

Темір жол саласының мәселелері

- Жолдың жоғарғы элементтерінің аса тозуы - **70%** 30-40% мөлшер деңгейінде ;
- Жылжымалы құрамның аса тозуы: локомотивтер бойынша - **76%**, жүк және жолаушылар вагондары – **70% жоғары**;
- Басқа темір жол әкімшілігі вагондарын пайдаланудан тәуелділіктің артуы және жылжымалы құрамның жетіспеушілігі;
- Әлемнің алдыңғы мемекеттері деңгейімен салыстырғанда темір жол технологиясы мен техникасының артта қалуы.

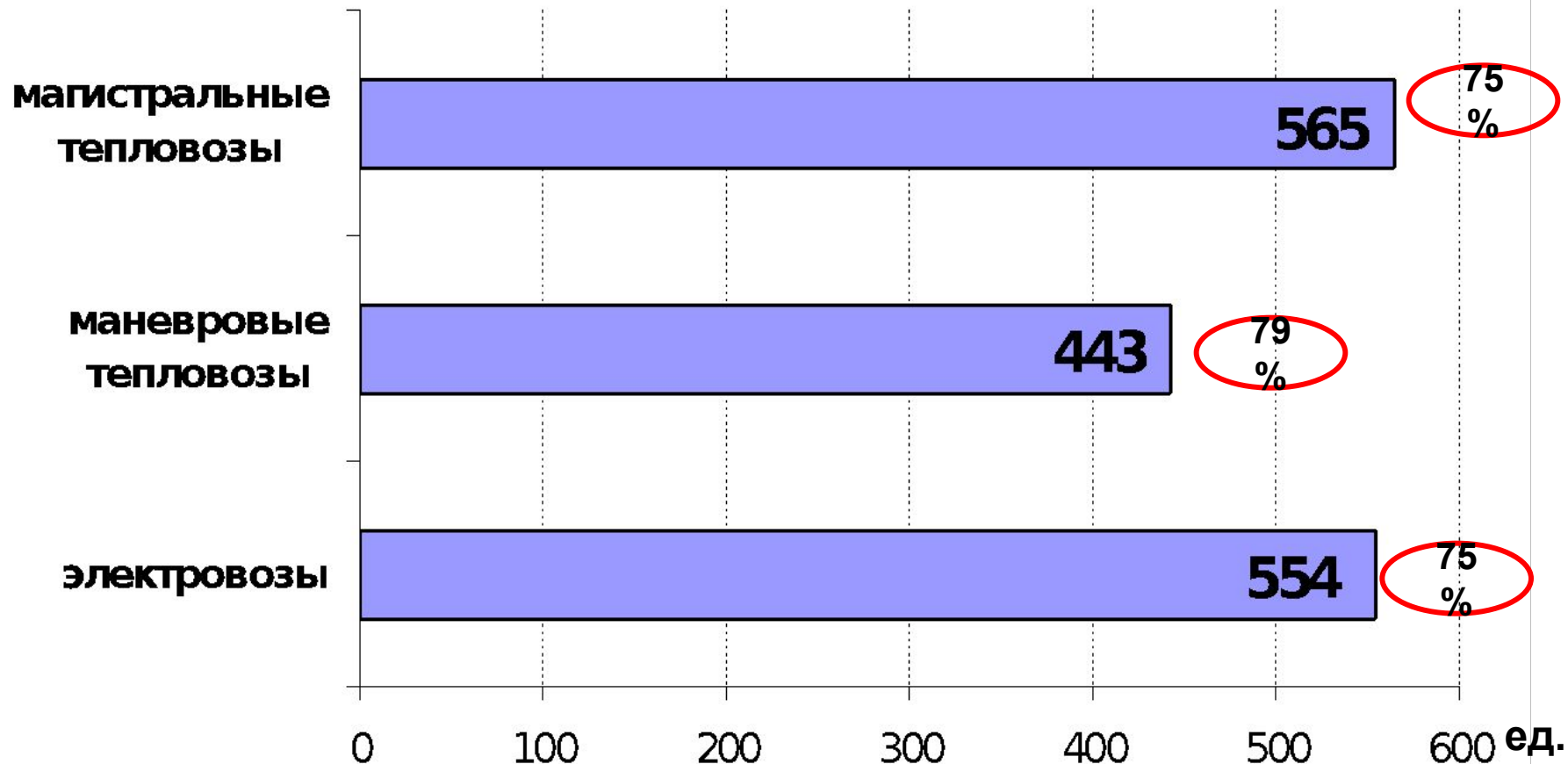
МТЖ объектарының ағымдағы жағдайы



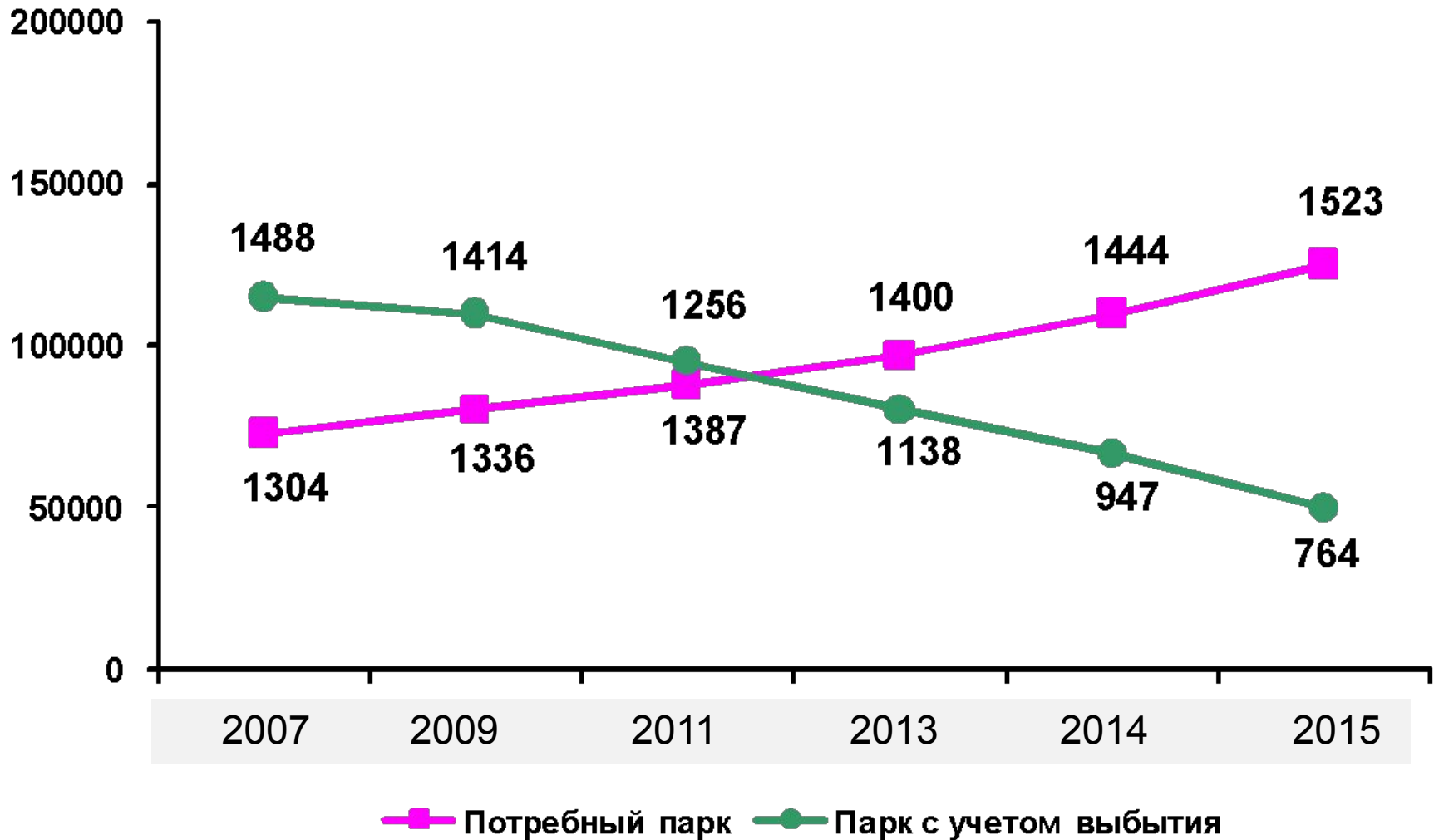
Нормативті тозулар өсуімен объектілер	Саны	Нақты тозу деңгейі	Рұхсат етіл деңгейіген тозу	Тозудың деңгейінің ауытқуы
Аса өткізу тоннажымен аймақтар	2 500 км	12,3%	5%	2,5 рет
Шпалдар	3 000 000 шт.	9%	5 %	1,8 рет
Бағыттамалы бұрмалар	1 945 компл.	10%	5%	2 рет
Автоблоктау объектілары	3 890 км	37%	5 %	7,4 рет
Диспечерлік орталық объектілары	2 663 км	30%	5%	6 рет
Тартым подстанциясылары	28 шт.	40%	10 %	4 рет
Байланыс объектілары	11 000 км	68,4%	10 %	6,8 рет
Радио объектілары	2 981 компл.	94%	10 %	9,4 рет
Арнайы жылжымалы құрам	1000 ед.	68%	10 %	6,8 рет

