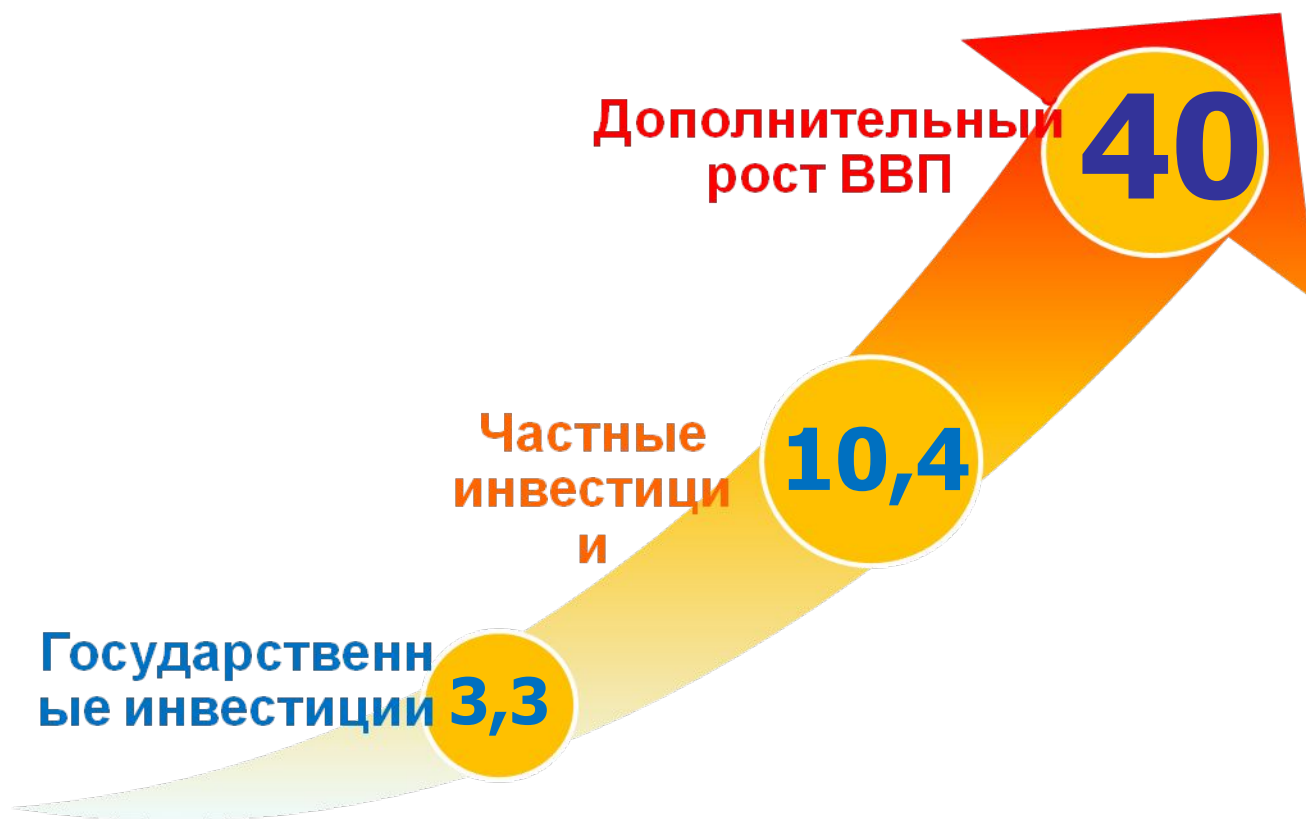
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ИНВЕСТИЦИЙ
НА РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И ПРОМЫШЛЕННОГО ТРАНСПОРТА
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ до **2030** г. (максимальный вариант), трлн.руб.



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ СЪЕЗД

Развитие 2030

МУЛЬТИПЛИКАТИВНЫЙ ЭФФЕКТ ОТ УЧАСТИЯ ГОСУДАРСТВА
В РАЗВИТИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА РОССИИ,
трлн.руб.



РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ СТРАТЕГИИ

Государство

Регионы

Грузоотправители

Пассажиры

Инвесторы

Производители

Партнеры по транспортному бизнесу

Международные партнеры

Население

Железнодорожники

- **Повышение престижности и привлекательности профессии**
- **Новые возможности для профессионального развития и участия в инновациях**
- **Перспективы карьерного роста и профессионального развития молодых специалистов**
- **Конкурентоспособная заработная плата и социальный пакет**

**СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ДО 2030 ГОДА –
ИНФРАСТРУКТУРНЫЙ ФУНДАМЕНТ
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА
И ПОВЫШЕНИЯ КАЧЕСТВА ЖИЗНИ В СТРАНЕ**