



# Теория промышленного штандорта А. Вебера

Выполнила  
Сайдалиева Алие.

- Основной труд немецкого экономиста и социолога А. Вебера "О размещении промышленности: чистая территория штандорта" был опубликован в 1909 г. Ученый поставил перед собой задачу создать общую "чистую" теорию размещения производства на основе рассмотрения изолированного предприятия.
- Он сделал существенный шаг вперед по сравнению с Й. Тюненом и В. Лаунхардтом, введя в теоретический анализ новые факторы размещения производства в дополнение к транспортным издержкам и ставя более общую оптимизационную задачу: минимизацию общих издержек производства, а не только транспортных.

# Теория штандорта промышленности А. Вебера

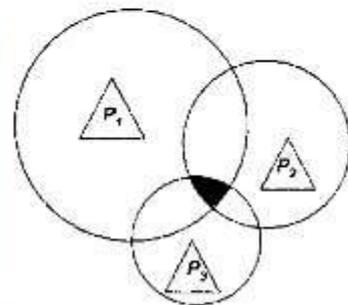
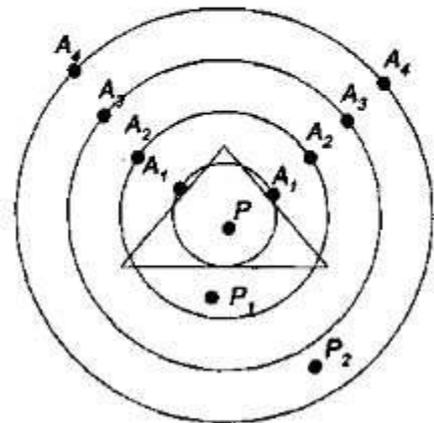


Штандорт - фактор размещения, описывающий не реальное, предполагаемое оптимальное размещение производства

Рассматривал транспортные издержки и издержки на рабочую силу

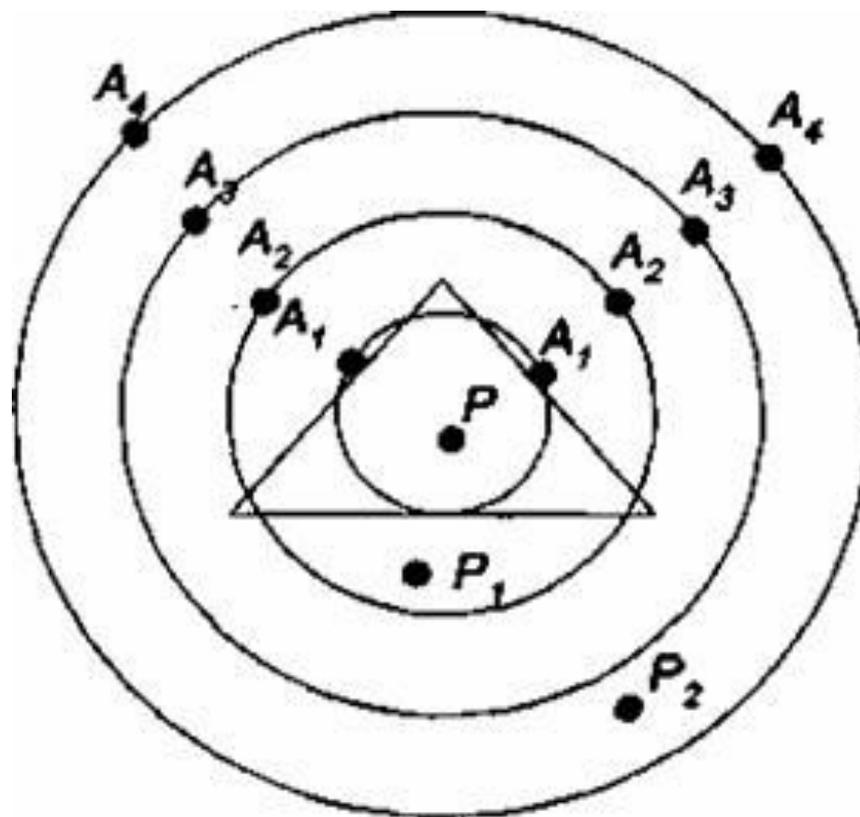
Перемещение производства из транспортного пункта (минимум транспортных издержек) в рабочий пункт (минимум издержек на рабочую силу) возможно, когда экономия на рабочих издержках перекрывает перерасход в транспортных издержках из-за перемещения

А. Вебер первый выработал многофакторную теорию размещения промышленного предприятия, но не вышел за рамки проблемы размещения одного предприятия

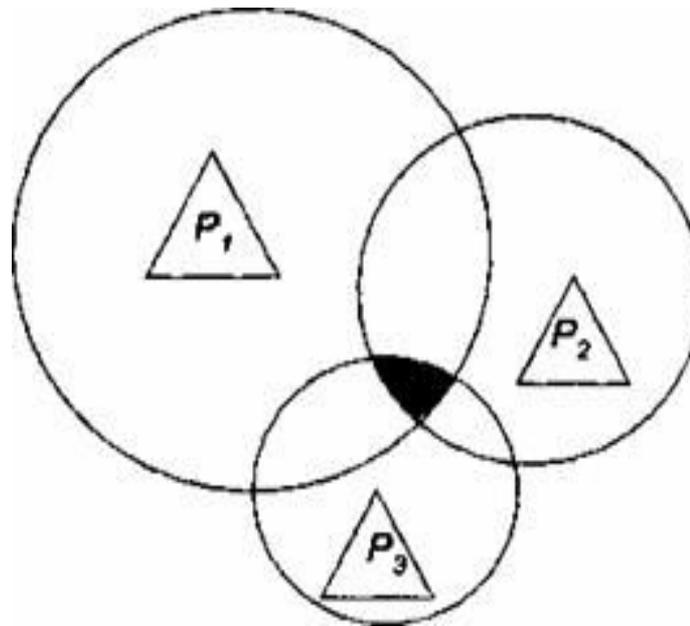


- **Анализируются три фактора размещения: транспорт, рабочая сила, агломерация. Соответственно выделяются и три основные ориентации в размещении: транспортная, рабочая и агломерационная.**
- **Для нахождения транспортного пункта (штандорта) (место, в котором с учетом местоположения потребительского центра и источников сырья имеет место минимальная величина транспортных издержек) используется весовой (локационный) треугольник В. Лаунхардта.**
- **Для определения промышленного штандорта с учетом совместного влияния факторов транспортных издержек и рабочей силы А. Вебер прибегает к построению так называемых изодапан (isodapane). Графически такие линии можно представить в виде замкнутых кривых, которые описываются вокруг пункта транспортного минимума и соединяют точки одинаковых отклонений в транспортных издержках при перемещении производства в рабочие пункты.**

# Транспортный и рабочие пункты и изодапаны



# Транспортные пункты и площадь агломерации производств



- 
- **Агломерационная ориентация.** Анализ влияния агломерационных факторов на размещение промышленного предприятия Вебер провел на базе оценки изменений, вызываемых процессами агломерации, в оптимальной схеме размещения производства, полученной на основе транспортной и рабочей ориентаций. Для этого он ввел дополнительное понятие — индекс сбережений.

## Вывод:

- А. Веберу первому удалось выработать многофакторную теорию размещения промышленного предприятия, опирающуюся на методы количественного анализа (математическое моделирование). Так же как и его предшественник В. Лаунхардт, А. Вебер не вышел за рамки проблемы размещения отдельного предприятия. Однако его исследования стали мощным стимулом для создания более общих теорий размещения.