

# Субсидирование (автомобильная отрасль)



БУХАНОВА ТАТЬЯНА

Т093

**Государственные субсидии** – денежные средства, пособия, финансовая помощь, выделенные из государственного бюджета местным органам власти, предприятиям, населению и предназначенные на строго определенные цели.

(Райзберг Б. А., Лозовский Л. Ш., Стародубцева Е. Б. «Современный экономический словарь» (ИНФРА-М, 2006).



# Российский автопром будут субсидировать до 2020 года





Правительство будет ежегодно выделять средства на поддержку российских автомобильных заводов до 2020 года

Об этом сообщает "Интерфакс" со ссылкой на распоряжение правительства

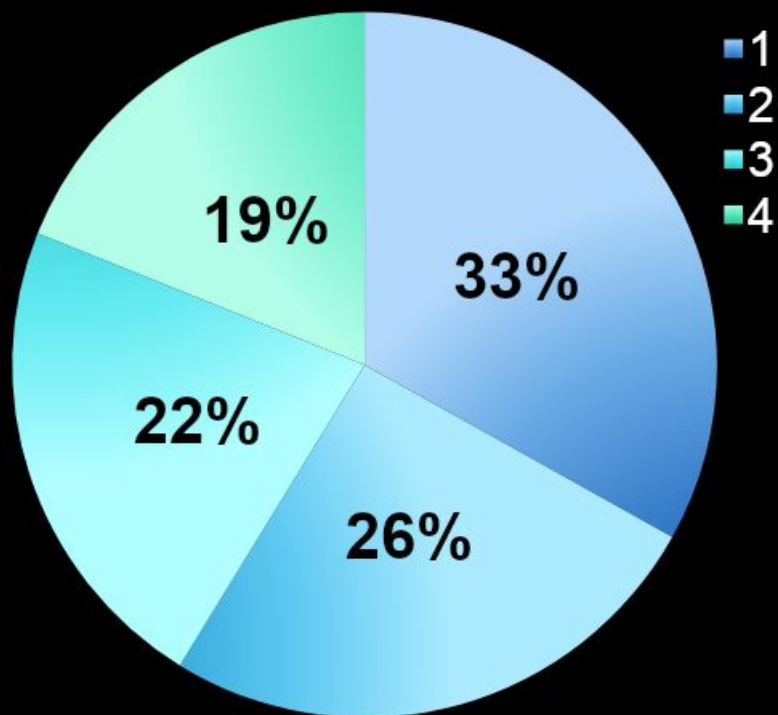


Власти планируют  
компенсировать  
автомобилестроительным  
компаниям часть  
затрат по  
привлеченным до  
2014 года  
включительно  
кредитам

Кроме того, из  
бюджета будет  
субсидироваться  
часть дохода по  
облигациям, выпу-  
щенным  
производителями  
автомобилей до  
2014 года



С 2012 по 2015 год правительство потратит на поддержку автомобильной отрасли 29,6 миллиарда рублей



Из них :