Локомотивпаркінің құрылымы

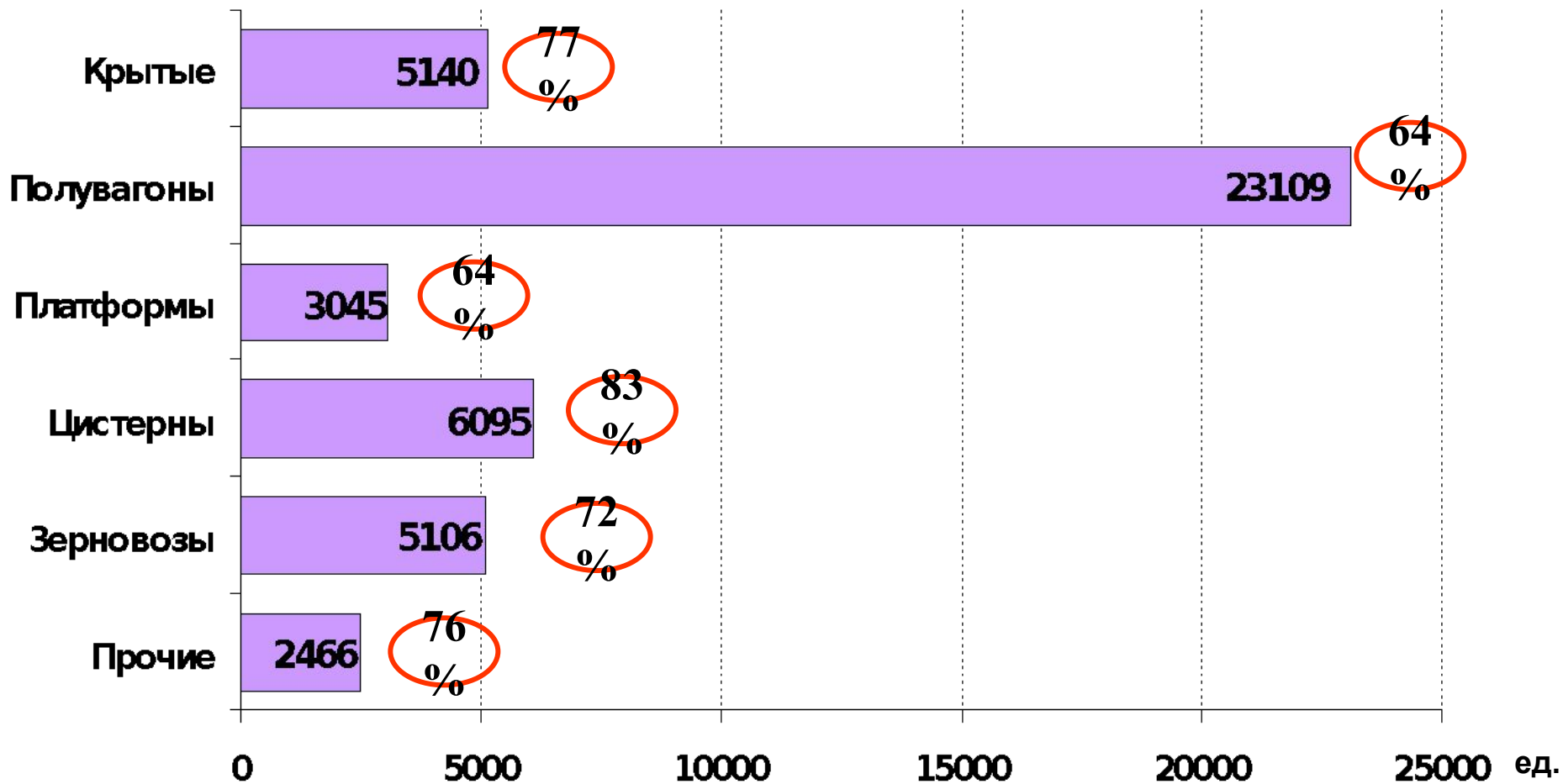
АҚ «Локомотив» тозу дәрежесі бойынша (барлығы – 1560 ед.)



