

Таможенная стоимость

- **Таможенная стоимость** товаров и иных предметов – это цена, которая фактически уплачена или подлежит уплате на момент пересечения таможенной границы.

При **вычислении** таможенной стоимости в нее включается цена товара, указанная в счет-фактуре, а также другие фактические затраты, если они в соответствии с условиями поставки не включены в счет-фактуру:

- *по транспортировке, погрузке, разгрузке, перегрузке и страховке до пункта пересечения таможенной границы;*
- *комиссионные и брокерские;*
- *плата за использование объектов интеллектуальной собственности, которая относится к этим товарам и которую должен уплатить импортер (экспортер) как условие их ввоза (вывоза).*

Момент пересечения таможенной границы

для авиаперевозок:

- при экспорте – завершение таможенного оформления в аэропорту, в котором происходит погрузка,
- при импорте – начало или производство таможенного оформления в первом аэропорту на территории страны, в котором производится разгрузка или перегрузка товаров, если факт перегрузки подтвержден таможенным органом этого аэропорта;

для морских и речных перевозок:

- при экспорте – производство или завершение таможенного оформления в порту погрузки на территории страны,
- при импорте – начало или производство таможенного оформления в первом порту разгрузки или перегрузки на территории страны, если факт перегрузки подтвержден таможенным органом этого порта;

для товара, доставляемого **почтой**: производство таможенного оформления в пункте международного почтового обмена;

для перевозок **другими видами транспорта** (в т.ч. железнодорожным и автомобильным):

- при экспорте – производство либо завершение таможенного оформления в пункте пропуска на таможенной границе на пути перемещения товара,
- при импорте – начало или производство таможенного оформления в пункте пропуска на таможенной границе на пути перемещения товара.

Схема определения таможенной стоимости в зависимости от условий поставки по ИНКОТЕРМС 2000 при импорте товаров

| № п/п | Название термина | Упаковка | Погрузка на транспортное средство | Доставка до основного перевозчика | Вывозная таможенная пошлина | Страхование перевозки | Погрузка на основной транспорт | Оплата основного транспорта | Разгрузка | Импортная таможенная пошлина | Доставка до основного транспорта | Разгрузка на склад предприятия |
|-------|------------------|----------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------------|-----------|------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|
| 1 | EXW | | + | + | | + | + | + | | | | |
| 2 | FCA | | | + | | + | + | + | | | | |
| 3 | FAS | | | | | + | + | + | | | | |
| 4 | FOB | | | | | + | | + | | | | |
| 5 | CFR | | | | | | | | | | | |
| 6 | CIF | | | | | | | | | | | |
| 7 | CPT | | | | | | | | | | | |
| 8 | CIP | | | | | | | | | | | |
| 9 | DAF | | | | | | | | | | | |
| 10 | DES | | | | | | | | | | | |
| 11 | DEQ | | | | | | | | - | | | |
| 12 | DDU | | | | | | | | - | | | |
| 13 | DDP | | | | | | | | - | - | - | - |

В мировой практике применяются шесть методов определения таможенной стоимости товара:

- 1) метод по цене сделки с ввозимыми товарами;
- 2) метод по цене сделки с идентичными товарами;
- 3) метод по цене сделки с однородными товарами;
- 4) метод вычитания стоимости;
- 5) метод сложения стоимости;
- 6) резервный метод.

1. Метод по цене сделки с ввозимыми товарами.

Таможенной стоимостью ввозимого на таможенную территорию страны товара является цена сделки, фактически уплаченная или подлежащая уплате за ввозимый товар на момент пересечения им таможенной границы страны.

- Одним из основных критериев (необходимым условием) применения метода 1 является факт *перехода права собственности* на ввозимые в страну товары.
- Если товар ввозится в счет исполнения сделок, не предусматривающих передачу на него права собственности от иностранного владельца товара его украинскому получателю, метод 1 для определения таможенной стоимости таких товаров не может быть применен.

К такого рода ситуациям можно отнести следующие:

- ВВОЗИМЫЕ ТОВАРЫ не являются предметом продажи;
- ВВОЗ подарков, образцов, и рекламных предметов, поставляемых бесплатно;
- ТОВАРЫ, ВВОЗИМЫЕ на условиях консигнации, для реализации, которые будут проданы после их ввоза за счет поставщика;
- ТОВАРЫ, ВВОЗИМЫЕ дочерними фирмами, филиалами, представительствами, структурными подразделениями, не являющихся самостоятельными субъектами хозяйственной (предпринимательской) деятельности;
- ТОВАРЫ, ВВОЗИМЫЕ в целях проката, аренды либо по найму.

Обязательным условием применения метода 1 является отсутствие ограничений в отношении прав покупателя на оцениваемый товар, за исключением:

- ограничений, установленных законодательством;
- ограничений географического региона, в котором товары могут быть перепроданы;
- ограничений, существенно не влияющих на цену товара.

- Метод 1 не может быть применен в случае, если продажа и ***цена сделки зависят от соблюдения условий***, количественное влияние которых на цену сделки не может быть учтено.
- Метод 1 не применим в тех случаях, когда данные, использованные декларантом, при заявлении таможенной стоимости ***не подтверждены документально*** либо не являются количественно определенными и достоверными.
- Метод 1 не может быть применен также, если ***участники сделки являются взаимозависимыми лицами***.