9,8 миллиарда будет выделено в 2012 году (1),

7,6 миллиарда - в 2013-м (2),

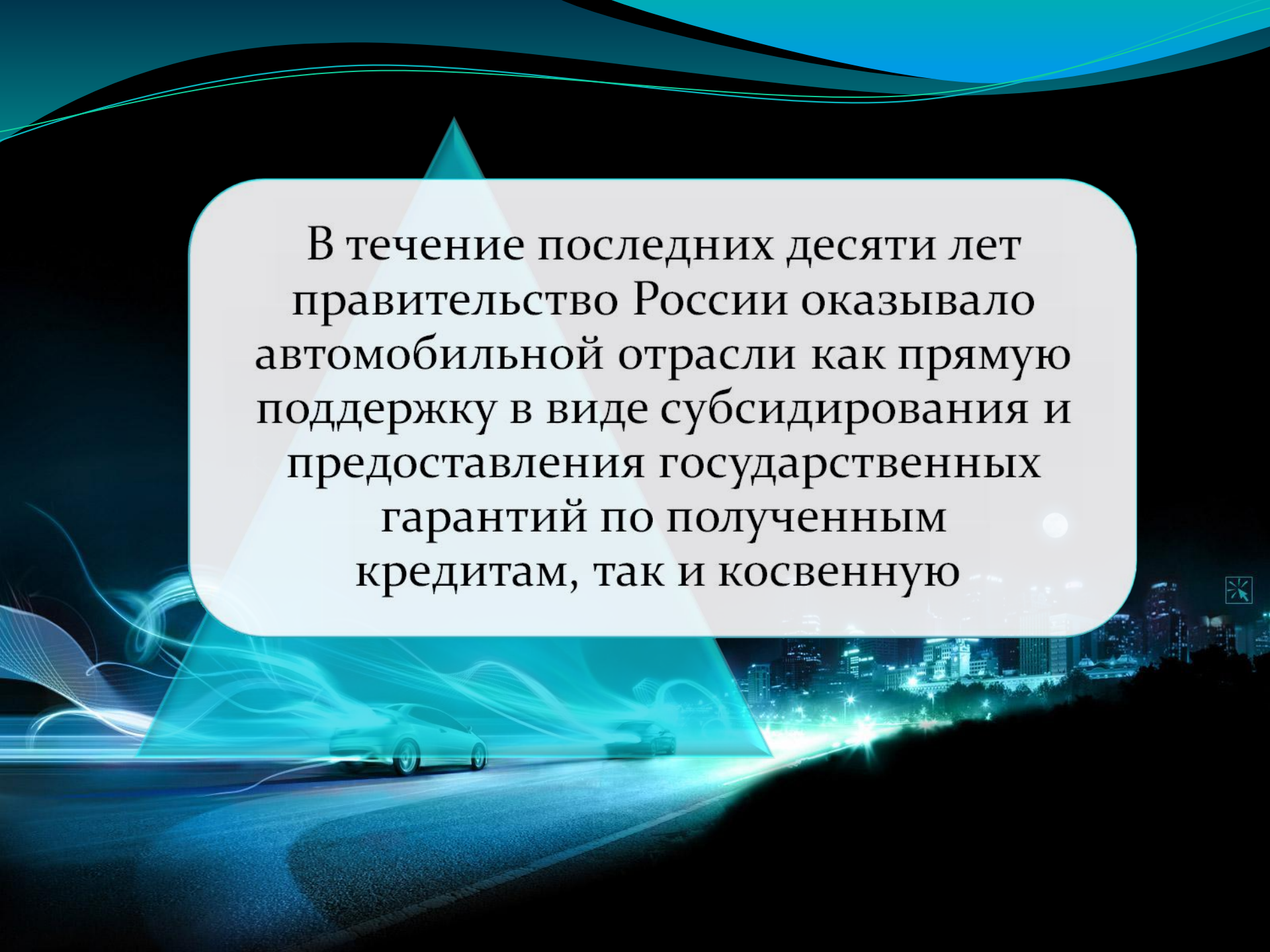
6,6 миллиарда - в 2014-м (3),

5,6 миллиарда рублей - в 2015 году (4)



Сколько всего на  
субсидирование  
автомобилестроителей  
будет потрачено до 2020  
года, не уточняется





В течение последних десяти лет правительство России оказывало автомобильной отрасли как прямую поддержку в виде субсидирования и предоставления государственных гарантий по полученным кредитам, так и косвенную





- В частности, в 2008 году власти резко повысили пошлины на подержанные иномарки, считающиеся конкурентами отечественных автомобилей





- Из-за вступления в ВТО пошлины необходимо снизить, но правительство ввело утилизационный сбор, который выше для импортируемых поддержанных автомобилей





# Утилизационный сбор объявлен временным

Еще недавно российские власти считали, что им удалось перехитрить развитые страны, заменив высокий импортный тариф на иномарки так называемым утилизационным сбором – то есть новой дополнительной платой за ввоз автомобиля на территорию России

Однако партнерам по ВТО не понравились такие хитрости. Защита рынка с помощью разнообразных запретов и утилизационных сборов противоречит нормам ВТО – предупредила Россию Еврокомиссия



Кроме того, в течение нескольких лет из бюджета субсидировались льготные кредиты гражданам на покупку новых машин отечественного производства.

В 2014 году эта программа заканчивается.

### ПЛАНИРУЕТСЯ ПОТРАТИТЬ

3,3 млрд

• 2012 ГОД

2,1 млрд

• 2013 ГОД

1 млрд

• 2014 ГОД