Локомотивтардың қажетті паркі АҚ «Локомотив» 2015 жылға дейін

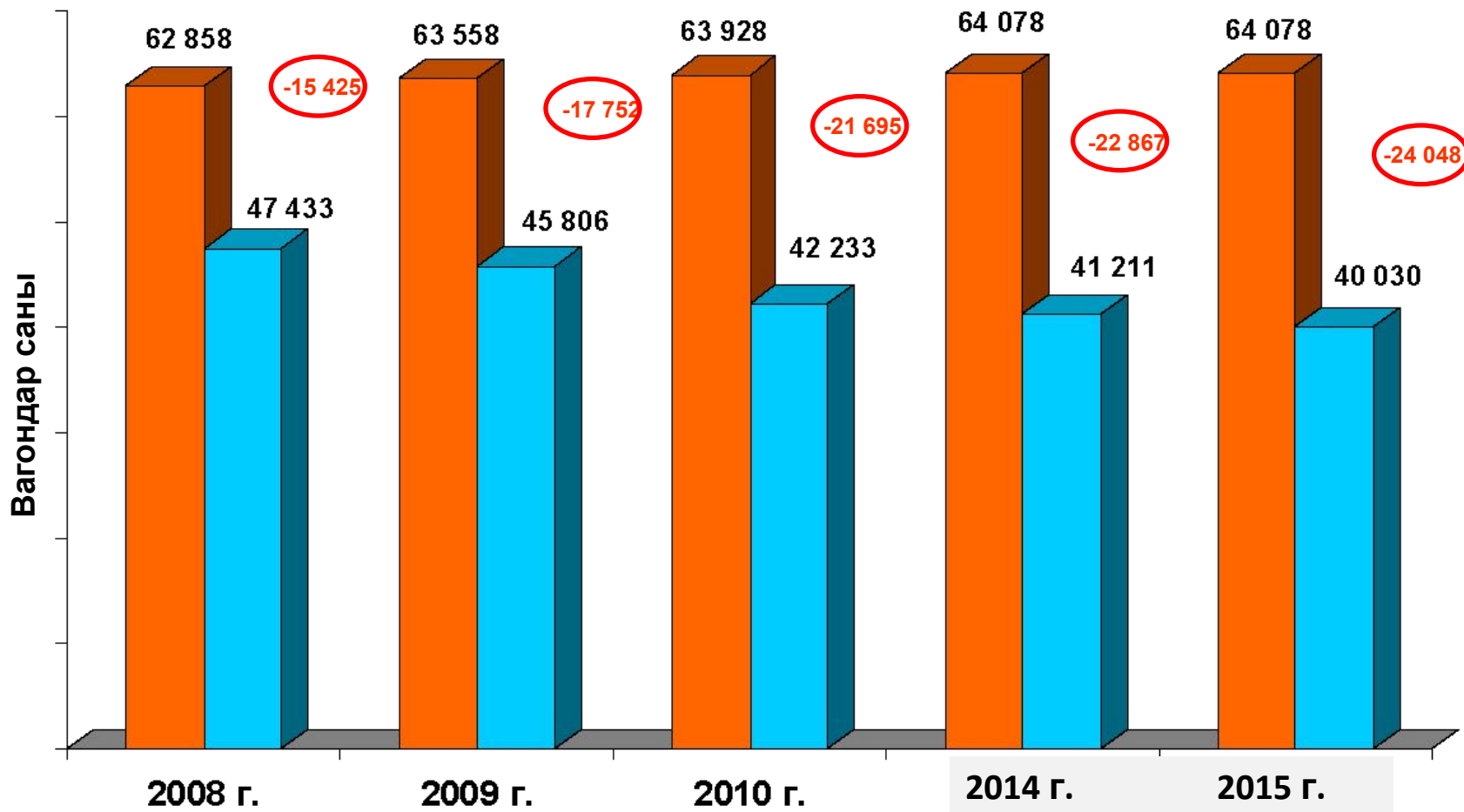


Жүк вагондарының паркінің жұмыс құрылымы АҚ «Қазтеміртранс» тозу дәрежесі бойынша (Барлығы – 44 961 ед.)



% - степень износа

Қолданыстағы жалдау ставкалар бойынша жүк вагондары жетіспеушілігі



■ Потребный парк

■ Рабочий парк с учетом выбытия и приобретения за счет собственных инвестиционных возможностей

**НАЗАРЛАРЫҢЫЗҒА
РАХМЕТ!!!**