2.Метод по цене сделки с идентичными товарами

Таможенная стоимость ввозимых (оцениваемых) товаров определяется путем использования в качестве базы стоимости сделки с идентичными им товарами, таможенная стоимость которых была определена декларантом по методу 1 и принята таможенным органом.

Под идентичными понимаются товары, одинаковые во всех отношениях с оцениваемыми товарами, в том числе по следующим признакам:

- физические характеристики;
- качество;
- репутация на рынке;
- страна происхождения;
- производитель.

3.Метод по цене сделки с однородными товарами.

- В качестве базы для определения таможенной стоимости ввозимых (оцениваемых) товаров используется стоимость товаров по другой сделке.
- При этом обязательным условием является то, что таможенная стоимость сравниваемых товаров была определена по методу 1.
- Различия в данных методах состоят в понятии идентичных и однородных товаров.

- Под однородными понимаются *товары*, которые, хотя и не являются одинаковыми во всех отношениях, имеют сходные характеристики и состоят из схожих компонентов, что позволяет им выполнять те же функции, что и оцениваемых товаров, и быть коммерчески взаимозаменяемыми.

При определении однородности товаров учитываются следующие признаки:

- *-качество, наличие товарного знака и репутация товаров на рынке;*
- *-страна происхождения;*
- *-производитель.*

4. Метод на основе вычитания стоимости (метод 4).

- *Таможенная оценка по методу 4 базируется на цене единицы товара, по которой оцениваемые товары (идентичные или однородные) продаются наибольшей партией на территории России не позднее 90 дней с даты ввоза оцениваемых товаров участнику сделки, не являющемуся взаимозависимым с продавцом лицом.*

5. Метод на основе сложения стоимости (метод 5).

- По методу 5 рассматриваются затраты на производство ввезенных товаров и на этой основе рассчитывается их стоимость.
- Для определения таможенной стоимости по данному методу необходима информация об издержках производства оцениваемых товаров, которую можно получить только за пределами России.

В таможенную стоимость товара подлежат включению следующие компоненты.

- **а)** Стоимость материалов и издержек, понесенных изготовителем при производстве оцениваемого товара.
- **б)** Сумма прибыли и сумма общих затрат, характерных для продажи на вывоз в России товаров того же вида их производителями, в том числе расходов на транспортировку, погрузочно-разгрузочные работы, страхование и иные затраты до места ввоза на таможенную территорию РФ.
- **в)** Прибыль, обычно получаемая экспортером в результате поставки в РФ таких товаров.

6. Резервный метод (метод 6).

Возможны ситуации, когда в соответствии с установленными требованиями методы определения таможенной стоимости 1—5 применять нельзя.

- временный ввоз товаров;
- бартерные сделки, где невозможно применение метода 1.;
- имеет место договор аренды или найма;
- ввоз товаров после ремонта или модификации;
- поставки уникальной продукции, произведений искусства;
- идентичные или однородные товары не ввозятся;
- товары не перепродаются в стране-импортере;
- изготовитель неизвестен либо отказывается предоставить данные об издержках производства, либо предоставленные им сведения не могут быть приняты таможенным органом.

В качестве **ОСНОВЫ** для определения таможенной стоимости товара по резервному методу **не могут** быть использованы:

- а) цена товара на внутреннем рынке РФ;*
- б) цена товара, поставляемого из страны его вывоза в третьи страны;*
- в) цена на внутреннем рынке РФ на товары российского происхождения;*
- г) произвольно установленная или достоверно не подтвержденная цена товара.*

При применении резервного метода декларант может запросить у таможенного органа имеющуюся в его распоряжении ценовую информацию по соответствующим товарам и использовать ее в расчетах при определении таможенной стоимости.

Определение таможенной стоимости вывозимых товаров

Порядок определения таможенной стоимости товаров, вывозимых с таможенной территории Украины устанавливается Правительством РФ.

Таможенная стоимость определяется на основе цены сделки, то есть цены, фактически уплаченной или подлежащей уплате при продаже товаров на экспорт.

| № п/п | Название термина | Упаковка | Погрузка на транспортное средство | Доставка до основного перевозчика | Вывозная таможенная пошлина | Страхование перевозки | Погрузка на основной транспорт | Оплата основного транспорта | Разгрузка | Импортная таможенная пошлина | Доставка до основного транспорта | Разгрузка на склад предприятия |
|-------|------------------|---|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------------|-----------|------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|
| 1 | EXW | | + | + | | + | + | + | | | | |
| 2 | FCA | | | + | | + | + | | | | | |
| 3 | FAS | | | | | | + | | | | | |
| 4 | FOB | | | | - | | | | | | | |
| 5 | CFR | | | | - | | | - | | | | |
| 6 | CIF | | | | - | | | - | | | | |
| 7 | CPT | | | | - | | | | | | | |
| 8 | CIP | | | | - | | | | | | | |
| 9 | DAF | | | | - | | | | | | | |
| 10 | DES | | | | - | | | - | | | | |
| 11 | DEQ | | | | - | | | - | - | | | |
| 12 | DDU | | | | - | | | | - | | | |
| 13 | DDP | + при определении таможенной стоимости затраты прибавляются независимо от того, кто их несет; | | | | | | | | | | |

- при определении таможенной стоимости затраты отнимаются независимо от того, кто их несет.